

ГДЕ ПРИТУЛИТЬСЯ В ОРУЖЕЙНОЙ СТОЛИЦЕ

Татьяна МЫСОВА

t.mysova@souzveche.ru

■ Оборонные предприятия Тулы - визитная карточка не только России, но и всего Союзного государства. В этом смог убедиться корреспондент «СВ» во время пресс-тура, организованного Постоянным Комитетом СГ и МИА «Россия сегодня».

ЗАТО МЫ ДЕЛАЕМ РАКЕТЫ!

- Со своим самоваром туда не ездят! Ну и без пряников не возвращайся, - перед поездкой подшучивали коллеги.

А мне почему-то вспоминалось, как лет десять назад за старшей сестрой ухаживал один туляк, дружелюбный паренек по имени Миша, приехавший учиться в Могилев по линии городов-побратимов. Куда делся Миша потом - уже и не вспомню. Но его байки про пушки и пулеметы в памяти до сих пор. И вот я еду в город, который ни разу не взяли враги и где спокойно можно подковать блоху.

На пятьсот тысяч жителей Тулы приходится больше 120 промышленных компаний, из которых 25 работают исключительно на оборонку. Производят чугун, снайперские винтовки, авиационные пушки, газораспределительные станции для нефти, буровые установки, зенитки, комбайны, огнетушители - все не перечислишь.

Одно из крупнейших предприятий, с конвейера которого сходит оружие для всех сухопутных войск России, а также для Военно-Морского Флота - «Тулмашзавод». Туда российские и белорусские репортеры и отправились первым делом.

В июле «правнуку» знаменитого Байцуровского завода исполнилось семьдесят восемь. Военные знают местную продукцию прежде всего по легендарным станковым пулеметам «Максим» и зенитным ракетно-артиллерийским комплексам «Каштан». Гражданские - по грузовым мотороллерам «Муравей», которые экспортировали даже в Латинскую Америку. С распадом СССР заводу пришлось не сладко, он попросту превратился в сборочный цех для импортированных материалов. Нужно было что-то делать - решили поднимать местное станкостроение заново с нуля. За помощью обратились к белорусским коллегам, которые сохранили эту отрасль.

- Сейчас с компанией «СтанкоГомель» работаем над созданием двух фрезерных обрабатывающих центров: вертикального и горизонтального, - рассказывает генеральный директор тульского предприятия Евгений Дронов.

За техническую сторону проекта отвечают гомельские партнеры, у нас производится сборка и выпуск отдельных деталей. Совместный проект нацелен на стопроцентное импортозамещение. Станки позволят отказаться от использования японского, немецкого и итальянского оборудования.

Два пилотных образца будут готовы уже к концу года, серийное производство наладят в 2019-м. Руководитель «Тулмашзавода» уверен, проект перспективный: по планам продажи должны принести до полутора миллиарда рублей.

- Поддержку российско-белорусскую инициативу готово и Союзное государство. Поможем организационно: поспособствуем взаимодействию партнеров, сформулируем взаимные интересы, предоставим площадку для переговоров, устроим видеомосты, - заверил Госсекретарь Григорий Рапота.

ОДНИ РАЗБИРАЮТ, ДРУГИЕ СОБИРАЮТ

Заходим в один из производственных цехов. Шумно - гудят механосборочные и токарно-обрабатывающие центры. Возле каждого двухметрового аппарата по сотруднику. Все системы автоматические - человек только нажимает на кнопки на пульте управления и следит за процессом.

- На этом станке можно задать любые параметры: хочешь гайку, хочешь гильзу для снаряда, - показывает свое рабочее место слесарь Игорь Глазков. - Затем заготовку помещаем в патрон, зажимаем - и кнопка «Старт». Раньше те же винтики для дизельного генератора делали вручную.

Прямо скажем, трудоемкий процесс. А машина выдаст до тысячи штук в день. Дальше деталь попадает в отдел контроля и качества. После замера и проверки - на сборку.

КСТАТИ

По местному преданию, именно мастер императорского оружейного завода (ныне «Тулмашзавод») и стал прототипом легендарного Левши, который сумел подковать блоху для Александра I. По словам туляков, механик-кузнец Алексей Сурнин был настолько мастером в своем деле, что мог изготовить все, что угодно. «Наноподковы» для него - ерунда.

Изначально скульптура Левши даже находилась во дворе завода. Но в 2009-м памятник перенесли на набережную реки Упы, недалеко от въезда в город, для того чтобы с символом тульских мастеров могли познакомиться и гости города.



На «Тулмашзаводе» всегда работали мастера на все руки: могли собрать как легендарный пулемет «Максим», так и мотороллер «Муравей» для доставки хлеба и мороженого.

Вот так сократил рабочий день Игорь Глазков работает ежедневно. Смена - с семи утра до четырех часов дня.

- Производство - это не в офисе штаны протирать, тут глаз да глаз, - говорит он. - После работы домой, к жене и детишкам.

Уже два года «Тулмашзавод» сотрудничает с другой гомельской компанией «Элмис». Вместе занимаются ремонтом и модернизацией станков, выпущенных еще в советское время. В одном цеху сломанные металлорежущие станки разбирают и тестируют. В другом - делают новые детали,

которые нужно заменить. В третьем - собирают заново. Работают под заказ - до десяти здоровенных станков в год. Основные клиенты - машиностроительные заводы.

- Один завод не может закрыть весь цикл ремонта или производства станка. Экономически нецелесообразно, - объясняет Сергей Штаханов, заместитель генерального директора «Тулмашзавода». - Поэтому у нас есть свои дочерние предприятия, которые занимаются механической, термической обработкой, гальваникой. Белорусы нам делают шлифовку и собирают электрошкафы. Если сравнивать с новыми станками из-за рубежа, мы экономим до семидесяти процентов.



Перед тем как подарить еще один символ города, председатель правительства области Юрий Андрианов взял и сыграл на гармошке у Григория Рапоты на виду.

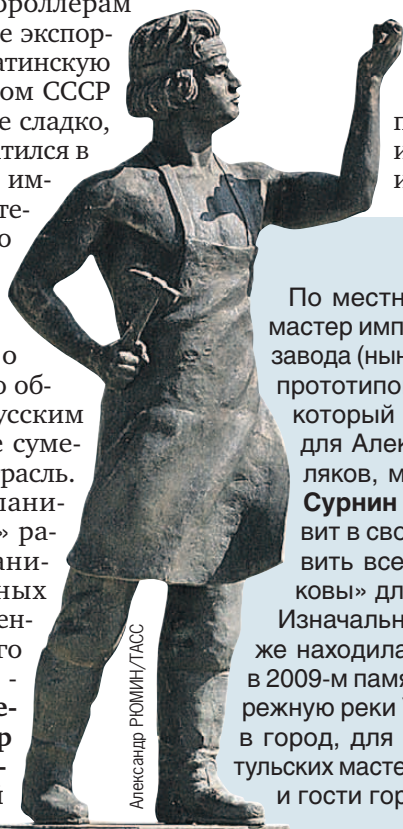
ДОСЛОВНО

Григорий РАПОТА, Госсекретарь Союзного государства:

- Перспективы сотрудничества между Беларусью и Тульской областью, несомненно, есть. Во-первых, в сфере высоких технологий. В Союзном государстве много программ, которые нацелены на производство инновационного продукта. Ждем, что предприятия региона будут активно участвовать в них.

Второе перспективное направление обозначилось, благодаря туристическому потенциалу Беларуси. Тульская область, в которой больше 120 промышленных предприятий и которая подверглась воздействию чернобыльской катастрофы, может использовать для отдыха белорусские санатории. Мы договорились обсудить эту тему с руководителями турфирм республики.

В сельском хозяйстве постоянно появляются новые точки сотрудничества. Недавно в Тульской области создали новую технологию переработки картофеля. Она не уступает по качеству голландской, но гораздо дешевле. Белорусская сторона уже заинтересовалась. Сейчас идут переговоры с Гомельской областью, которая славится своим картофелеводством.



Александр РЮМИН/ТАСС