

Герман МОСКАЛЕНКО

■ Самые важные учения Союзного государства в этом году проходили сразу на шести полигонах в Беларуси и трех в России.

### СЕБЯ В ОБИДУ НЕ ДАДИМ

По замыслу командования маневры носили ярко выраженную анти-террористическую направленность. Военные должны были отработать противодействие экстремистским группам, проникшим на территорию Беларуси и Калининградской области России из придуманных государств Вейшнория, Лубения и Весбария с намерением дестабилизировать обстановку в Союзном государстве. Активная часть учений стартовала 14 сентября, а широкомасштабная войсковая операция с применением авиации, танков и средств ПВО против незаконных вооруженных формирований и диверсионно-разведывательных групп развернулась в воскресенье.

В центре событий оказались полигоны «Борисовский» и «Осиповичский». Здесь за дело взялись подразделения 1-й танковой армии Вооруженных сил России, а также Северо-западного оперативного командования Беларуси. Тут же развернулись основные эпизоды боевых действий: поиск, блокирование и ликвидация диверсантов.

Параллельно на авиационном полигоне «Ружанский», на север от Бреста, уничтожением условного противника занимались штурмовики Су-25 белорусских ВВС вместе с российскими истребителями-бомбардировщиками Су-34. Бомбили вражеские позиции, обстреливали из пушек и неуправляемыми ракетами. Причем позиции смотрелись как натуральные: с макетами авто, бронетехники, мостами, дорогами и прочим.

### ПОЛНАЯ ПОБЕДА

На полигоне «Доманово» под Барановичами земля дрожала в буквальном смысле слова. Самолеты Як-130 ВВС и войск ПВО Вооруженных сил Беларуси вместе с российскими Су-34 нанесли по супостату мощный бомбовый и ракетный удары. Расчеты зенитного ракетного комплекса «Оса-АКМ» провели боевые стрельбы по мишеням, имитирующим воздушные цели на малых высотах.

Диверсантов с использованием вертолетов Ми-8 и Ми-24 искали на участке

# «ШЕРШНИ» ЛЕТАЛИ, «КАЙМАНЫ» ПЛАВАЛИ



На полигоне «Борисовский» обстановка была максимально приближенной к реальному бою. Здесь использовали почти все виды вооружения, включая танки и зенитно-ракетные комплексы.

местности «Дретунь» под Полоцком. Когда условного противника обнаружили, там же десантировалась поисково-штурмовая группа 103-й гвардейской воздушно-десантной бригады. Так что у злоумышленников шансов не было. Полная победа!

Важнейшие государственные и военные объекты прикрывали силы специальных операций армии Беларуси. На полигоне «Лосвидо», недалеко от Витебска, бойцы десантно-штурмовой роты 38-й гвардейской десантно-штурмовой бригады отразили нападение диверсионно-разведывательных групп на пункт управления и участок газопровода.

Проверка боеготовности союзных войск также шла в других местах: на полигоне «Лепельский» и участке местности в Витебской области Глубокое. В России задействовали полигоны «Лужский», «Струги Красные» и «Правдинский» в Калининградской, Ленинградской и Псковской областях.

## КАРУСЕЛЬ НА СИРИЙСКОМ ВАЛУ

Ян ЖУР

■ На полигоне «Осиповичский» мотострелковые, танковые и артиллерийские подразделения и части ПВО готовились к обороне.

Наблюдаем за тренировкой российских танкистов. Боевая машина укрывается за насыпью, взмывает на нее, мгновение - звучит оглушительный выстрел, и ее сменяет следующая. Замкомандира танковой роты мотострелкового полка 4-й танковой дивизии Западного военного округа Дмитрий Аверин рассказал об упражнении:

- Экипажи Т-80БВ выполняли тактический элемент «танковая карусель». Ее применяют для прорыва обороны противника. Используют в локальных войнах. Мы отработали маневренные, быстрые совместные действия. За короткий промежуток времени нужно было поразить максимальное количество целей. Искусственную насыпь еще называют «сирийским валом»:

аналогичные сооружения российские войска использовали на Ближнем Востоке.

Взбираемся на холм, где развернулся командный пункт. Здесь принимаются все решения. Из аппаратуры связи слышны переговоры: «Обнаружен подлет звена самолетов противника. Подлетное время - одна минута». И тут же: «Не допустить подхода второго эшелона противника, осуществить взрыв моста через две минуты».

Едем на другой участок полигона: земля под ногами ходит ходуном - это едет артиллерия.

- САУ 2С5 «Гиацит-С» поражают цели на дистанции до 33 километров. Это самая мощная дальнобойная артиллерийская система, - комментирует начальник штаба второго пушечного самоходного артиллерийского дивизиона Андрей Счастный.

И каждый на учениях знает свой маневр и задачу. Мотострелки ведут разведку и устраивают засады. ПВО прикрывает объекты от авиаударов. Беспилотники выполняют задачи в воздухе. Комар носа не подточит.



История крупнейшего в СНГ авиаремзавода началась в первые дни войны с передвижной авиационно-ремонтной мастерской.

## РАНЬШЕ - В УТИЛЬ, СЕЙЧАС - В БОЙ

Максим ОСИПОВ

■ Перед гостями распахнули ворота стратегического предприятия в Барановичах - 558-го авиационного ремонтного завода.

Во время учений для журналистов и наблюдателей устроили специальный пресс-тур «Военно-техническое взаимодействие в Союзном государстве».

Именно в этот день на учениях «Запад-2017» белорусский беспилотник «Гриф-100» филигранно выполнил свою миссию, продержался в воздухе 2 часа 15 минут и вернулся в заданную точку. На 558-м авиаремзаводе, где и создали «птичку», узнали об этом как раз во время экскурсии журналистов по предприятию.

- Несмотря на тот информационный шум, который уже больше двух месяцев сопровождает учения, западные коллеги вынуждены признать, а это редко можно услышать, что учение очень открытое, - констатировал заместитель начальника Департамента

социальной политики и информационного обеспечения Постоянного Комитета СГ Денис Безруков.

Посещение прессой ремзавода с особым статусом - лишнее тому подтверждение. Для Союзного государства это предприятие уникально: обычно такого рода заводы специализируются на каком-либо одном типе вооружений, а здесь модернизируют целый спектр военной техники.

- Мы вышли за рамки стандартных технологических канонов, - признался первый замдиректора завода Олег Мухачев. - Восстанавливаем до летного состояния даже те машины, которые еще совсем недавно безоговорочно списывали в утиль.

- Причем очень тщательно! - добавляет замдиректора по развитию Александр Воробей. - Чтобы, например, отремонтировать самолет Су-30, необходимо неукоснительно следовать всем требованиям, прописанным в двенадцати толстенных томах специальной литературы.

После этого журналисты отправились на полигон под Борисовом. И уже там наблюдали результаты работы заводских мастеров в деле.

**МАСТЕРА  
НА ВСЕ РУКИ**