



ПОЗИЦИЯ

Создание единого парламентского пространства

Окончание. Начало на стр. 1

Подписан Договор о зоне свободной торговли, создан Таможенный союз, полным ходом формируется Единое экономическое пространство с перспективой его перерастания в Евразийский экономический союз. «Понятно, что расширение интеграции потребует от нас большой и конструктивной работы по сближению и унификации национальных законодательств в сферах, определенных соглашениями», – отметил М. Маргелов. Каждое государство Содружества идет своим путем, каждый национальный парламент имеет свою специфику. «Тем важнее для нас усиливать то, что нас объединяет», – сказал сенатор и напомнил участникам о предстоящем праздновании 70-й годовщины окончания Великой Отечественной войны.

Ответственный секретарь Парламентского Собрания Союза Беларуси и России Сергей Стрельченко отметил значительную роль Совета Федерации в де-

ле интеграции и консолидации регионов Российской Федерации. По его мнению, Совет Федерации неоднократно доказывал, что парламентская составляющая – «непременное условие успешного развития международного сотрудничества, в том числе – ускорения интеграционных процессов в рамках СНГ».

С. Стрельченко напомнил о том, что Указ Президента РФ «О мерах по реализации внешнеполитического курса Российской Федерации» определил развитие многостороннего взаимодействия и интеграционных процессов на пространстве СНГ в качестве одного из ключевых направлений внешней политики России. Сказанное, считает он, в полной мере соотносится с сутью и содержанием международной деятельности Парламентского Собрания Союза Беларуси и России. Причем, констатировал Ответственный секретарь, в каждом составе Парламентского Собрания активно работают 12 членов Совета Федерации, и значительная их часть входит в со-

став различных межпарламентских объединений. «А всего за годы, прошедшие с момента создания союзной парламентской структуры, через нее прошло в общей сложности более пятидесяти ваших коллег», – уточнил он.

Парламентское Собрание последовательно налаживало сотрудничество с международными парламентскими организациями, получило статус постоян-

Парламентское Собрание последовательно налаживало сотрудничество с международными парламентскими организациями

ного наблюдателя в наиболее влиятельных из них. Благодаря этому депутаты Парламентского Собрания активно участвуют в мероприятиях Межпарламентского союза, Парламентской ассамблеи Черноморского экономического сотрудничества, Межпарламентской ассамблеи Евразийского экономического сообщества, Межпарламентской асса-

водимых под их эгидой, интересуются формированием правовой базы Таможенного союза и Единого экономического пространства, законодательным обеспечением инновационного развития государств – участников СНГ, программами законотворческой деятельности МПА ЕврАзЭС, Регламента Суда ЕврАзЭС и другими вопросами.

Круг межпарламентских связей Парламентского Собрания постоянно расширяется. Сравнительно недавно оно подписало договор о сотрудничестве с Межпарламентской ассамблей Православия, что позволило участвовать в заседаниях Генеральной ассамблеи МАП.

Парламентскому Собранию был присвоен статус наблюдателя при Парламентском союзе государств – членов Организации Исламского сотрудничества. Сегодня оно является единственным интеграционным органом, предоставившим статус постоянного наблюдателя Парламенту Республики Южная Осетия и Народному Собранию – Парламенту Республики Абхазия, что дает союзным парламентам уникальную возможность содействовать укреплению международных позиций этих двух государств. Важной составляющей международной деятельности Парламентского Собрания является участие его представителей в наблюдении за выборами в высшие органы власти государств – участников СНГ и других стран постсоветского пространства.

Депутаты Парламентского Собрания постоянно ведут поиски новых перспективных форм парламентской деятельности. Одной из них стало проведение совместных заседаний его комиссий с представителями профильных комитетов и комиссий областных советов депутатов Республики Беларусь и законодательных органов регионов Российской Федерации. В дальнейшем эту практику, считает С. Стрельченко, можно будет расширить за счет проведения совместных заседаний профильных комитетов и комиссий соответственно Совета Федерации, Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь и Парламентского Собрания. По его мнению, предпочтительным местом проведения таких заседаний были бы региональные центры. При этом помощь в организации могли бы оказать именно бывшие союзные парламентарии, ныне – главы регионов.

С первых лет своего сущест-

вования и по сегодняшний день Парламентское Собрание, сказал Сергей Стрельченко, выступает важным инструментом координации деятельности парламентариев Беларуси и России в международных парламентских объединениях. В ряде случаев речь идет о том, чтобы самим воздействовать на формирование позитивных международных реалий, окружающих Союзное государство, выступать со значимыми совместными внешнеполитическими инициативами. Продуктивность внешнеполитического взаимодействия двух государств вытекает из общности стоящих перед ними задач.

«Взаимодействие парламентариев Беларуси и России является одним из уставных полномочий Парламентского Собрания. В рамках этого взаимодействия национальные парламентарии могли бы, например, для информации, направлять законопроекты, затрагивающие вопросы строительства Союзного государства, интересы граждан Союзного государства или предметы ведения Со-

юзного государства, в Парламентское Собрание. При таком подходе Парламентское Собрание стало бы форумом для обсуждения законопроектов, затрагивающих союзную тематику. Мы могли бы также содействовать осуществлению профильными комитетами и комиссиями Совета Федерации и Парламентского Собрания экспертизы законопроектов на соответствие нормам Договора о создании Союзного государства, международных договоров и других нормативно-правовых актов в рамках Союзного государства.

В целом активная и эффективная деятельность Парламентского Собрания в сфере межпарламентских отношений работает на повышение авторитета Союзного государства. Кроме того, эта деятельность может содействовать активизации интеграционной работы по линии других межгосударственных объединений с участием Беларуси и России», – заключил Сергей Стрельченко.

Наталья ДОЛГУШИНА

ПРОЕКТЫ



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРЕВЩИНА

Реальные шаги по общей дороге

В интеграционных процессах крайне важен переход от слов к делу, от планов и договоренностей к реальным шагам. Такая диалектическая последовательность, во-первых, служит одним из самых мощных локомотивов развития, а во-вторых, более всего убеждает общественное мнение стран, вовлеченных в эти процессы, в серьезности намерений правительства.

Достаточно давно обсуждаются планы создания единого транзитного пространства Таможенного союза и Европейского союза. Как заявил недавно министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Владимир Гошин, «сегодня есть все возможности для создания единого транзитного пространства практически на всей территории от Лиссабона до Владивостока, когда общие или сходные нормы регулирования фактически снимают сложности пересечения границы между Европейским сою-

зом и Таможенным союзом».

Особенно веско звучит данное заявление на фоне тех инициатив, которые претворяются сегодня в жизнь на территории Таможенного союза.

По информации директора Центра развития транспортной логистики при АО «НК Казахстан темир жолы» Рустана Дженилнова, до конца 2013 года будет создана Объединенная транспортно-логистическая компания стран – участниц Таможенного союза. Компания станет основным инструментом реализации транзитного потенциала стран Единого эко-

номического пространства. «Дивиденды будут распределяться на паритетной основе: на сколько средств вошли, столько и забираем доходов», – пояснил глава центра. – В этой компании будет сквозная тарифная ставка и работа в одно окно. В настоящее время готовится к подписанию акционерное соглашение, проводится анализ и оценка активов для вхождения в данную компанию».

Там же, в Казахстане, предпринят еще один важный шаг по строительству общего евразийского пути. Министерство транспорта и коммуникаций РК начало разработку 11 межгосударственных стандартов технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

«Безопасность автомобильных дорог» – один из первых технических регламентов, который был одобрен после образования Таможенного союза. Так как до этого момента подобного регламента не было ни

в России, ни в Беларуси, за его основу был взят техрегламент, действующий в Казахстане», – отметил председатель Комитета автомобильных дорог МТК РК Замир Сагинов.

Всего в рамках программы по разработке стандартов странам – участникам Таможенного союза необходимо разработать 110 стандартов. Из них РК до конца 2015 года поручена разработка 11 и экспертиза 99 межгосударственных стандартов. В частности, Казахстану предстоит разработать стандарты по мостовым сооружениям, зимнему содержанию автомобильных дорог, геометрическим элементам автомобильных дорог, светотфорам, классификации автодорог и диагностике автомобильных дорог.

На сегодня более 60 стандартов из Беларуси и России находятся на экспертизе в казахстанских научно-исследовательских центрах. Разработка первой редакции стандартов будет завершена до конца текущего года.

ОПРОС

Интеграционный барометр

Центр интеграционных исследований Евразийского банка развития (ЦИИ ЕАБР) опубликовал результаты последнего опроса жителей стран СНГ, проведенного в рамках исследования «Интеграционный барометр ЕАБР».

«Интеграционный барометр ЕАБР» – долгосрочный прикладной исследовательский проект. Ежегодно в рамках проекта проводится опрос жителей 12 стран СНГ с целью изучения общественного мнения по экономическим, политическим и социокультурным аспектам евразийской интеграции и кооперации.

В Беларуси, Казахстане и России сохраняется высокий уровень общественного одобрения Таможенного союза (ТС) и Единого экономического пространства (ЕЭП) – он составляет 65%, 73% и 67% соответственно. Это выявила вторая волна исследования предпочтений населения стран региона

СНГ по различным аспектам евразийской интеграции. В ходе него было опрошено более 14 тысяч граждан 11 стран СНГ и Грузии.

Из стран, не являющихся членами ТС и ЕЭП, наиболее высокая поддержка населением перспектив присоединения к ним была зафиксирована в Узбекистане (77%), Таджикистане (75%), Кыргызстане (72%) и Армении (67%). Интересен факт значительной поддержки вступления в ТС – ЕЭП со стороны граждан Грузии (59%): за год уровень одобрения вырос вдвое.

На Украине и в Молдове общественная поддержка ТС составила 50% и 54% соответ-

В МИРЕ

МЕРКОСУР объявляет войну насилию

В нашем сознании термин «интеграция» уже давно и привычно связан прежде всего с экономикой, с зонами свободной торговли, созданием единых финансовых, транспортных, логистических систем... На самом деле интеграция – явление куда более масштабное, охватывающее и политику, и культуру, и... даже спорт.

Аргентина, Бразилия, Парагвай и Уругвай, государства – члены Общего рынка Южного конуса (МЕРКОСУР), самого крупного интеграционного объединения в Южной Америке, взяли на себя обязательства «по координации совместных действий в борьбе с проявлениями насилия на спортивных аренах, в местах проведения крупных публичных мероприятий и празднеств».

Эта важная инициатива столь авторитетной международной организации связана с проведением в будущем году чемпионата мира по футболу в Бразилии. По результатам прошедшей в Монтевидео, столице Уругвая, встречи министров внутренних дел стран – участниц МЕРКОСУР было подписано соглашение по совместному с Интерполом противодействию насилию в спорте, в частности, в обмене информацией по «наиболее хулиганствующим болельщикам». Также была достигнута договоренность о поддержке усилий бразильской полиции «в организации профилактических мер по предупреждению массовых беспорядков на спортивных объектах».

Такая озабоченность властей южноамериканских государств не случайна и имеет веские основания. История футбольного насилия в Латинской Америке является, пожалуй, самой уникальной в мире. Именно здесь произошла настоящая «футбольная» война: в 1969 году в матче отбо-

ровое хулиганство, вакханалия, насилие, нетерпимость – мы наблюдаем, к сожалению, и на наших российских стадионах. Только на днях по центральным телеканалам прошла прямая трансляция хулиганской вакханалии в Ярославле во время кубкового футбольного матча между московским «Спартак» и местным «Шинником». Столичные фанаты провели своеобразный «мастер-класс» по вандализму и погрому, да еще и с демонстрацией фашистской атрибутики. Хулиганов привлекли к уго-

ловной ответственности, дисциплинарный комитет РФС назвал «Спартак». Но проблему не решить простым ужесточением наказаний. Не случайно государства объединяют усилия в борьбе с этим злом. Или человечеству придется поступить так же, как поступил в 1314 году король Британии Эдуард II, который запретил футбол «как забаву, противную общественному спокойствию и ведущую к раздорам и злобе».

Лев ПЛАТОНОВ



ФОТО ВИКТОРИИ ЛАМЗУНОЙ/ИТАР-ТАСС

КСТАТИ

Беларусь – западные ворота Таможенного союза – также прилагает огромные усилия для совершенствования транспортных путей.

Два трансъевропейских коридора проходят через территорию страны – автомобильная дорога М1 через Беларусь связывает Российскую Федерацию с Западной Европой, а М8, проходящая с севера на юг страны, через Беларусь и Россию соединяет Финляндию, Литву, Украину, Молдову, Грецию. Всего же протяженность сети белорусских автомобильных дорог общего пользования составляет более 86 тысяч километров, из которых 11 имеют международную нумерацию «М».

С 2006 года развитие дорожной сети страны проходит согласно программе «Дороги Беларуси». Главным ее приоритетом является строительство международных магистралей и дорог первой категории.

Строительство новых и реконструкция существующих дорог ведутся по европейским нормам, с применением самых современных технологий и материалов. Хотя гости Беларуси всегда отмечают высокое качество белорусских дорог, начальник Главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Евгений Рокало считает, что транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети назвать идеальным пока нельзя. Главная проблема – нехватка финансовых средств, потому как строительство дорог дело весьма и весьма затратное. Поэтому реализация программы «Дороги Беларуси» идет не только за счет средств госбюджета, но и за кредитные ресурсы. В частности, для реконструкции автомобильной дороги М-4 Минск – Могилев – это кредиты «Беларусбанка» и Банка развития, для реконструкции автодороги М-5 Минск – Гомель – займы Всемирного банка и китайского Эксимбанка КНР.

Материалы подготовили
Валентина ДУБОВЕЦ (Минск), Михаил БЕЛЯТ (Москва)