

## «ВЫПОЛНИМ ПЛАН НАЗЛО ГИТЛЕРУ»

ОТ СТАНКА  
ДВА ВЕРШКА

- Куда собрались? План горит, а ну за работу, - скомандовал после окончания смены 31 декабря 1942 года начальник медницкого цеха пятнадцатилетним девчонкам. Они готовили трубки для топливной системы.

- А давайте, девчонки, назло ему выполним план! - размазывая по щекам слезы из-за сорвавшегося праздника сказала бригадир **Таня Бревнова**.

- Кому? - округлили глаза подружки.

- Гитлеру!

В новогоднюю ночь план был перевыполнен на тысячу процентов. За это девчонки наградили килограммом шоколадных конфет - невидаль по тем временам. А они, не взяв ни одной, отправили все на фронт.

Мальчишки тогда просились

на передовую, но им отвечали: у вас здесь своя война.

Всего на заводе работали четыре тысячи подростков. Самому младшему - восемь, еще сотне не было и четырнадцати.

- На бронекорпусном производстве автосварщиков ребят ласково называли «механизированный детский сад», - улыбается **научный сотрудник выставочного комплекса УВЗ Светлана Неймышева**.

Сперва они были на подхвате: подносили детали, инструменты, работали курьерами, а с годами вырастали в профессионалов. Центровщики, например, устанавливали двигатели в танки.

Стиснув зубы, наравне со взрослыми стояли у заводских станков и конвейерных линий не меньше двенадцати часов.

А хрупкая 26-летняя **Ефимия Уздемир** вообще управляла тридцатитонным молотом!

- Единственная в стране женщина-кузнец. Сама была с характером, успела и в одном цеху, и в другом себя попробовать, но не сработалась с коллективом. А вот мастер кузнечного цеха в нее поверил. И не ошибся. Ефимия выдавала стахановские показатели. К концу войны вместо шестисот деталей за смену изготавливала пять тысяч! - восклицает экскурсовод.

Девчонки после смены еще и бегали в госпиталь, расположенный в бывшей школе, и помогали раненым. Вязали носки, варежки, шили одежду и отправляли на фронт.

## В ЧЕМ СИЛА, УРАЛ?

■ Местные говорят, что надежную бронезащиту могут создавать только настоящие люди. Это знание передают из поколения в поколение. У династии Кузнецовых-Ложкиных общий стаж работы уже перевалил за пятьсот лет.

У тридцати тысяч человек, или у каждого одиннадцатого нижнетагильца, трудовая книжка лежит в УВЗ. **Александр Ложкин** по профессии токарь-карусельщик. Сейчас на пенсии.

- Всю жизнь на заводе проработал. Пятнадцать лет стоял «на машине». Мы так называем танковый цех. Знаете, всегда гордость брала, когда они сходили с конвейера. Это же сила, мощь, рождение конструкторской мысли! - говорит он.

Здесь же, у токарного станка, встретил супругу - **Тамару Андреевну**.

Сегодня дело родителей продолжают дети.

- Мама и папа много рассказывали о своей работе, а мне в детстве было интересно слушать о танках, вагонах. И всегда хотелось хоть одним глазком заглянуть в цех, - вспоминает **начальник участка ремонта промышленных печей Андрей Ложкин**. - Но предприятие режимное, так просто не пройдешь. Я мог лишь прибегать вечерами к заводу, чтобы встретить их.

Турникет проходной «капитулировал» перед ним в 1997 году. Андрей только-только демобилизовался из армии и, не теряя зря времени, отправился в отдел кадров.

- Я помнил, как отца вызывали из отпусков, потому что работы много было. Но меня это не пугало, наоборот, радовало. Сперва взяли огнеупорщиком, после окончания техникума стал мастером цеха. Получил высшее образование и перешел на инженерную должность.

Андрей Ложкин и семь десятков человек его коллектива отвечают за бесперебойную работу порядка четырехсот печей завода, в том числе и мартеновских. Горячий металл не прощает ошибок.

- Вот только что мы загрузили вагонные оси, температура в печи 960 градусов! Бывает, что мы по шесть дней ждем ее остывания для плановой проверки.

В ремонтно-механическом

## СЕМЕЙНЫЙ АЛЬБОМ

цехе, где чинят конвейеры металлургического производства и все остальное, токарем четверть века работает брат **Андрея Ильи**.

- Мы здесь ремонтируем все: от конвейеров металлургического производства до втулок, - сказал как отрезал **Илья Ложкин**. - Работа нескучная, каждый день что-то новое, могу три детали разные за смену сделать. Сейчас даже проще во многом стало, чем 25 лет назад или когда я приходил на практику во время учебы в техникуме. Все меняется, совершенствуется.

Глава династии Кузнецовых-Ложкиных **Андрей** пришел на завод в 1938 году, а в 42-м уже был мобилизован на фронт, попал в плен и домой вернулся только в ноябре 45-го. А уже в январе - снова на предприятие.

Общий трудовой стаж семейства - 540 лет!

- Было время, когда на заводе семнадцать человек из нашей семьи работали одновременно, - вспоминает старший сын главы династии **Василий**. - Только я 54 года отработал, жена - тридцать лет, средний брат - пятьдесят...

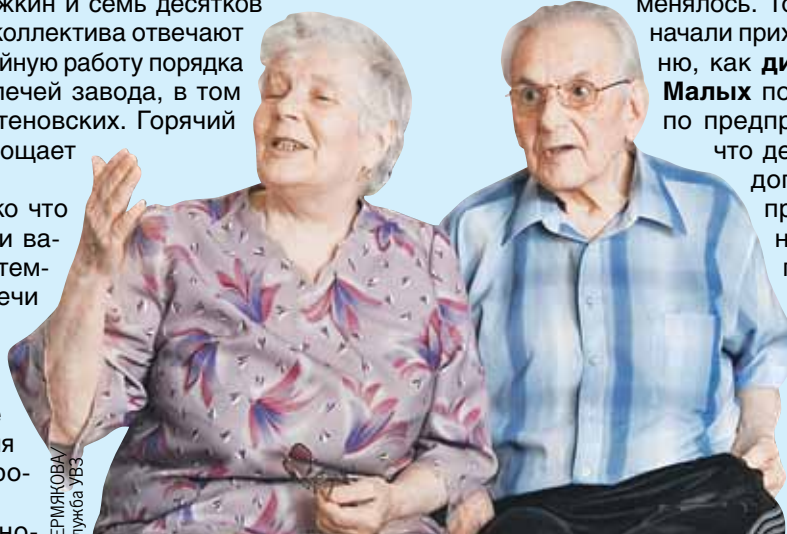
Сложно было на заре девяностых. Страна разваливалась, новых заказов нет, да и заплатить за уже готовую продукцию государство не могло. Приходилось рассчитывать только на подсобное хозяйство. У УВЗ были теплицы, сажали картошку, разводили карпов, работал колбасный цех, даже розы выращивали.

- Такой вкусной колбасы больше никогда не ела. Хорошее подспорье! Под зарплату брали и так жили, - вступает в разговор жена **Василия Андреевича Людмила**. - Сплошь натуральное хозяйство - выращенное и приготовленное обменивали даже на постельное белье!

- Нужно было как-то удерживать кадры, ведь за один день специалиста не подготовишь. Но обстановка, конечно, тяжелая. Руководство часто

менялось. Только к 2001 году начали приходить в себя. Помню, как **директор Николай Малых** помотался по миру, по предприятиям, - решал, что делать. Лишь бы не допустить закрытия производства - уже на грани были. Но пережили, выстояли, - вспоминает **Василий Кузнецов**.

УВЗ остался на плаву. Постепенно стали возвращаться заказы, цеха получали новые станки, зарплату начали расти.



Александр и Тамара Ложкины даже познакомились на производстве.



Патриоты провезут знамя 393-го зенитного батальона и капсулу со священной землей.

## ЧЕРЕЗ ВСЮ СТРАНУ

## НО БАРАНКУ НЕ БРОСАЛ ШОФЕР

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ Больше шестнадцати тысяч километров преодолеют участники автопробега Брест - Сибирь - Брест.

Беларусь, европейская часть России, Урал, Сибирь, Казахстан - через эти точки пройдет автопробег Памяти в честь защитников Родины. В канун Дня Победы десять участников на пяти автомобилях стартуют от стен легендарной Брестской крепости.

- Мы с супругой Еленой много путешествуем по Беларуси и России, а два года назад пришла идея совместить поездку с патриотической акцией, - рассказывает **организатор автопробега Алексей Манец**. - Летом 1944 года иркутская дивизия участвовала в операции «Багратион» по освобождению Беларуси, в том числе Пинска, Бреста. Бои велись в сложных условиях - лес, болота, много погибло наших ребят... Дивизию затем стали именовать Иркутско-Пинской. Поэтому в Сибирь мы повезем капсулы со священной землей Брестской крепости и из братской могилы в Пинске.

Узнать на дороге участников памятной акции легко - над крышей первого автомобиля будет гордо развеваться копия знамени 393-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона 42-й стрелковой дивизии. Оригинал хранится в Бресте, и с ним связана удивительная история. Он больше пятнадцати лет пролежал в земле. **Старший сержант Семенюк и рядовые Фольварков и Тарасов** закопали знамя накануне взятия Восточного форта крепости немцами.

Маршрут буквально расписан по минутам. День Победы участники встретят в Смоленске, утром 10 мая они почтут память погибших в войну на Поклонной горе в Москве, а уже во второй половине дня будут возлагать цветы к мемориалу Советскому солдату подо Ржевом.

- Мой отец в 1975 году участвовал в легкоатлетическом пробеге. Из Волгограда он принес факед, зажженный на Мамаевом кургане, и с его помощью зажгли Вечный огонь в Ревде. Спустя 46 лет я привезу в Волгоград горсть земли из Брестской крепости, это своего рода связь времен. А в прошлом году петербургские поисковики нашли обгоревшие боевые награды моего дяди - **сержанта Петра Носачева**, погибшего в горящем танке на Карельском перешейке, и в будущем я хочу туда тоже съездить, - рассказала участница автопробега **Елена Манец**.

В каждом городе встретятся с ветеранами, боевыми братствами, поисковиками, школьниками и студентами. В Иркутск колонна въедет 29 мая. На 31-е запланирован телемост с Брестом.

- Фашизм принес в каждую русскую и белорусскую семью много горя. Об этом мы обязаны рассказывать. Ибо народ умирает, когда становится населением, а населением он становится, когда забывает свою историю, - продолжает **Алексей Манец**.

3 июня участники возьмут курс домой. Через Канск, Кемерово и Барнаул они проедут до Казахстана и на два дня задержатся там. А потом придет черед встречать гостей жителям Челябинска, Уфы, Самары, Саратова, Воронежа, Курска, Орла и Минска. В город-герой Брест группа вернется в канун Дня памяти и скорби, 22 июня.