

# ЭКОНОМИКЕ ДОВЕРИЯ СКАЗАЛИ «ДА!»

**БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ**

## ПОЛОЦК - ПЕТЕРБУРГ: ЛЬНЯНОЙ СКАТЕРТЬЮ ДОРОГА

Андрей ГОРОХОВ

**■ Беларусь и Россия договорились о новых масштабных проектах.**

### НОВЫЙ, НЕ «ШЕЛКОВЫЙ» ПУТЬ

Строящаяся автотрасса Минск-Полоцк, скорее всего, выйдет за пределы Беларуси. Ее намерены продлить гораздо дальше на север - через Ленинградскую область до Петербурга. Эта была первая новость, пришедшая еще в «нулевой» день экономического форума. Дороге уже придумали имя: «Льняной путь» по аналогии с Шелковым - по ней регионы Союзного государства будут обмениваться товарами. Предполагается, что на границе России и Беларуси появится огромный транспортный хаб (логистический узел).

- На железную дорогу замахиваться пока сложно, потому что это очень дорогой проект, а хорошую автомобильную дорогу Беларусь может построить, - сообщил вице-премьер Беларуси Василий Матюшевский после встречи с губернатором Ленинградской области Александром Дрозденко.

### АВТОБУС ОТПРАВИТСЯ В ПРИМОРЬЕ

И в остальные дни белорусская делегация во главе с первым вице-премьером Василием Матюшевским работала активно. Договориться удалось о многом: в Карелии белорусская компания постро-

ит завод по выпуску тяжелой лесозаготовительной техники, сельское хозяйство Удмуртии получит «под ключ» молочные и птицефермы, предприятия по переработке молока, овоще- и фруктохранилища.

Приморье намерено не только получать из братской страны автобусы, сельскохозяйственную и дорожно-строительную технику, но и открыть у себя сборочные производства белорусских машин.

В Вологодской области и во все собираются создать целый тракторостроительный кластер - об этом руководство региона договорилось с Минским тракторным заводом. Совместную продукцию собираются продавать как в России и Беларуси, так и отправлять на экспорт.

### НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Предстоящее заседание Группы высокого уровня Союзного государства обсудили на петербургском форуме первый заместитель белорусского премьер-министра Василий Матюшевский и его коллега - первый заместитель российского премьера, министр финансов РФ Антон Силуанов.

На нем отработают все принципиальные вопросы перед заседаниями Совета министров и Высшего Государственного Совета Союзного государства (последний состоится в Минске в июне). Среди тем, которые уже в Санкт-Петербурге начали обсуждать вице-премьеры, - маркировка товаров в торговле между Россией и Беларусью.



Валентина ЛЬВОВА

**■ С 24 по 26 мая проходил XXII Петербургский международный экономический форум.**

Более сотни мероприятий, 17 тысяч участников из 143 стран, 14 триллионов долларов, свободно гуляющих по берегам Невы... Да-да, именно такая сумма получится, если сложить капиталы всех компаний, приглашенных в этом году на форум! Руководители таких гигантов, как BP, Siemens, Shell, Boeing,

Google, Renault и многих других, позабыв о политических разногласиях своих стран с Россией, охотно приезжают в Санкт-Петербург, чтобы послушать друг друга, встретить российских коллег-конкурентов, заключить выгодные контракты и попытаться понять, какие тенденции сейчас становятся наиболее актуальными на всей планете.

Девиз форума в этом году - «Создавая экономику доверия». ПМЭФ проходит с 1997-го, а с 2006 года это происходит под патронатом

Владимира Путина. Одной из самых постоянных участниц форума всегда была белорусская делегация. Не стал исключением и этот раз. Посол Беларуси в России Игорь Петришенко и заместитель премьер-министра Василий Матюшевский проделали гигантскую работу, побывав за три дня на встречах с руководством чуть ли не из всех регионов Российской Федерации. На повестке дня три основные темы: строительство, оборудование для сельского хозяйства и пассажирский транспорт. И, конечно, разговор заходил о санкциях, поскольку в условиях усиления санкционного давления на Россию необходимо минимизировать риск и для промышленности, и для продуктовых торговых прилавков. Сотрудничество с Беларусью открывает в этой сфере новые возможности.



Посол РБ в России Игорь Петришенко на питерском форуме провел множество встреч с руководством самых разных российских регионов.

Владимирскую область представлял заместитель губернатора Алексей Конышев. За прошлый год совместный товарооборот с Беларусью возрос в регионе на 17 процентов, достигнув 220 миллионов долларов. И при этом область даже не входит в десятку среди регионов России, сотрудничающих с республикой, занимая лишь 28-е место. Похоже, в ближайшее время такой показатель будет исправлен. В конце 2017 года в Собинском районе открылся научно-производственный комплекс «Волгабас», на котором планируется производить газомоторные автобусы большого класса и электробусы. Осваивается производство многофункциональных экскаваторов-



Евгения ГУСЕВА/komedia.ru

## «Белорусский квартал» - Владимиру

погрузчиков и фронтальных погрузчиков, производство тракторов на колесном шасси. В то же время прекрасно развита торгово-фирменная сеть: на рынке присутствуют «Милавица», «Белвест», «Атлант», «Керамин», «Белорусская мебель».

Игорь Петришенко предложил и новые, совершенно неожиданные перспективы для взаимодействия: не только углублять сотрудничество там, где оно уже существует, но и подумать о взаимодействии в строительной сфере. Возведение как жилья, так и инфраструктурных объектов, поставка лифтового оборудования, участие в строительстве новых дорог и ремонте старых - все это имеет особенный потенциал и для интересов Владимира, и для Беларуси.

Также Игорь Петришенко попросил рассмотреть вопрос о том, чтобы построить во Владимире целый «Белорусский квартал», и пригласил Алексея Конышева посетить выставки на Белорусской агропромышленной неделе с 5 по 9 июня.

На «неделю» в Минск получили приглашения и другие руководители российских регионов, в частности, Московской области и Удмуртии.

В Удмуртии Беларусь планирует реализовать уже зарекомендовавшие себя проекты предприятий по переработке молока, овощехранилищ, птицеферм...

- Удмуртия - перспективный партнер Беларуси среди субъектов России, и белорусская сторона заинтересована в дальнейшем поступательном развитии и активизации всесторонних контактов с этим регионом, - отметил Игорь Петришенко.

## ДОГОВОРЫ

Глава Удмуртии Александр Бречалов обратил внимание на то, что в республике заинтересованы в пассажирской технике из Беларуси, и Игорь Петришенко подтвердил, что предприятия готовы участвовать в обновлении автобусного парка Ижевска.

Состоялась встреча и с губернатором Московской области Андреем Воробьевым. Московская область, как всегда, остается одним из лидеров среди экспортных партнеров Беларуси. Приятные данные: рост товаро-оборота за первый квартал 2018 года по сравнению с 2017 годом - почти 18 процентов (а все поставки с начала года составляют около 1,3 миллиарда долларов). Достигнутые договоренности предстоит закрепить в Минске, на Белорусской агропромышленной неделе «БЕЛАГРО-2018». И уже в октябре - на Пятом форуме регионов Беларуси и России в Могилеве.