

Валентина СТЕПАНОВА

## НАВСЕГДА ЗАКРЫТАЯ ДВЕРЬ

■ Госдума приняла закон о пожизненном наказании для педофилов.

Теперь за решетку до конца своих дней рискуют отправиться извращенцы, которые после одного срока за педофилию вновь совершают зверства. Такая же мера грозит за преступление с несколькими жертвами.

- Пожизненный срок - справедливая мера, позволяющая изолировать выродков, людьми их назвать нельзя, хотя они и в человеческом обличье. Это решение защитит детей, семьи, общество в целом от тех, кто наносит непоправимый вред, - сказал **спикер Госдумы, Председатель ПС Вячеслав Володин**.

Депутаты обсуждают и вве-

дение новых отягчающих обстоятельств: если насилие над детьми совершили их родственники, опекуны или воспитатели. Еще одна инициатива - установить уголовную ответственность за поддержку педофилии.

В сентябре 2021 года в Кемеровской области насильник надругался над двумя десятилетними девочками и убил их. А незадолго до этого он вышел из тюрьмы, где отбывал срок за подобное преступление. Другая трагическая история произошла в этом году в Костроме. Двое педофилов украли пятилетнюю девочку, изнасиловали и убили ее. При этом один из обвиняемых - педофил-рецидивист.



Светлана МАКОВЕЕВА/urmedia.ru

Звучат предложения кастрировать педофилов.

В Беларуси пожизненное заключение для педофилов не предусмотрено. Максимальный срок лишения свободы не превышает десять лет. МВД республики многие

годы предлагает ужесточить наказание для педофилов и применять к ним химическую кастрацию, но до рассмотрения в парламенте норма так и не дошла.

## ЧЕТВЕРОНОГИЙ ДРУГ ОКАЗАЛСЯ ВДРУГ...

Анастасия ЯЛАНСКАЯ

■ В селе Домна Читинского района 22 января семилетнюю девочку, возвращавшуюся домой из музыкальной школы, насмерть загрызла стая бродячих псов.

Останки **Риты Канорской** нашли на пустыре... Местные жители рассказывали, что полиции пришлось отгонять псов, чтобы приблизиться к ребенку. До этого домнинцы неоднократно жаловались властям, что почти возле каждого дома обитают бродячие животные.

- Чиновники не считают эту проблему для себя приоритетной. Количество

бездомных собак увеличивается. Нет региональных программ по строительству приютов для животных, их стерилизации, грантов для поддержки зоозащитников, которые занимаются этой проблемой эффективнее, чем муниципальные предприятия, - сказал **спикер Госдумы, Председатель ПС Вячеслав Володин**.

Он предложил подумать, как поддержать людей, заинтересованных в открытии частных приютов:

- Их можно освободить от налога на землю, приобретать корм, выделять гранты на строительство приютов, стерилизацию собак.

Эти идеи найдут отражение в законо-

дательстве - такое поручение депутатам уже дал Совет Думы.

**Член Комиссии ПС по вопросам экологии, природопользования и ликвидации последствий аварий Николай Валуев** считает, что России стоит перенять зарубежный опыт в вопросе с четвероногими - там, по его словам, бродяжек на улице не встретишь:

- В той же Европе владение животным влечет за собой ворох ответственности, закрепленной на уровне законодательства. Там никто не строит собачьи города за государственный счет. И никто не отпустит условного Шарика вновь гулять по улицам с биркой в ухе, попутно распространяя опасность для жителей города.

ТРАГЕДИЯ

## КТО ВЕЗЕТ, ТОТ И КАЛЕЧИТ

Валентина СТЕПАНОВА

■ Москвичка отсудила у «Яндекс.Такси» три миллиона рублей за травму в ДТП.

История москвички **Елены Гращенковой** очень показательна. По пути в аэропорт водитель «Яндекс.Такси» не справился с управлением и, на скорости миновав бордюр, врезался в дерево и фонарный столб. Елене сильно досталось - ушибы, сотрясение мозга и самое плохое - раздробленное плечо.

Женщина подала в суд и добилась от фирмы компенсации в три миллиона рублей.

- Экспертиза определила утрату трудоспособности на двадцать процентов. То есть это техническое ограничение, а не правовое. Таким образом, в России произошло важное событие, - считает **Елена Гращенкова**.

Как поясняют юри-



Евгения ГУСЕВА/urmedia.ru

Юристы уверены, что теперь иски к перевозчикам станут больше.

сты, ответственность за то, что происходит с пассажирами в дороге, по закону давно несут агрегаторы. При этом большой судебной практики по таким делам нет. Почему? Традиционно граждане и юристы предъявляли такие иски лишь к водителям.

- У меня в практике тоже было подобное дело. Я даже и не подумала к «Яндексу» обращаться с иском. Также считала его простым по-

средником, - рассказала **«СВ» адвокат Алена Зеленовская**.

А вот как ситуация выглядит в правовой плоскости:

- С точки зрения закона, в данных правоотношениях именно агрегатор «Яндекс.Такси» и осуществляет услуги по перевозке пассажиров, а не является информационным посредником. Услуги эти предоставляются неограниченному кругу лиц, поэтому регулируются Законом о защите прав потребителей. Иными словами, агрегатор несет ответственность за качество предоставляемой услуги. В данном случае судом было

установлено, что услуга по перевозке Елены Гращенковой была ненадлежащего качества, в результате пассажирке причинен вред здоровью, - объясняет **Зеленовская**.

Доводы суда очень убедительны, и решение устояло. Значит, дальше последует шквал подобных исков, отмечает она. И шансы на победу у пассажиров вырастуткратно.

В Синеокой, кстати, эта проблема урегулирована. По республиканским законам, именно перевозчик несет ответственность и обязательно страхует пассажиров.

В 2020 году в аварии с участием такси в Гродно травмы получили девятилетний пассажир и его мама. «Яндекс.Такси» в итоге выплатило им компенсацию. У этого агрегатора в РБ в придачу к обязательному действует дополнительное страхование жизни и здоровья пассажиров и водителей. Оно автоматически распространяется на все поездки, заказанные через приложение. Сумма максимальных выплат по программе составляет десять тысяч евро и зависит от тяжести полученных травм.

ТРАНСПОРТ



ЧЕРЕЗ  
ТЕРНИИ  
К ЗВЕЗДАМ

«ВЫХОДНОЙ» ДЕНЬ

Юлия НОВИЦКАЯ,  
жена космонавта

■ 19 января российские космолетчики семь часов работали за пределами МКС.

День, когда ребята выполняют выход в открытый космос, я называю «выходным» днем. Я часто говорю о том, что у космонавтов все не как у обычных людей. Вот и здесь это слово подразумевает не отдых, а напряженную работу на грани человеческих возможностей и сил. Космонавта во время работы в открытом космосе связывают со станцией всего-то два страховочных карабина и руки. Одно неосторожное движение (не дай бог!), и... можно стать искусственным спутником Земли. Поэтому всегда должно быть две точки фиксации. И никак иначе! Безопасность в данном случае на первом месте.

**Антон Шкаплеров и Петр Дубров** успели сделать практически все, что было запланировано. Если не вдаваться в подробности, а говорить в общем, то они «выполнили основные работы по интеграции узлового модуля «Причал» в состав российского сегмента МКС». А это значит, что теперь к нему смогут пристыковаться и пилотируемые, и грузовые корабли.

И первый из них прилетит уже 18 марта. Именно на этот день намечен старт «Союза» с экипажем **Олега Артемьева**. По плану их командировка должна продлиться 195 суток. И хоть до этого события еще два месяца, но уже провели коррекцию орбиты. Чтобы поднять ее на 1,2 километра, «Прогрессу» пришлось проработать 395,4 секунды. Представляете, как специалисты-баллистики по-космически точно все рассчитывают? До долей секунды!

Еще несколько интересных фактов. Выходные скафандры «Орлан-МКС», в которых сейчас работают ребята, используются, если не ошибаюсь, лет пять. Первый скафандр этой модификации должен был прилететь на станцию еще во время второго полета моего супруга, на том грузовике, который в декабре 2016-го не долетел до МКС.

Выходной скафандр весит ни много ни мало сто четырнадцать килограммов. На командире обычно надет скафандр с красными лампасами, а на бортинженере - с синими. Кстати, очень удобно во время видеотрансляции - сразу понимаешь, кто перед тобой.