

РЕЙС НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

Кристина ХИЛЬКО

■ Новый авиарейс, иммунитет против санкций, цифровой суверенитет. Что еще обсуждали на Группе высокого уровня Совета Министров Союзного государства.

РЕКОРД ЗА РЕКОРДОМ

Солнечный Могилев радушно принимал гостей. На заседании обсуждали, как привести к общему знаменателю железнодорожные тарифы, антисанкционные программы. Посол РБ в РФ Дмитрий Крутой напомнил, что Минск и Москва в прошлом году достигли рекордных показателей - товарооборот вырос почти на четырнадцать процентов:

- Объем внешней торговли между нашими странами в этом году может составить

55 миллиардов долларов.

По многим чувствительным темам в Союзном государстве уже разработаны дорожные карты. Продолжим отправлять гуманитарную помощь в ДНР и ЛНР, это важная работа, которая находит отклик у детей.

- Нам необходимо укреплять связь между сверстниками из Донбасса и других регионов России и Беларуси, чтобы молодежь и люди старшего поколения говорили на одном языке: о защите исторической памяти, о нашем настоящем и будущем, - акцентировал внимание Госсекретарь СГ Дмитрий Мезенцев.

ОТКРОЕМ ПУТЬ СЯБРАМ

Сфера перевозок, логистика - кровеносная система союзной экономики.

- Товарооборот с использованием железной дороги между нашими странами вырос на



На ГВУ эксперты укрепили «крылатый форсаж» - ждем запуска самолета, который свяжет Минск и Владивосток.

25 процентов, - привел цифры Дмитрий Крутой.

Посол также анонсировал прямой рейс Минск - Владивосток:

- Он имеет политическое значение для единого Отечества. Мы должны определить финансово-экономическую

модель. Федеральные субсидии РФ действуют только в России и не могут распространяться на Беларусь, но здесь нужно учитывать эксклюзивность такого предложения, его нестандартность, ведь это в первую очередь туристическое направление.

Важно открыть белорусским гражданам Дальний Восток по всем направлениям.

Также масштабные планы по сотрудничеству с Приморьем и Хабаровским краем. Но оно будет развиваться и с другими регионами, например с Сахалином, Камчаткой.

ОФИЦИАЛЬНО

Алексей ОВЕРЧУК, заместитель премьер-министра РФ:

- Удалось переориентировать грузы на восток и на юг. Также рассматривали автомобильные перевозки лесоматериалов. Здесь используем электронные навигационные пломбы. Новый проект с Беларусью - хороший «пилот» для всей пятерки стран ЕАЭС.

Тенденция роста товарооборота между странами сохраняется. За последние два года мы продвинулись в реализации 28 союзных программ. Задача - обеспечить максимально тесную экономическую связь и реализовать формулу: две страны - одна экономика.

ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ

■ Западные производители лифтов объявили бойкот России, но просчитались.

Беларусь предлагает стране-соседке современные и качественные подъемники. Накануне ГВУ журналистам показали, как на «Могилевлифтмаше» идет импортозамещение - в производстве используют в основном белорус-

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ские и российские комплектующие.

Впечатляют ноу-хау - лифтовые автопарковки закрытого и открытого типа. Некоторые модели напоминают открытые многоэтажки и вмещают до пятидесяти авто. Такие разработки помогают решить проблему, где и как хранить машины, если у подъездов им становится тесно.

- Их производство - не только возможность заявить о себе, но

и занять свою нишу на рынке, - уверен Антон Бельский, заместитель гендиректора по коммерческим вопросам «Могилевлифтмаша». - Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск уже заинтересовались новинкой. Летом к нам приезжали российские губернаторы. Надеемся, скоро будут заказы.

Парковки уже установили в Минске, Могилеве и Жодино, и спрос на них растет.

- Нашу продукцию знают от Калининграда до Владивостока. Прорабатываем логистику поставок в дальние регионы. В прошлом году отгрузили в Россию девять тысяч подъемников.

КСТАТИ

В год «Могилевлифтмаш» изготавливает около тринадцати тысяч лифтов разных моделей и модификаций. Больше восьмидесяти процентов продукции отправляют в РФ.

Софья АРСЕНЬЕВА

БРАТ ТЫ МНЕ ИЛИ НЕ БРАТ?

СОТРУДНИЧЕСТВО

■ В Бресте города Беларуси и России становились ближе друг к другу.

- Народная дипломатия - самый искренний путь взаимодействия. Речь о человеческих контактах. После этого выходит на другой уровень работы в экономической, социальной и культурно-гуманитарной сферах, - заявил Генеральный консул России в Бресте Олег Мурашев на форуме городов-побратимов.

На нынешний форум делегаты прибыли из 24 городов Беларуси и 67 городов России.

Всего больше двухсот участников. Но цель у всех одна - найти того, кого можно назвать и другом, и побратимом.

- Нам повезло, - признался председатель Могилевского городского Совета депутатов Максим Гурин. - Подписали с Ярославлем программу взаимодействия во всех отраслях: от экономической

до научной. Будем дружить, общаться, обмениваться делегациями, делиться достижениями, чтобы сотрудничество повышало благополучие горожан.

У Могилева уже есть 46 договоров о сотрудничестве, 22 - с российскими городами. Лишь за прошлый год объем внешней торговли областного центра с регионами России составил 1,5 миллиарда долларов.

Побратимское движение охватывает не только крупные промышленные и торговые центры, но и небольшие города.

Белорусский Заславль на форуме подписал сразу два соглашения - с Ялтой и Котельниками.

- С Ялтой видим большой потенциал в развитии туризма. Заславль - один из древнейших городов Беларуси. Он будет интересен жителям Крыма, - считает председатель Заславского горисполкома Светлана Карташова. -

Города-побратимы активнее всего исполняют межправительственные соглашения.



ПОДПИСАЛИ ДОГОВОРЫ

Могилев - Ярославль
Орша - Смоленск
Заславль - Ялта и Котельники (Московская область)
Лунинец - Новое Деяткино (Ленинградская область)

депутатов Борис Федоров рассказал, что до сих пор самые активные контакты у города были с северной частью России:

- Пришло время заводить дружбу на юге. С Краснодаром мы схожи по масштабам и значимости в своем регионе: аграрная направленность с развитой перерабатывающей промышленностью.

В этом году два города подпишут меморандум о сотрудничестве, а потом - договор о побратимстве.

ИМЕЙ В ВИДУ

Следующий форум состоится в апреле 2024 года в Московской области.

С Котельниками наладим сотрудничество в экономике.

Оба города рядом с мегаполисами - Москвой и Минском. Поэтому и векторы развития у них похожие.

На форуме не только подписывали соглашения о побратимстве. Некоторые только искали «родственников».

- Нужен был партнер в Беларуси, у которого нет побра-

тима на Кубани. Выбор пал на Гродно. Ехали на форум, чтобы установить первые контакты с городом, и нам это удалось. Наметили первые шаги совместной работы, - сказала замначальника отдела зарубежных связей администрации Краснодара Алеся Чалая.

Председатель Гродненского городского Совета