

НОВОСТИ

Конституционный суд Молдавии дал отрицательный ответ на депутатский запрос об изменении процедуры избрания президента. Авторы запроса интересовались, можно ли упростить механизм выборов президента (которого в Молдавии выбирают депутаты парламента) без того, чтобы вносить поправки в конституцию страны. Речь идет о конституционной норме, согласно которой для победы кандидата при голосовании в парламенте требуется поддержка 60% депутатов, а в случае двух провальных голосований происходит роспуск парламента. Начиная с 2009 года в Молдавии это произошло уже дважды. Однако Конституционный суд констатировал, что принимать законы, которые бы противоречили конституционной норме о необходимом числе голосов (трех пятых от общего состава парламента), депутаты не имеют права.

* * *

Министерство иностранных дел Абхазии объявило, что независимость республики признало еще одно государство – Тувалу. Соответствующие документы подписали в Сухуми премьер-министры двух стран – Сергей Шамба и Вилли Телави. Двумя днями позже Тувалу признало независимость Южной Осетии. Государство Тувалу расположено на нескольких островах атоллах в Полинезии. Это бывшая британская колония, получившая независимость в 1978 году. Население страны по состоянию на июль 2011 года составляет 10,5 тысячи человек. Основной источник доходов – продажа иностранным телекомпаниям прав на создание сайтов в доменной зоне страны .tv. Тувалу стала пятой страной мира (после России, Никарагуа, Венесуэлы и Науру), признавшей независимость Абхазии и Южной Осетии.

* * *

На площади Республики в Ереване в честь Дня независимости Армении состоялся самый масштабный в новейшей истории страны военный парад. Были продемонстрированы, в частности, зенитные ракетные системы С-300, реактивные системы залпового огня (РСЗО) «Град», а также РСЗО китайского и собственного производства, тактические ракетные комплексы «Точка-У», беспилотные летательные аппараты, созданные на самой Армении.

* * *

С 25 сентября операторы кабельного телевидения в Киргизии приостановили ретрансляцию двух российских телеканалов – «Первого канала» и «Россия». Пойти на такой шаг операторы вынуждены были в связи с требованиями избирательного законодательства республики. Требования по поводу ретрансляции зарубежных телеканалов содержатся в законе «О выборах президента и депутатов Киргизской Республики», который запрещает вести агитацию (за кандидатов на киргизских выборах) в зарубежных СМИ. Запрещается также ретранслировать зарубежные теле- и радиопрограммы, которые порочат честь и достоинство упомянутых кандидатов. В связи с этим закон требует, чтобы «в период проведения выборов ретрансляция зарубежных теле- и радиопрограмм производилась в записи». Однако местные кабельные операторы заявляют, что работать в таких условиях они не могут, поэтому решили вообще приостановить ретрансляцию.

В ходе самой избирательной кампании формируется оппозиция главному претенденту на пост, премьер-министру Алмазбеку Атамбаеву. Несколько кандидатов приняли решение выступить против него на выборах единого фронта. В список вошли такие известные в стране политики, как экс-секретарь совета безопасности Адахан Мадумаров, лидер компартии Исхак Масалиев, экс-министр финансов Марат Султанов, экс-мэр Бишкека Нариман Тюлесов. К ним присоединился и не участвующий в выборах, но имеющий значительную популярность генерал Феликс Кулов. Всего на выборах зарегистрированы 23 кандидата.

* * *

Из Генеральной прокуратуры Туркмении уволены пятеро сотрудников. Они лишились работы из-за того, что наряду с туркменским имели также и российское гражданство. Руководители госучреждений республики пытаются выявлять среди персонала тех, кто имеет двойное гражданство (туркменское и российское). Их считают «не вполне лояльными». При этом обладателям двойного гражданства предлагают «явиться с по-

ПОЛИТЭКОНОМИЯ

Безбарьерная среда для бизнеса

Перспективы развития Таможенного союза обсуждены в Минске

Главы таможенных ведомств Беларусь, Россия и Казахстана прошлую неделю работали в Минске, где прошла международная научно-практическая конференция «Таможенный союз Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации: современность и перспективы» с участием специалистов ряда европейских стран. А накануне конференции председатель Государственного таможенного комитета Беларусь Александр Шипилевский, глава Федеральной таможенной службы России Андрей Бельянинов, председатель Комитета таможенного контроля Минфина Казахстана Серик Баймагамбетов провели рабочую встречу, в рамках которой обсудили все актуальные вопросы трехстороннего взаимодействия по формированию Таможенного союза трех стран.

Обмен мнением и опытом

На конференции выступили с докладами специалисты в области таможенного дела стран Таможенного союза, а также Польши, Германии, Литвы, Латвии, представители других стран. В Минске представители таможенных служб из различных европейских стран собирались еще и потому, что белорусским таможенникам есть что показать и рассказать своим коллегам. Хорошим поводом провести научно-практическую конференцию в Минске стал юбилей белорусской таможни – 20 лет. За это время проделана немалая работа, накоплен большой опыт, который пригодится при дальнейшем построении Таможенного союза.

Польский учений, бывший таможенник Вислав Чижкович в связи с этим вспоминает, с какими проблемами столкнулась страна после вхождения ее в Европейский союз, внешние границы которого вплотную приблизились к Беларуси.

– В то непростое время на польских пограничерах время ожидания составляло около ста часов, – рассказывает Вислав Чижкович. – И только благодаря слаженным действиям польской и белорусской таможен на стороне удалось сократить очереди до двух часов. Благодаря прекрасной работе белорусской таможни мы сделали то, что раньше было невозможным.

Гостем мероприятия стал и генеральный секретарь Всемирной таможенной организации Кунио Микурия, который приехал не только поздравить белорусских таможенников с круглой датой, но и поделиться мировым опытом в этой сфере.



Фото ВЕЛТА

Генсек положительно оценил интеграционные процессы в таможенной сфере между Беларусью, Россией и Казахстаном. «Это новый этап и для Всемирной таможенной организации», – добавил он.

– Экономическая интеграция становится на первый план».

Кунио Микурия также подчеркнул, что Всемирная таможенная организация будет способствовать развитию Таможенного союза. Эксперты организации уже предоставляли помощь и поддержку странам объединения. «Мы хотели бы, чтобы Таможенный союз внес вклад в таможенное сообщество мира. И здесь важно, чтобы таможенные службы Таможенного союза сотрудничали с коллегами из других стран, в том числе европейских», – подчеркнул эксперт.

Наработанный опыт

Эксперты разных стран отмечают, что создание Таможенного союза – большое достижение трех государств и действенный шаг на международном уровне. Подтверждение этому – положительная динамика товарооборота через белорусский участок таможенной территории Союза.

– Показатели внешнеторгового оборота Беларуси свидетельствуют об увеличении объемов торговли страны, в том числе и с Россией, – отметил руководитель Федеральной таможенной службы (ФТС) России Андрей Бельянинов. – Поэтому любые кризисы или трудности можно рассматривать с нескольких сторон, особенно – учитывая, что экономика Беларусь в значительной степени экспортноориентированная. Сегодня производители стараются максимально использовать инфляционные процессы, которые удешевляют продукцию, идущую на экспорт, тем самым завоевывая и соз-

давая новые экспортные рынки для Беларусь.

Андрей Бельянинов также отметил, что с расширением деятельности таможенных органов в Таможенном союзе, в частности с организацией совместной коллегии таможенных служб трех стран, не прекращается работа таможенников Союзного государства России и Беларусь. «Таможенный союз только усилив позиции Союзного государства», – подчеркнул Андрей Бельянинов. Он также сообщил, что в обединенной коллегии таможенных органов Беларусь, Россия, Казахстан в качестве наблюдателей будет принимать участие Киргизстан.

Руководитель Государственного таможенного комитета Беларусь Александр Шипилевский, в свою очередь, отметил, что создание Таможенного союза – большое достижение трех государств и действенный шаг к единому таможенному пространству, что во многом повышает позиции каждой страны в конкурентной борьбе на международном рынке продукции и услуг. От интеграции выиграет экономика государства. Подтверждает это и положительная динамика товарооборота через белорусский участок таможенной территории Союза.

– В Беларусь принимаются меры по повышению конкурентоспособности отечественной продукции, улучшению инвестиционного климата, упрощению и сокращению числа административных процедур, снижению затрат, связанных с таможенным оформлением товаров, – говорит Александр Шипилевский. – Вхождение Беларусь в Таможенный союз повышает привлекательность страны для инвесторов, открывает для них новые возможности работы на белорусском рынке.

Участники конференции, представители таможенных служб различных европейских стран вы-

соко оценивают как уровень развития инфраструктуры на белорусском участке внешней границы Таможенного союза, так и уровень подготовки персонала белорусской таможни.

– Инфраструктура на внешней границе Беларуси, которая теперь стала внешней границей Таможенного союза, является одной из лучших в мире и находится в очень хорошем состоянии, – делится мнением Андрей Бельянинов. – Недавно на белорусско-польской границе открыли очередной новый пункт пропуска, что также говорит о постепенном развитии таможенной инфраструктуры в Беларусь. А это, в свою очередь, способствует развитию внешней торговли стран Таможенного союза.

Сегодня таможенные органы трех стран создают единые таможенные правила, сближают свои позиции, упрощают таможенные процедуры, а это способствует развитию товарооборота.

Если говорить об уровне подготовки таможенного персонала стран ТС, то, что касается Беларусь, он соответствует европейским стандартам. В этом уверен заведующий кафедрой международной торговли и таможенного дела Университета имени М. Ромериса (Литва) профессор Алфонсас Лайринявичюс. По его словам, белорусский и литовский опыт в сфере подготовки специалистов для таможни с удовольствием перенимают европейские государства. Литва и Беларусь наладили тесные связи между собой в этом направлении.

Перспективы

Несмотря на значительные успехи, которых добились союзные таможенники в рамках ТС, немало и проблем, над решением которых предстоит еще серьезно поработать. Один из ключевых вопросов –

увеличение пропускной способности на внешней границе Таможенного союза.

– В настоящее время ведутся активные поиски путей преодоления очередей на границе Таможенного союза, – уверяет глава белорусской таможни Александр Шипилевский.

– Сейчас таможенники трех стран

отмечают необходимость оптимизировать наличие контроля на пунктах пропуска. Должно быть два вида контроля – документальный и таможенный. Все остальные службы таможни должны быть вынесены вне пунктов пропуска. В целом же технологии осуществления контроля согласованы, наложены обмен информацией, что также способствует увеличению пропускной способности на внешней границе Таможенного союза.

– В то же время, по словам руководителя ФТС Андрея Бельянинова, серьезных изменений требует дорожная инфраструктура. На фоне роста объемов товарооборота в Таможенном союзе развитие дорожной инфраструктуры России значительно отстает. «Российская инфраструктура по автоперевозкам, железнодорожная – на пределе, – сказал он. – Надо серьезно задуматься, как развивать железные дороги, автомобильные, чтобы обеспечивать растущий товарооборот». В настоящее время для преодоления этой проблемы выведено таможенное оформление из Москвы, в 2,5 раза уменьшено таможенное оформление в Московской области. Но товарные потоки идут, особенно активно это наблюдается в северных регионах России – Псковской и Ленинградской областях. Там объем грузоперевозок в абсолютном выражении вырос, а инфраструктура на фоне этого отстает в развитии. Этому тему таможенники будут обсуждать на первом заседании совместной коллегии таможенных органов Таможенного союза 18 октября в Москве.

Открытие нового пункта пропуска «Домачово» на белорусско-польской границе позволило увеличить пропускную способность до двух тысяч машин. Также ведется модернизация и реконструкция действующих пунктов пропуска «Григорьевка», «Привалка», «Урбаны», «Песчанка». Руководитель ГТК напомнил, что с 1 января 2011 года Беларусь работает в условиях либерализации деятельности бизнес-сообщества. Деятельность таможенных служб направлена на обеспечение безбарьерной среды для бизнеса, соответствие в организационном и правовом аспекте международным стандартам. Там объем грузоперевозок в абсолютном выражении вырос, а инфраструктура на фоне этого отстает в развитии. Этому тему таможенники будут обсуждать на первом заседании совместной коллегии таможенных органов Таможенного союза 18 октября в Москве.

Определены также приоритеты развития информационных технологий таможенных органов. «Результатом работы стало включение в национальную программу самостоительной подпрограммы «Электронная таможня», – напомнил Александр Шипилевский. – Итогом реализации проекта «Электронное декларирование» станет система, полностью минимизирующая временные и финансовые затраты участников внешнеэкономической деятельности и оптимизирующая использование личного состава таможенной службы».

Введенная в эксплуатацию автоматизированная система электронного предварительного информирования сегодня обеспечивает осуществление таможенных операций в отношении 30% товаров с использованием информации, поступившей в таможенные органы до прибытия товаров. «Поставлена задача до конца 2012

года создать условия для внедрения обязательного электронного предварительного информирования таможенных органов», – отметил руководитель ГТК. Количества товаров, в отношении которых предоставляется предварительная информация, должно быть не менее 90%. Время, затрачиваемое на пропуск товаров через границу, сократится в 1,5 раза.

В то же время, по словам руководителя ФТС Андрея Бельянинова, «Российская инфраструктура по автоперевозкам, железнодорожная – на пределе, – сказал он. – Надо серьезно задуматься, как развивать железные дороги, автомобильные, чтобы обеспечивать растущий товарооборот». В настоящее время для преодоления этой проблемы выведено таможенное оформление из Москвы, в 2,5 раза уменьшено таможенное оформление в Московской области. Но товарные потоки идут, особенно активно это наблюдается в северных регионах России – Псковской и Ленинградской областях. Там объем грузоперевозок в абсолютном выражении вырос, а инфраструктура на фоне этого отстает в развитии. Этому теме таможенники будут обсуждать на первом заседании совместной коллегии таможенных органов Таможенного союза 18 октября в Москве.

Марина БРУЯКО

Отвечая на вопрос о возможностях в перспективе аккумулирования средств таможенных органов трех стран на создание таможенной инфраструктуры, Андрей Бельянинов отметил, что этот вопрос находится в северных регионах России – Псковской и Ленинградской областях. Там объем грузоперевозок в абсолютном выражении вырос, а инфраструктура на фоне этого отстает в развитии. Этому теме таможенники будут обсуждать на первом заседании совместной коллегии таможенных органов Таможенного союза 18 октября в Москве.

Определены также приоритеты развития информационных технологий таможенных органов. «Результатом работы стало включение в национальную программу самостоительной подпрограммы «Электронная таможня», – напомнил Александр Шипилевский. – Итогом реализации проекта «Электронное декларирование» станет система, полностью минимизирующая временные и финансовые затраты участников внешнеэкономической деятельности и оптимизирующая использование личного состава таможенной службы».

В частности, по международным отношениям Генерального директората по Таможенному союзу и налогобложение Европейской комиссии Мария Орлова высказалась за привлечение инвестиций для модернизации таможенной инфраструктуры. Это, по ее мнению, расширит общую транзитную систему стран Таможенного союза и ЕС. В целом, по ее мнению, развитие таможенных служб позволит активизировать торговлю между европейскими странами и государствами ТС. «В тесном сотрудничестве вместе мы сможем достичь своих целей», – подчеркнула Мария Орлова.

В частности, на Западе, возможно, догадываются, что к выступлениям в Сирии могут быть причастны исламисты. Но политическая логика заставляет однозначно становиться на сторону повстанцев без попыток разобраться в ситуации. Сейчас западные страны требуют введения жестких экономических санкций против Сирии в расчете на то, что они лишат Асада всякой поддержки населения. Однако нет сомнения, что Россия выступит против. Хотя бы потому, что видит в Сирии своего последнего союзника в арабском мире. В этой стране находится единственный из пределов бывшего СССР российский военный объект (база ВМФ в Тартусе), ВС Сирии почти на 100% оснащены российским оружием.

Поэтому можно совершенно точно сказать, что судьба Сирии решится в самой Сирии. Скорее всего, Асад удержит власть. Но видеть ему сделает придется. Собственно, сирийский президент уже обещал проведение широких демократических реформ. Вопрос теперь в том, собирается ли он их проводить на самом деле. И если да, насколько удовлетворятся этим протестующими.

Александр ХРАМЧИХИН

ТЕНДЕНЦИИ

Сирийские расклады

Удержится ли режим Асада?

Массовые антиправительственные выступления в Сирии продолжаются с середины марта. Общее количество жертв за все время выступлений составляет не менее 2,5 тыс. человек.

Из-за закрытия сирийского общества и очевидной ангажированности практически всех освещавших конфликт сторон очень сложно понять, какова природа антиправительственных выступлений. Точнее – какова в них доля народного восстания против почти неизвестных сирийских событий. Тем более что руководство «Аль-Каиды» открыто приветствовало восстание.

Очевидно, что антиправительственные выступления имеют значительную народную поддержку, иначе они бы не стали столь продолжительными и массовыми, тем более в условиях крайне жесткой реакции властей. Не менее очевидно и то, что правительство Сирии также имеет очень значительную поддерж