

Лариса ВАСИЛЬЕВА

■ В России, Беларуси и остальных странах ЕАЭС всерьез взялись за безопасность парков развлечений.

ТЕХНИКА НА ГРАНИ

- Мама, мама, хочу на карусель!

И как тут объяснишь ребенку, что это ржавое корытце в парке не ремонтировали со времен, когда на нем еще его родители катались? Да и аттракцион вроде бы скрипит, но вертится. Покупая билет, мало кто думает, что развлечения и отдых могут закончиться трагедией. А впрочем, авось пронесет! Но бывает и по-другому. Пару недель назад по Сети разошелся видеоролик, как на грузинском горнолыжном курорте в Гудаури сломался подъемник, и лыжники, как щепки, летели с неуправляемого механизма в разные стороны, ломая руки и ноги. Тогда обошлось без серьезных жертв. А спустя несколько дней произошла трагедия в Кемерове, где дети просто прыгали на батутах и смотрели кино, когда начался пожар, унесший десятки жизней...

Несчастные случаи в парках развлечений и на аттракционах случаются с завидной регулярностью. Зависающее колесо обозрения, летающие с рельсов вагонетки американских горок - страшный сон любого родителя.

В преддверии нового весенне-летнего сезона, 18 апреля, вступает в силу технический регламент Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов», который должен свести подобные ава-

АТТРАКЦИОН НЕВИДАННОЙ ВРЕДНОСТИ



рии к минимуму в странах «пятерки»: России, Беларуси, Армении, Казахстане и Кыргызстане. Наднациональный документ вводит единые для всего ЕАЭС требования к паркам развлечений.

Документ относится и к временным, и к стационарным каруселям всех мастей. Не касается только детских игровых площадок - для них есть отдельные нормы.

- Важность документа трудно переоценить, - говорит **министр по техническому регулированию ЕЭК Валерий Корешков**. - Техрегламент устанавливает требования к безопасности на всех этапах: при проектировании, изготовлении, монта-

же, наладке, эксплуатации, перевозке, хранении и даже утилизации аттракционов. А специальные критерии к детским и водным развлечениям даже вынесли в отдельное приложение.

РЕГИСТРАЦИЯ ЕСТЬ?

Жесткий контроль хотят ввести прежде всего для того, чтобы избавиться от главной проблемы парков аттракционов. Многие ушлые предприниматели крутят механизмы до тех пор, пока винтики не посыпятся.

Теперь же первую проверку игровых агрегатов будут проводить перед запуском, оценивать, проходит

ли горка с вагонетками, колесо обозрения или даже обычный паровозик «Ромашка» все техтребования. Притом чем рискованнее карусель, тем дольше и строже процедура утверждения. Если аттракцион посчитали благонадежным, то дальше его ставят на учет - регистрируют. А потом не реже одного раза в год должны проверять и проводить освидетельствование.

Сертифицировать и декларировать будут по единым правилам ЕАЭС, а вот регистрация и последующие проверки - по нормам того государства, где аттракцион будет развлекать детей и взрослых.

ПОДРОБНОСТИ

Особое внимание - каруселям для малышей

Сергей ЦЫПЛЕНКОВ, заместитель руководителя пресс-службы ЕЭК:

- В документе скрупулезно высчитали угол наклона кресел, прописали то, что биомеханические воздействия не всегда полезны для людей с ослабленным здоровьем, и поэтому если развлечение экстремальное, посетителей нужно об этом предупредить.

У каждого объекта должна быть сигнализация, чтобы предупредить о сбое в работе механизма. Движущиеся части и детали аттракционов окружены достаточно высокими и прочными ограждениями. Если используется лазерное оборудование, оно не должно облучать ни посетителей, ни персонал. По новым правилам, прежде чем запускать механизм, нужно провести пробные испытания с весом, имитирующим полную загрузку. Фиксирующие устройства и другие крепления должны выдерживать максимальную нагрузку.

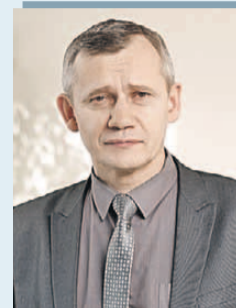
Каждый вид аттракциона получает свой паспорт и инструкцию по эксплуатации. Определяют и степень риска - повышенную, как, например, у американских горок, и пониженную - это те же карусели-лошадки, куда пускают даже годовалых малышей.

Учитывают правила и место установки. Площадка должна располагаться на устойчивой территории, без траншей и котлованов, к каждому устройству - свободный проход, чтобы в случае чрезвычайной ситуации люди могли быстро и без давки спастись.

Кроме того, у каждого аттракциона теперь будут весы и линейка. Зачем? Да чтобы измерять рост и вес пассажиров. Иначе стокилограммовый посетитель может залезть в детский самолетик и просто оборвать там ремни безопасности.

Особое внимание уделили аттракционам для самых маленьких. Их нельзя делать из токсичных или легковоспламеняющихся материалов. Площадка должна быть с ударопоглощающим покрытием - зона приземления оборудована смягчающим, упругим или амортизирующим полом. А все зазоры и отверстия - такого размера, чтобы там не застряли голова, руки, ноги и одежда.

Надеемся, новый документ обезопасит людей, которые пришли весело провести выходные.



Личный архив Сергея Цыпленкова

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«КОЛЕСО-ДОЛГОЖИТЕЛЬ КРУТИТ УЖЕ 60 ЛЕТ»

Кристина МЕРКУЛОВА, руководитель пресс-службы «Измайловский парк культуры и отдыха» города Москвы:

- В нашем парке три площадки аттракционов - «Кроха» для самых маленьких, «Забава» - семейные, «Аттрапарк» - для всех возрастов. Еще есть два колеса обозрения. Некоторые карусели работают круглогодично, остальные зимой «законсервированы». Например, на малом колесе обозрения можно кататься круглый год при хорошей погоде - без дождя, снега и сильного ветра. А вот большое зимой не работает. Кстати, это наш долгожитель, его установили аж в 1957 году, но до сих пор исправно крутится. Это самое высокое работающее колесо обозрения в Москве.

Аттракционы должны каждый год получать талоны допуска на эксплуатацию. Все механизмы про-

веряет специализированная организация, которая дает заключение о техническом состоянии. Затем все документы подаем в Инспекцию по надзору за аттракционной техникой. Учитывая результаты проверок, инспекторы принимают решение о выдаче талона или об отказе.

Но в нашем парке и без того все карусели проверяем ежедневно - за это отвечает оператор аттракциона: перед открытием площадки он проводит осмотр и пробный запуск. Сбоев в работе техники у нас не было. Если погода портится, просто выключаем из соображений безопасности. При внезапном отключении электричества аттракционы не прекратят работу, так как электроснабжение в парке относится ко второй категории надежности, что предполагает два независимых источника питания.



Личный архив Кристины Меркуловой

ВЗГЛЯД

Александр СЕГОДНИК, член Комиссии Парламентского Собрании по социальной политике, науке, культуре и гуманитарным вопросам:

- Безопасность - ключевой момент в любом деле. Не будет ее - грош цена любым успехам и результатом. Все помним страшную трагедию в Кемерове, к которой привели халатность и безответственность. Парки развлечений - излюбленное место отдыха семей с детьми. Усаживая свое чадо на карусели и качели, родители должны быть уверены, что с ними ничего не произойдет. В Беларуси, перед началом сезона аттракционы испытывают и проверяют после «зимней спячки» до последнего винтика. Но и сами посетители должны быть внимательными. Возле аттракционов всегда есть таблички с правилами пользования, где указаны ограничения по болезням, возрасту, росту, весу, написано, обязательно ли присутствие взрослого рядом с ребенком. Надо просто не игнорировать правила и трезво оценивать силы, тогда отдых будет только в радость.



Виталий ТИЛЬ