

Наталья ДОЛГУШИНА,
Ольга САНУХАНОВА

■ Между приграничными районами Витебщины и Смоленщины исчез последний прямой пассажирский маршрут. Журналисты «СВ» разбирались, почему тысячи жителей Союзного государства не могут спокойно ездить в соседнюю область.

НЕЛЕГАЛЫ-МАРШРУТОЧНИКИ

Дав-три часа на электричке до Орши, затем шестьдесят километров на перекладных до границы, там еще одна пересадка... Нет, это не шпионский маршрут и не хитрый план контрабандистов. Так ежедневно добираются друг к другу в гости тысячи жители Витебской и Смоленской областей. Студенты - на учебу, кто постарше - на работу или за покупками... Приграничные регионы связаны между собой теснее всего в Союзном государстве и экономически, и просто житейски.

По бумагам-то никаких препятствий: на границе никто не тормозит, права на работу и учебу равные. Катайся сколько угодно. Если есть машина - проблем никаких. От Смоленска до белорусской Орши - 120 километров по отличной дороге. Час-полтора и ты на месте. Те, кто живет поближе, умудряются даже на велосипеде кататься туда-обратно. А вот на общественном транспорте жутко неудобно. Прямых электричек нет. До недавнего времени был вариант с автобусом (ходил раз в день по пятницам, субботам и воскресеньям), но с конца марта и тот отменили! - Маршрут Смоленск - Орша отменил не наш автовокзал, а сам перевозчик, - пояснили



Удивительно, но факт: между приграничными поселками Витебской и Смоленской областей нет прямых рейсов общественного транспорта - ни электричек, ни автобусов. Хоть пешком ходи, если своей машины нет...

ЕХАЛИ СОСЕДИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

в «Смолоблпассажиртранс». - Так как он убыточный. Сейчас ищем того, кто согласился бы взять это направление. Но это непросто из-за засилья маршруточников-нелегалов.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

После отмены автобуса в редакцию «Союзного вече» посыпались письма. В одном из них бывший депутат Верховного Совета ССР, полковник в отставке **Николай Петрушенко** негодует:

«А что людям делать? Остаются только эти маршрутки. Небезопасный и не самый, кстати, дешевый вид транспорта.

Но другого прямого варианта нет совсем! Из Минска, Жодина, Борисова, Толочина можно

добраться только до Орши. То же с российской стороны.

Давно необходимо ввести прямую электричку или скоростной поезд. Больших вливаний это не потребует. По-хорошему надо сначала изучить пассажиропоток, внести поправки в расписа-

ние электричек и заложить в проект бюджета Союзного государства финансирование скоростной магистрали Смоленск - Минск. Уже не первый год новенькие скоростные «Штадлеры» регулярно «летают» из Минска в Оршу, а там же до Смоленска - рукой подать! Чуть больше сотни километров. Почему маршрут не продлить? Со скоростью 150 км/час это вообще не расстояние. И сразу рисуется красивая картинка: на вагонах красуются надписи «Союз» - отличная реклама Союзному государству. Если, конечно, оно профинансирует воплощение этой идеи в жизнь».

Однако одно дело - мечты пассажиров, другое - мнение профессионалов.

На запрос «СВ» руководство Белорусской железной дороги прислало целую выдержку из расписания: «сообщение Минск - Смоленск относится к международному и обеспечивается восемнадцатью поездами, в том числе пятью ежедневными». По мнению замначальника БЖД **Владимира Балахонова**, этого достаточно. Кроме того, пишет он, есть и «стабильное ежедневное пересадочное при-

граничное сообщение Орша - Красное - Смоленск».

Про маршрут «с удобствами» мы уже рассказали. А поезда, и правда, есть. Только вот минимальная цена билета в плацкартный вагон на поезд из Минска в Смоленск - 1 464 рубля, в купе - от 2 381 рубля. При средних зарплатах в приграничных регионах для ежедневных поездок дороговато.

Да и вообще, что значит «международное сообщение» внутри Союзного государства? Уже больше двадца-

ти лет на уровне двух стран речь идет о создании единой транспортной системы. А ответ прост: из-за особенностей нормативных правовых актов маршрут от Орши до границы белорусы считают региональным, а из Смоленска в сторону Красного - пригородным.

- Поезда этих категорий по закону могут доезжать только до первой станции сопредельной железнодорожной администрации, - разъясняет **Владимир Балахонов**. - К тому же у белорусской и российской железных дорог разные подходы к взаиморасчетам, связанным с использованием инфраструктуры этих участков.

Между тем на высшем уровне ставятся глобальные цели: **министр транспорта РФ Максим Соколов** еще в прошлом году рапортовал, что к 2025 году появится «единое транспортное пространство стран ЕАЭС». То есть России, Беларуси, Армении, Казахстана и Кыргызстана. Даже разработали дорожную карту, как устранить все противоречия. Остается надеяться, что на этой карте хватит места приграничному маршруту.

МНЕНИЕ

Сергей КАЛАШНИКОВ, председатель Комиссии Парламентского Собрания по экономической политике:

- Было бы неплохо, если бы в каждую точку Союзного государства ходили удобные поезда и электрички, летали самолеты. Но этого нет, поскольку зачастую «шкурка не стоит выделки». Конечно, маршруты в приграничных регионах для кого-то действительно жизненно необходимы. Вот только готовы ли граждане России и Беларуси из своей зарплаты, налоговых вычетов платить за комфорт нескольких сотен или даже тысяч человек? Ведь любое транспортное плечо - это в первую очередь бизнес-проект. А его нельзя финансировать из союзного бюджета. Другое дело, если он действительно социально значимый. В таком случае следует изучить пассажиропоток. В данной ситуации надо исходить из реальных цифр и обсуждать конкретику, которой пока нет.



Пресс-служба Совета Федерации

SOUZVESHCHIE.RU
РЕПОРТАЖ, КАК ЖИВУТ
В ПРИГРАНИЧНЫХ РЕГИОНАХ,
ЧИТАЙТЕ В СПЕЦВЫПУСКЕ «СВ»
ОТ 28 МАРТА И НА САЙТЕ

РАСПЛЕСКАЛАСЬ МУЗЫКА ОТ ВОЛГИ ДО ВЕНЕЦИИ

Татьяна МЫСОВА

■ В Ивановской области стартует «Год Италии в Плесе».

«Волжская жемчужина», город-заповедник, место вдохновения знаменитого музыканта **Федора Шляпина** и художника **Исаака Левитана** - так называют небольшой Плес, раскинувшийся на границе Ивановской и Костромской областей. Гости любят его за первозданную природу, старинную архитектуру и музыкальные форумы. Самый знаменитый - Дачный фестиваль Федора Шляпина.

В этом сезоне плесское руководство договорилось с итальянским посольством в Москве провести «Год Италии в Плесе».

- Для нас очень важно не ограничиваться только Москвой и Петербургом. На фестиваль в Плес пригласим итальянских стилистов и дизайнеров,

спортсменов и художников. Это прекрасная возможность укрепить замечательные отношения между нашими странами, - сказал **посол Италии в России Паскуале К. Терраччано**.

Программа нынешнего сезона насыщенная и многообразная.

- Стартует «Год Италии в Плесе» с пасхального фестиваля Валерия

Гергиева. Он начнется 14 апреля. Помимо выступлений музыканты обещают мастер-классы для детей. 19 мая запланирован

музыкальный вечер совместно с фондом Ростислава Ростроповича и Центром оперного пения Галины Вишневской. Также есть идея каждый месяц устраивать творческие встречи для ребят-студентов, чтобы они могли попробовать себя на сцене в небольшом камерном зале, - рассказывает **Инга Каримова, президент Дачного фе-**

стиваля имени **Шляпина**, который в этом году пройдет 30 июня и станет кульминацией сезона. - Зрители услышат шедевры итальянской оперы. Сентябрь - традиционный месяц для проведения благотворительного детского анимационного фестиваля.

За три года проведения Дачного фестиваля Федора Шляпина в Плесе

выступали **Денис Мацуев, Иосиф Кобзон**, оркестр Министерства обороны России и другие именитые артисты и коллективы. Некото-

рые приезжают просто погостить на денек-другой. Например, звезда Голливуда **Рэйф Файнс** - тот самый Воланде-Морт из Гарри Поттера, в Плесе был трижды. Говорит, вдохновляется царящей в Ивановской области атмосферой. Белорусы также частные гости плесских праздников. К слову, даже скульптуру кошки, символ фестиваля, изваял бело-

SOUZVESHCHIE.RU
ПОДРОБНЕЕ О ПРОЕКТЕ
ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ

ЦЕНТР ПРИТЯЖЕНИЯ

русский скульптор **Олег Илларионов**. В прошлом году там побывал **Госсекретарь Союзного государства Григорий Рапота**.

Многих туристов смущает транспортная отдаленность Пlesa от столицы. Но недавно РЖД запустила скоростной поезд «Красная ласточка». Время в пути до Иванова - три часа сорок минут. А оттуда можно добраться на автобусе или теплоходе. Кстати, в этом сезоне меню плесских кафе и ресторанов пополнится итальянскими блюдами. Так что помимо зрелищ можно будет попробовать знаменитые ризотто и неаполитанскую пиццу.

	893	198	400
	тысячи россиян посетили Италию	тысяч итальянцев посетили Россию	тысяч гостей побывали в Плесе
2017 год			