

Софья АРСЕНЬЕВА

■ Украина в третий раз за ноябрь возобновила импорт белорусской электроэнергии. А еще в октябре власти страны решительно хотели отказаться от помощи из Синеокой.

МОГЛИ И ЗАМЕРЗНУТЬ

«Экспорт осуществляется в соответствии с подписанным на ноябрь контрактом», - сухо прокомментировали возобновление поставок в Незалежную в пресс-службе республиканского Минэнерго.

Никаких эмоций, только деловые отношения. Да и те с массой оговорок и нюансов.

В прошлогодние лютые морозы украинцы экстренно обращались к белорусам за электроэнергией. Только 18 января в энергосистему Украины было отпущено 3,1 миллиона кВт.ч, пиковая мощность составляла 500 МВт. Немалые цифры тогда удивили всех.

Еще больше вопросов вызвала ситуация, которая произошла вечером 3 февраля. Город Энергодар, вблизи которого расположена Запорожская АЭС, на секунду, крупнейшая в Европе, вдруг остался без энергии. Совсем. Четыре блока ТЭС аварийно отключились, и

НА ПОРОГЕ БЛЭКАУТА

город погрузился во тьму.

В результате в энергосистеме Украины возник дефицит мощности в 750 МВт. «Укрэнерго» поспешила заявить, что недостаток был компенсирован без запроса аварийных поставок от соседей, якобы путем увеличения производства электроэнергии на ГЭС. Правда, тут уже не смолчали белорусы: рассказали, что оказывали экстренную помощь Энергодару по просьбе из Киева.

ХОРОШЕЕ БЫСТРО ЗАБЫВАЕТСЯ

Впрочем, уже по весне с наступлением тепла министр энергетики Украины Герман Галущенко потребовал запретить импорт электроэнергии из Беларуси и России. Лично обратился с письмом в Национальную комиссию, осуществляющую государственное регулирование в сферах энергетики и коммунальных услуг. Глава ведомства заявил, что такие поставки «противоречат стратегическим целям Украины, в частности синхронизации Объединенной энергетической системы страны с ENTSO-E (Европейское сообщество операторов магистральных сетей в области электроэнергетики),

и потенциально угрожают энергетической безопасности». Итог - импорт энергии действительно запретили до октября. Потом до ноября...

К ENTSO-E Украина безуспешно пытается присоединиться не первый год. Вот и сейчас обозначили себе сроки - во что бы то ни стало успеть до 2023 года. Но ключевым требованием для Киева при этом является обеспечение достаточности собственных генерирующих мощностей для покрытия прогнозируемого спроса на электричество. Реально ли это? Пока не выходит.

НИ УГЛЯ, НИ ГАЗА

Запреты на импорт электроэнергии из РБ и РФ, которые вводили как в 2020 году, так и в 2021-м, ощутимых результатов не дали. Наоборот, лишь отчетливее показали несостоятельность украинской энергосистемы, которая трещит по швам и пугает население страны веерными отключениями электричества, отопления и даже горячей воды.

Вот и получается, что со 2 ноября Беларусь по договору об аварийной помощи снова начала поставлять электроэнергию в Украину мощностью 500 МВт. По за-



Незалежная может провести зиму без света и тепла.

просу украинской стороны, естественно. С 6 ноября подача шла уже на коммерческой основе на условиях, которые выдвинуло республиканское Минэнерго.

Госсекретарь Союзного государства Дмитрий Мезенцев тогда призвал не драматизировать ситуацию. Поскольку есть договорные обязательства и республика всегда выполняет их:

- Надо в конце концов пополнять и белорусскую казну, и обслуживать внешний долг. Продажа электроэнергии - это форма возврата кредитных средств. Давайте не будем драматизировать.

Белорусы же предупредили капризных соседей, что гра-

фик поставок будет сформирован с учетом технических возможностей. Поэтому, когда 17 ноября в стране возникла необходимость отключения от сети первого энергоблока БелАЭС, то автоматически и в Украину электроэнергия идти перестала. Возобновили подачу только 21 ноября.

Что все это может означать для простых украинцев? Ничего хорошего. Власти страны уже не скрывают: вероятность веерных отключений электроэнергии на Украине очень высока. Потому что сейчас на двенадцати предприятиях, которые вырабатывают тепло и электроэнергию, недостаточно запасов угля. Недостаточно и газа в хранилищах.

ПОЕЗД «БРЕСТ - МОСКВА» БЕЖИТ, КАЧАЕТСЯ ДАТА

Софья АРСЕНЬЕВА

■ Российскую столицу и город над Бугом 150 лет назад связала железная дорога.

ПО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛЕНИЮ

- Путь из XIX в XXI век непростой. Эта дорога видела революцию, Первую мировую войну и Великую Отечественную. Но старой ее не назовешь. Она современная. Всегда была и будет востребованной. Решает задачи не только наших стран, но и континентов, - говорит о достоинствах начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов.

Сперва планировалось, что Москву и Брест рельсы и шпалы соединят через Могилев, Бобруйск и Пинск. Инженеры, геодезисты, строители долго

спорили. В итоге решение принял сам император Александр II. 11 марта 1868 года он написал: «Исполнить по мнению меньшинства», - и повел железную дорогу через Борисов, Минск, Барановичи. Сейчас эти города - крупнейшие транспортные узлы на карте Беларуси, а могли бы ими и не стать.

Знаменательный день, когда первые паровозы, пыля густыми клубами дыма, покатались по новеньким рельсам, задокументирован в архивах. Сохранилась телеграмма из Смоленска от 16 ноября 1871 года председателю правления Московско-Брестской железной дороги Викбергу: «Открытие второго участка дороги последовало сегодня при молебствии в присутствии местных властей. Поезд товаро-пассажирский отправился в Брест сейчас после молебствия. Пьем ваше здор-вье».

С тех пор на протяжении 150 лет составы туда-сюда стучат по императорской дороге своими колесами без перерыва.

НАВСТРЕЧУ СЕВЕРНОМУ СИЯНИЮ

На торжества по случаю юбилея маршрута на станцию Брест-Центральный понаехало немало гостей. Прибыли по железной дороге, конечно. В роскошном зале ожидания вокзала перед почетными работниками путей, представителями БЖД и РЖД и случайными пассажирами разыграли целый спек-



В самом начале путь из пункта М в пункт Б занимал 3,5 суток.

БелТА

такль о том, как от Москвы до Бреста дорогу прокладывали. На всеобщее обозрение выставили и раритеты - билеты полувековой давности, довоенные

фонари, с которыми железнодорожники когда-то обходили вагоны, аппараты связи и многое другое.

Как и в XIX веке, сообщение Москва - Брест сейчас имеет важное экономическое значение для двух стран. Одних только пассажиров между городами ежегодно перевозят более 1,2 миллиона!

- В феврале начали восстанавливать поэтапное сообщение с Россией после его отмены из-за коронавируса. Сейчас вышли на 65 процентов доковидных показателей. Изучаем потребность в новых железнодорожных маршрутах.

Например, в Адлер, а затем и в Мурманск с остановкой в Архангельске, - делится планами Владимир Морозов.

Аккурат к сезону северного сияния поезда должны пойти.

- В этот юбилейный год запустили скоростные поезда «Ласточка» между Москвой и Минском. Хотим увеличить и объем грузоперевозок. Беларусь для нас - ворота в Европу, - говорит заместитель генерального директора РЖД Сергей Павлов.



Брестчане бережно хранят старинные проездные.

БелТА

СЧАСТЛИВЫЙ БИЛЕТ

В ПУТЬ!

■ В 1871 году путь из самой западной точки Союзного государства до Первопрестольной занимал восемьдесят часов.

Приятный сюрприз 16 ноября ожидал жителя Тамбова Дмитрия Иркова. В праздничный день он купил первый билет на поезд № 28, который отправлялся из Бреста в Москву, и получил фирменный подарок.

- Железная дорога в моей жизни значила и значит очень много. Довелось много времени жить и служить в Беларуси. У меня здесь много родственников и друзей. Связи остаются, их невозможно разорвать никакими расстояниями или границами, - поделился растрогавшийся россиянин, пожелав железнодорожникам двух стран дальнейшего сотрудничества и развития.

Кстати, в Москву счастливчик Дмитрий Ирков домчал меньше чем за четырнадцать часов. А вот если б ехал в 1871-м, были бы восемьдесят, или 3,5 суток.