



Михаил ФРОЛОВ/Armedia.ru

Григорий Рапота и Артур Парфенчиков обменялись при встрече лучшими подарками - книгами. Главе края вручили летопись о битве подо Ржевом.

ХОРОШАЯ ДОРОГА ПРЯТАГИВАЕТ ПАССАЖИРОВ

ТУРИЗМ

Границы в курортные регионы планеты постепенно начали приоткрывать для россиян. Но многие все равно опасаются лететь за рубеж. Зато люди заново распробовали отечественные места для отдыха. Особенно такие невероятные природные уголки, как Карелия.

- У меня, кстати, сын уже третий год подряд ездит отдыхать сюда. Не на юг, а в Карелию. Недавно для себя ее открыл и теперь приезжает с женой и ребенком, - вспомнил Григорий Рапота.

- Понимаем, здесь перспективы даже не нужно доказывать - они очевидны. Уникальный край, самое главное - разный. Республику можно поделить на несколько районов. Сейчас активно развивается Приладожье, закончилось строительство автомобильной дороги, так что теперь из Северной столицы получится добраться до этих мест за три часа неспешной езды.

Планируется и развитие трансграничного туризма с финскими партнерами. Но перспективы есть и на Беларусь.

- С Александром Лукашенко обсуждали, что хорошо бы с учетом развития авиасообщения запустить прямой рейс Минск - Петрозаводск. У нас как раз появляется новый аэропорт, взлетная полоса подходит под международные стандарты. Такой рейс нужен хотя бы потому, что многие жители Карелии, у кого есть родственники в Беларуси, просят об этом. Желающих много. Думаю, что и белорусы с радостью бы посещали Карелию, особенно летом, - поделился мыслями Парфенчиков.

Проблема, как выяснилось, только одна - коммерческая. Карелия уже предложила «Белавиа» и российским перевозчикам проработать такой формат. В том числе и возможность каботажки Минск - Санкт-Петербург - Петрозаводск. Но по этой схеме могут летать только российские авиакомпании, а прямой рейс не факт, что будет окупаться. Поэтому инициатива пока остается в подвешенном состоянии.

- В свое время занимался строительством железных, автомобильных и авиационных дорог. Есть одно правило: хорошая дорога притягивает пассажиров, - поспешил приободрить руководство Карелии Григорий Рапота. - Никогда не можем точно предположить пассажиропоток. Между Санкт-Петербургом и Москвой запустили «Сапсан» - не рассчитывали на такой спрос. Он раза в три-четыре больше планировавшегося. Плюс недавно подписали соглашение о взаимном признании виз, что очень важно. Это означает, что иностранец, получивший белорусскую визу, автоматически может въехать в РФ через международные пункты пропуска. Если чем-то можем помочь в этом плане - готовы это сделать. У нас есть коллегия министерств транспорта России и Беларуси. Вынесете этот вопрос там на обсуждение, я готов поддержать. Там возражений не будет.

- Обязательно выступим с инициативой на коллегии, для нас это очень важно, - ответил Парфенчиков.

■ Несмотря на то, что ближайшие соседи у российского региона - Финляндия и Швеция, по-настоящему крепкие отношения сложились с братской республикой. Объединяет их история, природа с обилием лесов и озер, а еще - один из самых крупных российско-белорусских проектов.

ПОВЕЛИТЕЛИ ПОЛЕЙ

В уши бьют звуки завода, крики рабочих, гул техники..., но никакой суеты нет - работа идет строго по плану. Первое впечатление было обманчиво - довольно скромные заводские корпуса на окраине Петрозаводска не выглядели впечатляющими. Но вот внутри масштаб производства «Амкодора-Онего» чувствуется.

Еще на встрече с госсекретарем Артур Парфенчиков много говорил про машиностроительный завод лесозаготовительной техники. Это один из самых прорывных, масштабных и перспективных совместных проектов для наших стран. В Карелии он приобрел особое значение, ведь располагается производство на месте бывшего Онежского тракторного завода, с которого, можно сказать, начиналась история столицы республики. Машины этого легендарного предприятия бороздили поля всего СССР. Их даже поставили в другие государства. Теперь же эстафету принимает белорусский брат. Первые машины «Амкодора» вышли с конвейера в марте этого года.

Проект изначально поддерживали в правительстве России. А на Форуме регионов в прошлом году в Петербурге подписали инвестиционный контракт на десять лет о развитии совместного производства узлов сборки. Масштабы серьезные - до тысячи единиц техники в год. Пока завод только набирает обороты, но, когда выйдет на планируемый уровень, здесь будет не меньше пяти сотен специалистов, а в перспективе - в два раза больше. Причем с подготовкой кадров дела обстоят серьезно - абы кого на производство пускать нельзя. Все проходят обучение на аналогичных предприятиях Беларуси - и молодые, и опытные специалисты трудятся бок о бок.

- Активно работаем в вопросах лесного хозяйства, здесь белорусский опыт очень интересен, - заявлял глава Карелии. - Был на заводах «Амкодора» в РБ - конечно, это современное, мирового уровня производство с роботизацией и специалистами высочайшей

ХАРВЕСТЕР С ОНЕЖСКИХ БЕРЕГОВ



Михаил ФРОЛОВ/Armedia.ru

Запчасти для будущей «грозы лесов» привозят из Синеокой, а здесь уже собирают саму машину - настоящий союзный проект.

компетенции. Наше сотрудничество идет комфортно. Чувствуем поддержку и делаем все возможное, чтобы проект в интересах и России, и Беларуси развивался и дальше.

ПО БОЛОТУ, СЛОВНО ПО ЛЬДУ

Производят здесь харвестеры и форвардеры. Первый - незаменимый помощник в лесозаготовках. Ведь один харвестер заменяет собой целую бригаду рабочих. Ему не страшны ни болото, ни грязь, ни снег, а по неровной дороге он скользит, словно на коньках по байкальскому льду. Форвардер уже работает на подхвате - он сортирует, собирает и вывозит весь спиленный материал, в том числе огромные бревна. Что самое главное - комплект отечественных харвестера и форвардера стоит около 40 миллионов рублей, а вот у иностранцев его можно купить не дешевле 70 миллионов. При том, что наши «работяги» ничем не уступают западным «коллегам».

- Это абсолютно перспективный проект. Производство, думаю, по объему и сложности будет номер один в Карелии. Самое главное, что продукция уже сейчас востребована в России, - отметил Рапота.

- Еще планируем поставлять на экспорт, - добавил гендиректор «Амкодора-Онего» Сергей Гайтюкевич. - У нас есть решение Минпромторга - наша тяжелая техника пойдет на экспорт в Аргентину, Латинскую Америку, где диаметр деревьев от 70 см и выше. К тому же машины незаменимы в Сибири, на Дальнем Востоке.

- Сотрудничаем как раз в рамках Союзного государства, - рассказал глава предприятия, проводя экскурсию по цехам. -

СПРАВКА «СВ»

В 2020 году Республика Карелия и Республика Беларусь могут праздновать 25 лет дружбы - столько лет назад было положено начало их экономическим, социальным и культурным связям. В декабре 2018 года делегация правительства Карелии во главе с Артуром Парфенчиковым приехала в Беларусь и встретила с президентом страны Александром Лукашенко. Тогда же стороны определили план сотрудничества на 2019 - 2021 годы.

Гидравлические узлы и кабины будут приходить к нам из Беларуси, а мы изготовим рамные конструкции, мосты тандемные с «нуля». Полный цикл. Ведь если в Синеокой есть новый завод, который делает хорошую гидравлику - почему не пользоваться его услугами.

- Где легче организовать и вести производство - в Карелии или в Беларуси? - спрашиваю гендиректора.

- Не вижу принципиальной разницы. Везде трудолюбивые люди, везде есть помощь властей. Кстати, сыграло роль, что мы остались на Онежском тракторном заводе. Ведь сначала смотрели и другие площадки по стране, но подход к инвесторам собственника подкупил, - ответил он.

Действительно, многие регионы сражались за то, чтобы этот проект локализовать у себя.

- К примеру, руководство «Амкодора» вело переговоры с Вологодской областью, с Екатеринбургом, - раскрыл детали вице-премьер правительства Республики Карелия по вопросам экономики Дмитрий Родионов. - Мы же с 2018 года выбрали новый курс и поменяли инвестиционное законодательство и существенно расширили линейку мер поддержки такого рода производств. Благодаря чему нас и выбрали. Мы с «Амкодором» идем рука об руку, все вопросы решаем вместе.

СОВМЕСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

- ❖ 19 миллиардов рублей стоит проект «Амкодора-Онего».
- ❖ 500 рабочих мест планируют создать.
- ❖ 55 тысяч рублей - средний уровень зарплаты на предприятии.
- ❖ 150 миллионов рублей - объем осуществленных инвестиций в 2019 году.