



ЛЕГЕНДА №34

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

Российское танкостроение отметило столетний юбилей. Знаменитому Т-34 - больше восьмидесяти. Еще в начале Великой Отечественной его начали собирать в Нижнем Тагиле.

Каждый второй «смертоносный сюрприз», как называли его фашисты, в годы войны сходил с конвейера Уралвагонзавода. Главный танковый конвейер страны без усталости работает и сейчас. В легендарном 130-м сборочном цехе все залито ярким светом.

- Кипит работа? - спрашиваю у мужиков.

- Кипит-кипит, - отвечают хором.

Одновременно здесь может находиться несколько десятков танков. Мастерская настолько огромна, что конца и края не видеть.

Сборка в несколько этапов. Все начинается с доставки корпуса и башни. Мы проходим мимо конвейерной линии, где



Александр КОТЕЛЬНИКОВ/Пресс-служба УВЗ

ФАКТ

Фашисты подключили всю Западную Европу к производству танков, но тагильский завод один выпускал больше боевых машин, чем все немецкие предприятия.

ГОДЫ	1942	1943	1944
ГЕРМАНИЯ И СОЮЗНИКИ	4437	5854	7982
ЗАВОД №183 (УВЗ)	5684	7466	8429



Ольга ПЕРМЯКОВА/Пресс-служба УВЗ

- Роботы здесь не вкалывают, все делается людьми, - поясняют инженеры.

Двигатель танка и трансмиссия расположены в кормовой части, которая больше напоминает глубокую ванну. Все системы монтируют вручную - топливные, водяные... «Жилами» же боевой машины служат метры проводов.

- А это уже процесс сборки электрооборудования, отве-

чающего за управление танком, - показывают мастера.

На смену «тридцатьчетверкам» давно пришли новые поколения боевых машин. Сегодня с завода выходят самые современные, модернизированные Т-72 «Урал».

На вооружение их приняли в семидесятых годах прошлого столетия. И до сих пор они верой и правдой служат во многих странах мира. Теперь Т-72 стал еще надежнее и маневреннее. Танкостроители

установили цифровую систему управления огнем, автомат сопровождения цели, мощный двигатель, позволяющий на большой скорости преодолевать любые препятствия, добавили и прочности корпусу.

На УВЗ гордятся:

- Стопроцентное поражение управляемой ракетой на расстоянии до пяти километров!

Убедиться лично могут все зрители Армейских игр. На танковом биатлоне ему нет равных.

КСТАТИ

Обновленные гусеничные машины приняты на вооружение и в Беларуси. В канун 75-летия Победы в Великой Отечественной войне в Синеокую было поставлено еще пять танков Т-72Б3.

- По договору о военно-техническом сотрудничестве между Россией и Беларусью мы ведем активную работу - модернизируем бронетанковое вооружение для Минобороны РБ. Постоянно обсуждаем с белорусскими коллегами новые перспективы, тенденции и разработки в сфере военной бронетехники. В июне отправимся на международную выставку вооружения и военной техники MILEX 2021 в Минск, - рассказал генеральный директор концерна «Уралвагонзавод» Александр Потапов.

«СДЕЛАТЬ СЛОЖНУЮ МАШИНУ ЛЕГЧЕ»

В сентябре 41-го нужно было сделать невозможное.

В 1931 году в Нижнем Тагиле начали строить завод по производству железнодорожных вагонов. Тогда ни у кого и в мыслях не было, что через пять лет после его открытия в экстренных условиях здесь придется развернуть сборку Т-34.

Стратегическую задачу поставили в сентябре 41-го - надо помочь фронту. Она казалась невыполнимой. Но смогли. На руку сыграла огромная территория завода - шестьсот гектаров, свое металлургическое производство, ТЭЦ, цеха, спроектированные по американской технологии конвейерного

типа. Плюс эвакуация двенадцати предприятий из Москвы, Харькова и Мариуполя. Осилили! 18 декабря первый танк был сдан, еще за две недели на передовую отправились двадцать пять. До конца войны общее число собранных «тридцатьчетверок» увеличилось в тысячу раз.

Но мало выпустить, танк предстояло сделать лучше.

От конструкторов потребовали сократить детали, имеющие второстепенное значение, перейти на холодную штамповку материалов, разработать замену дефицитным изделиям и многое другое.

Уже к январю 42-го довоенный вариант Т-34 лишился 1265 деталей, а в чертежи было внесено 770 изменений. В 43-м инженеры внесли еще 638 изменений.

- В отличие от сторонников всяких заумных решений, мы исходили из того, что конструкция должна быть проста, не иметь ничего лишнего, случайного и надуманного.

Сделать сложную машину всегда легче, чем простую, которая не каждому конструктору по плечу, - напишет в воспоминаниях главный конструктор завода Александр Морозов.

Упростили и процесс изготовления бронированных деталей. Если раньше один комплект станок изготавливал за 280 часов, то в годы войны - всего за 62. Позаботились и об экипаже - увеличили место, пересмотрели расположение снарядов. В 1943 году все тяжеловесы получили рации.

Уральские «тридцатьчетверки» как яичную скорлупу разбивали вражеские позиции. Фактически каждая вторая боевая машина в Красной армии была родом из Нижнего Тагила. Позже у немцев появились «Тигры», «Пантеры», но в противостоянии двух мировых танковых школ советская победила.

У вражеских машин был большой минус - сложная ходовая часть. При любом повреждении их приходилось эвакуировать в глубокий тыл. Нашу же «тридцатьчетверку» можно было отремонтировать прямо на поле боя.



Обновленный «герой» с конвейера отправляется на защиту нашей Родины и в России, и в Беларуси.

Александр КОТЕЛЬНИКОВ/Пресс-служба УВЗ

ЦИФРА

52 149

ТАНКОВ В ГОДЫ ВОЙНЫ ВЫПУСТИЛИ ШЕСТЬ СОВЕТСКИХ ЗАВОДОВ. ЭТО АБСОЛЮТНЫЙ И НИКЕМ НЕ ПОБИТЫЙ РЕКОРД В МИРЕ.