

Светлана МАРКОВА

■ Каждый третий лифт на постсоветском пространстве сделан в Могилеве.

СВЫШЕ 130 МОДЕЛЕЙ

«Могилевлифтмаш» в этом году отмечает свое пятидесятилетие. За эти годы предприятие стало одной из визитных карточек Беларуси. Оборудование для жилых домов и производственных помещений активно покупают страны ЕС и далекой Латинской Америки. Но все же са-



Могилевские лифты можно увидеть в здании Большого театра в Москве, на Ленинградской АЭС и даже на космодромах Байконур и Плесецк.

ПОДЪЕМНАЯ СИЛА

мым активным партнером остается Россия.

В России кроме дилерских центров есть два совместных предприятия - в Нижнем Новгороде и Петербурге. Петербуржцы после Второго форума регионов в Сочи подписали соглашение о поставке 215 кабин. И заинтересовались ноу-хау - лифтами без машинного отделения.

- Такая конструкция оставляет больше простора для творчества в проектировке здания и позволяет сэкономить на строительстве. Дешевле обойдется и эксплуатация, что особенно ценит потребитель, - говорит генеральный директор Борис Ковалевский. - Плюс плавное и бесшумное движение, легко распахивающиеся двери. Лифты пригодны для офисов, для многоэтажных домов и коттеджей.

За разработку коллектив «Могилевлифтмаша» удостоен премии белорусского Минпрома в области науки и техники. К слову, наград - отечественных и международных - у предприятия много.

С конвейера сходит свыше 130 только базовых моделей. По объемам предприятие вышло на пиковые показатели уровня 1990 года. Правда, тогда на потоке было всего два вида подъемников, зато партии - огромные. Сейчас 4,5 тысячи человек выпускают лифты мелкими сериями, разнообразные по форме, по цвету и назначению.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Конкурировать могилевчанам не просто: только в России за последнюю четверть века количество предпри-



В ближайшее время в серию пойдет новая инновационная продукция - эскалаторы.

ятий по производству лифтов стало больше в семь раз. Потому приходится осваивать что-то новое.

Конструкторы создали первый белорусский подъемник для людей с ограниченными возможностями. Сейчас в производстве несколько модификаций. Есть даже с автоматическими выключателями, которые срабатывают в случае опасности.

Наклонные платформы можно увидеть в подземных переходах и минском метро.

- На московской выставке Russian Elevator Week-2015 высоко оценили эскалатор нашего производства, - говорит Борис Ковалевский. - Новая итальянская линия даст возможность производить их серийно.

Почти две трети продукции - инновационные разработки не старше трех лет. Неудивительно, что могилевчанам заказывают самое сложное лифтовое оборудование.

■ Беларусь и Россия строят экономическую политику так, чтобы реализовывать проекты не только в масштабе стран, но и областей.

Олег ЧИКИДА, первый заместитель председателя Могилевского облисполкома:

- Перспективность такого курса подтверждает то, что Форум регионов проводится уже в третий раз. Наш регион - одна из самых развитых промышленных территорий Беларуси. Занимаем в СНГ лидирующие позиции по выпуску самоходных скреперов, пассажирских лифтов, подземных автопоездов, продуктов питания, прицепной сельхозтехники.

Могилевщина в списке главных производителей шин и цемента, центробежных насосов и электродвигателей, резиновой обуви, перевязочных материалов, текстиля и мягкой кровли. И это еще далеко не все из того, что мы можем предложить потенциальным партнерам.

СЛОВО ДЕРЖАТЬ УМЕЕМ!

В прошлом году в Сочи подписали соглашения о сотрудничестве с пятью областями России - Тверской, Калужской, Ивановской, Пензенской и Рязанской. Заключили внешне-торговые контракты на тридцать миллионов долларов.

Региональные экономические связи планируем расширять и дальше. На Третьем форуме намерены подписать соглашения с Новосибирской, Свердловской, Тульской, Ленинградской областями.

- Чтобы зародившиеся связи переросли в долгосрочные отношения, они должны получать постоянную подпитку.

- Подписание бумаг - первый шаг. Весь год мы обменивались

визитами с новыми друзьями, искали новые сферы для сотрудничества, гарантии на взятые обязательства. Могилевщина умеет держать слово! Это может подтвердить многолетнее сотрудничество более чем с двадцатью российскими регионами. Прямое общение хорошо подпитывает экономику регионов, помогает развивать инициативу в глубинке.

У области сложились тесные связи с Восточным адми-



Олег ЧИКИДА: - За пять лет в экономику Могилевской области привлекли больше полутора миллиардов долларов инвестиций.

РАЗГОВОР ПО СУЩЕСТВУ

нистративным округом Москвы. Наши предприятия связывают взаимовыгодные проекты. Регулярно устраиваем ярмарки, предлагаем москвичам качественные белорусские товары по доступным ценам.

Могилевские бренды хорошо известны в Белгородской, Кемеровской, Новгородской, Свердловской и многих других российских областях.

Экономические связи налажены от Калининграда до Ханты-Мансийского округа - Югры. Не просто наращиваем объемы взаимных поставок, укрепляем производственную кооперацию. Создаем сборочные производства, совместные предприятия.

- В программе минского форума - 26-я Международная специализированная выставка «Белагро». Кто на ней будет представлять область?

- Наши перерабатывающие предприятия: «Бабушкина

крынка», компания «Домочай», Могилевский мясокомбинат, «Могилевхлебпродукт», Быховский консервно-овощесушильный комбинат. Бренды известные. Думаю, что и на этот раз они порадуют своих постоянных партнеров и заинтересуют тех, кто пока еще только задумывается о сотрудничестве.

Практика показывает: где зарождаются коммерческие отношения, в перспективе развиваются и культурные связи. Реализуются совместные образовательные, научные и многие другие проекты.

Основная тема форума - социальная политика. Это логично - уровень жизни людей зависит от развития экономики страны. Мы готовы поделиться своим опытом, применить передовые российские разработки у себя. Многие проблемы у нас общие, потому и решать их проще, если объединить усилия.

И ФАКТЫ

19% ВВЕДЕННЫХ В 2015 ГОДУ В РОССИИ ЛИФТОВ - БЕЛОРУССКОГО ПРОИЗВОДСТВА

«МОГИЛЕВЛИФТМАШ» ВЫИГРАЛ КОНКУРС НА ПОСТАВКУ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ **446 лифтов**

БЕЛОРУСЫ СДЕЛАЛИ ЛИФТЫ ДЛЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИИ И ДЛЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ АЭС