

НУЖНО СОТРУДНИЧАТЬ, А НЕ КОНКУРИРОВАТЬ

Лариса РАКОВСКАЯ
asya2@rambler.ru

■ В итальянской Вероне в четвертый раз прошел Евразийский международный форум, организованный совместно Фондом Петербургского экономического форума и ассоциацией «Познаем Евразию».

Более семи сотен гостей из стран Европы и ЕАЭС, Индии, Китая и Южной Кореи приехали в знаменитый город, чтобы обсудить проблемы «интеграции интеграций» - сотрудничество Европейского и Евразийского союзов. Основными направлениями дискуссий в этом году стали экономика и финансы, энергетика, инфраструктура, инновации и альтернативные источники энергии - самые актуальные темы экономической повестки для любого государства.

Впервые в работе форума приняли участие компании и финансовые институты из США.

- В прошлом году, выступая на этом форуме, я говорила,

что нас тревожит отсутствие прямых контактов между ЕС и ЕАЭС, - отметила член Коллегии (министр) по основным направлениям интеграции и макроэкономике ЕЭК Татьяна Валова, - что нам нельзя допустить ситуации, когда ЕС и ЕАЭС окажутся в роли Монтеки и Капулетти. Мы рассчитываем, что сейчас есть все условия для того, чтобы два наших союза перешли на стадию партнерских отношений. Ведь появление таких региональных экономических объединений, как ЕАЭС, - это путь к реальной глобальной экономике.

Между тем уже есть меморандумы о взаимных отношениях ЕАЭС с Монголией, Чили и Перу. На очереди предложения Израиля, Египта, Индии, Ирана и Турции. Готовится соглашение о сотрудничестве ЕАЭС и КНР, которое будет предусматривать сближение проектов Евразийского экономического союза и «Шелкового пути».

Продолжение
на стр. 5.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Григорий РАПОТА, Государственный секретарь Союзного государства:

- За прошедший год Евразийское экономическое сообщество расширилось и стало Евразийским экономическим союзом. Происходят изменения в других интеграционных структурах на Евразийском континенте. Если взять СНГ, то в некоторых институтах Содружества приостановила свою работу Украина. Увеличился состав ШОС - два новых члена и новый наблюдатель в лице



Беларуси, что тоже меняет общую картину интеграции.

Здесь также упоминалось создание Транстихоокеанского сообщества. Это новые реалии, которые надо будет учитывать. Сегодня часто возникает вопрос о том, что является первичным: геополитические устремления, которые влияют на торгово-экономическое сотрудничество, или развитие торгово-экономических отношений, которые влияют на лидеров государств, принимающих политические решения?

Полагаю, оба эти утверждения в равной степени верны. Обсуждая на таких площадках, как Веронский евразийский форум, развитие торгово-экономических отношений, мы тоже влияем на политиков, которые принимают политические решения с учетом торгово-экономических интересов.



Национальный аэропорт готовится к наплыву авиапассажиров.

ИЗ РОССИИ НА УКРАИНУ БУДУТ ЛЕТАТЬ... ЧЕРЕЗ МИНСК

Григорий ГРИБОВ

■ Из-за отмены прямых рейсов «Белавиа» расширяет географию транзитных маршрутов.

Прямое авиасообщение между странами прервано. Началось все с того, что власти Незалежной еще 16 сентября запретили летать на свою территорию 25 российским авиакомпаниям. Чем оказали очередную медвежью услугу своим же гражданам - большую часть пассажиропотока составляли украинцы. В том числе те, кто отправлялись к нам на заработки.

Последняя попытка разрешить ситуацию была предпринята 23 октября - в Брюсселе прошли переговоры российской и украинской делегаций. Договориться не удалось. В итоге в ответ на действия российской сторона приняла симметричные меры и с 25 октября запретила полеты украинским авиакомпаниям в Россию.

Речи о возобновлении прямых полетов пока не идет. А страдают простые люди - и россияне, и украинцы. За год из России на Украину и обратно летало

около миллиона пассажиров. На выручку пассажирам пришла авиакомпания «Белавиа». Она запускает транзитные рейсы, чтобы соединить российские и украинские города. Первый шаг уже сделан - в минувшее воскресенье «Белавиа» запустила рейс Минск - Одесса. Он будет выполняться ежедневно, цены за билет туда-обратно - от 196 евро (14 тысяч рублей). Чтобы привлечь пассажиров, первое время действует акция, в рамках которой билеты продают всего по 149 евро туда-обратно (10,7 тысячи рублей).

Таким образом, сегодня своими рейсами через белорусскую столицу «Белавиа» связывает пять российских городов - Москву, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар, Сочи - с двумя украинскими - Киев и Одесса. Ведутся переговоры об открытии новых рейсов - Минск - Запорожье и Минск - Харьков.

- Прошло всего два дня, и какие-то выводы пока делать

рано, - считает замдиректора по коммерческим вопросам авиакомпании «Белавиа» Игорь Чергинец. - Сейчас мы анализируем ситуацию и следим за пассажиропотоком. Если понадобится, будем выходить с предложением увеличить частоту полетов. То же самое касается и расширения географии.

По прогнозам экспертов, четверть от того потока, который был между Россией и Украиной, полетит транзитом через Минск. Это примерно 200 тысяч пассажиров в год. Получается, что остальные воспользуются другими транзитными городами. Правда, это будет не совсем удобно.

- Летать из России на Украину можно через Турцию, Молдову, Франкфурт, Амстердам, Баку, - рассказал Игорь Чергинец. - Но если взглянуть на карту, становится очевидным: самый короткий путь проходит через Минск.

P.S. Зачем понадобилось запрещать полеты российских авиакомпаний на Украину? Внятно ответить на этот, казалось бы, простой вопрос Киев до сих пор не в состоянии. Как ни объясняй, получается глупость несусветная. Все равно что сидеть на суку и пилить его «назло врагу».

Что в итоге? Во-первых, наказали своих соотечественников, которые в три раза чаще россиян летают в Россию. Во-вторых, вовсе не ужалили российскую экономику, которая как-нибудь такой мелкий «укус» переживет. В-третьих, подпортили имидж страны, якобы стремящейся к демократии. О каком движении в Европу может идти речь, если людей лишают права на свободу передвижения?

Впрочем, и сама Европа, похоже, не в ладах с демократией. Иначе погрозила бы Киеву пальчиком - вы что, хлопцы, творите? Прекратите наказывать своих граждан. Зачем препятствуете им посещать своих родственников и друзей, ездить на заработки, на отдых? Можно представить, какой гвалт поднялся бы на Западе, если бы Москва запретила летать на Украину!

Беларусь, увеличивая пассажиропоток в направлении Незалежной, по сути, пришла на выручку простым украинцам и россиянам. Конечно, страна на таком транзите хорошо заработает, но куда важнее ее поддержка соседей, в одночасье оказавшихся в заложниках у маловразумительных амбиций украинских властей.

НА КАНИКУЛЫ! НЕДОРОГО И ИНТЕРЕСНО

■ Беларусь признали самым экономным направлением для путешествий.

Впереди целая неделя осенних школьных каникул. Как устроить недорогой и приятный отдых как для ребенка, так и для родителей? Беларусь ждет! Для россиян она признана самой интересной и бюджетной: за проживание в Минске россияне заплатят меньше всего - около 1,7 тысячи российских рублей в сутки.

ТОП 10 ГОРОДОВ ДЛЯ ОТДЫХА ШКОЛЬНИКОВ

В России	В мире
1 Санкт-Петербург	Вильнюс
2 Москва	Рига
3 Сочи	Таллин
4 Казань	Минск
5 Ялта	Прага
6 Нижний Новгород	Барселона
7 Кострома	Стамбул
8 Великий Новгород	Вена
9 Тула	Хельсинки
10 Новосибирск	Рим

Рейтинг составлен по данным сервис онлайн-бронирования отелей Oktogo.ru

КОШЕЛЕК



Юрий СТРОКОВ