

Максим ЧИЖИКОВ

■ Скончался Алексей Рапота - инициатор создания Ржевского мемориала. Ветерану Великой Отечественной войны было 98 лет.

Алексей Никифорович Рапота мечтал дожить до того момента, когда у нас в стране появится памятник простому советскому солдату. Не генералу, не маршалу, а именно рядовому Победы.

Боевой летчик, он много лет писал об этом во все инстанции, но наверху ему отвечали: идите на Поклонную гору, там есть такой образ. Но он, фронтовик, не привык сдаваться. И памятник солдату стал делом его жизни. Этой идеей Алексей Никифорович зацепил и своего сына Григория.

БЫЛ СЛУЧАЙ

САМЫЙ СЛОЖНЫЙ ВЫЛЕТ - ВТОРОЙ

- Помню первый вылет. Подготовились, вывел самолет на цель, а немцы не стреляют. «Может, мы ошиблись?» - интересуется пилот. «Нет, точно вышли на цель», - отвечаю. «Тогда сбрасываем бомбы». А у немцев была тактика. Они сначала, когда самолет на подходе, не стреляют, боятся себя выдать. Но как только бомбы начинают свистеть, они открывают шквальный огонь. В кабине светло стало - от разрывов снарядов и света прожекторов. Не знаю, как тогда ушли. С потерей высоты, но ушли живыми. Но самый сложный - второй вылет. Потому что уже знаешь, на что идешь. Ох как не хотелось лететь! Переждать это сейчас сложно.

«МОЖЕШЬ - НЕ МОЖЕШЬ, НАДО БЫЛО ВОЕВАТЬ»

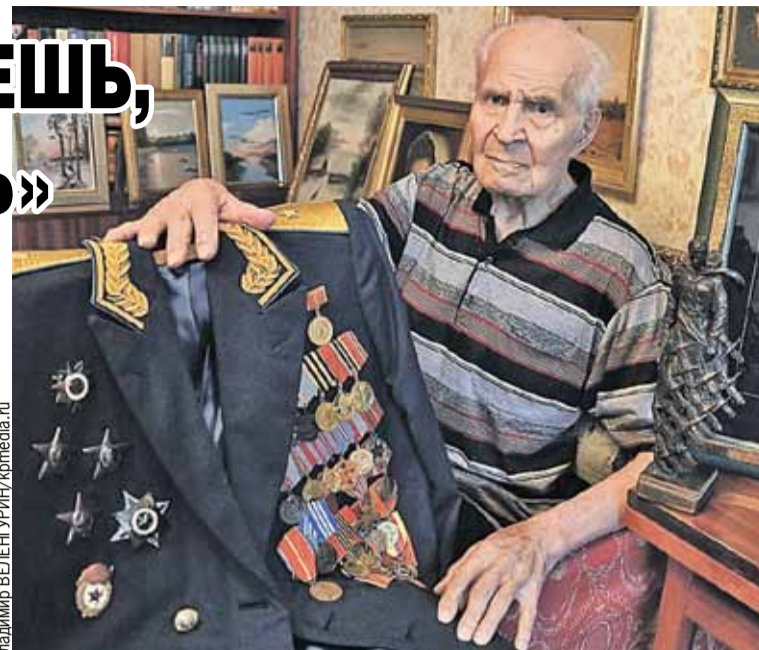
- Отец воевал на Калининском фронте. Был летчиком, но знал, что творилось там, на земле. Об этом даже страшно было подумать, - говорит Григорий Рапота, Госсекретарь Союзного государства. - У него слезы на глазах стояли, когда рассказывал: это был крошечный ад. Однажды мы сидели на кухне, и отец задался вопросом: почему в Советском Союзе нет памятника солдату, равному по эмоциональному воздействию, по масштабу монументу в Трептов-парке, Алеше в Пловдиве или в Вене Советскому солдату? Так началась история Ржевского мемориала.

Выпускник Ташкентского летного училища старший сержант Алексей Рапота летал штурманом на ночном бомбардировщике Р-5, на котором он должен был наносить удары по танкам противника, причем и днем, и ночью.

- Кабина у самолета открытая, зимой воевать было не просто. Сильная облачность, да еще мороз. Зима 1942 года выдалась холодной. Перемерзли порядком. На лице - кожаная маска, но глаза и губы все равно открыты, поэтому вокруг них кожа отморожена. Иногда сама маска примерзала к лицу. Прилетаешь, чуть отдохнешь, согреешься - и новый вылет, - вспоминал ветеран.

Всего их, вылетов, только подо Ржевом у Алексея Рапоты было около трехсот, иногда по четыре-пять за ночь. А еще в бомбардировщиках не было парашютов, они там просто не помещались. Вот так и воевали. За полгода полк потерял половину летного состава.

- Не считались: можешь - не можешь. Надо было воевать, - вспоминал Алексей Рапота.



Побывать на открытии монумента Алексей Никифорович не смог. Но копию солдата (на столе справа) бережно хранил дома, так же как и фронтовые награды.

Войну он закончил в мае 1945-го капитаном. Среди наград - три ордена Красной Звезды, орден Красного Знамени. Остался в армии, дослужился до звания генерал-майора. А еще писал картины и стихи. И мечтал о памятнике солдату...

Когда его идею наконец подхватили на самом верху, объявили конкурс - следил за ним. Видел все предложенные варианты. И тот, что победил в итоге, - с журавлями, уносящими бойца ввысь, ему понравился.

И место подо Ржевом он одо-

брил. И дожил-таки до открытия мемориала. Но на церемонию в июне съездить, увы, не смог. 98-летнему ветерану не позволило здоровье. Зато макет памятника стоял у него в квартире - на самом видном месте, рядом со снимком, где он вместе с женой Татьяной, с которой прожил 70 лет и один месяц.

Алексей Никифорович Рапота умер 20 октября 2020 года. Так что стоящий подо Ржевом бронзовый монумент - это памятнику и ему, солдату Великой Отечественной.

«АРКТИКА» БУДУЩЕГО, ЧАЙ НЕ РАСПЛЕСКАЙ

Борис ОРЕХОВ

■ Состав Российского флота пополнил атомный ледокол, которого в мире нет равных.

На нем официально подняли государственный флаг, что означает включение «Арктики» в действующий флотский состав. На торжественную церемонию в Мурманск приехал Михаил Мишустин. Вместе с капитаном корабля Александром Спириным он прошел по основным отсекам, включая рулевую рубку, и, впечатленный увиденным, назвал новый атомоход произведением искусства.

Погодка в тот день выдалась самый дубак. Минус восемь. Снег. Леденящий ветер с Кольского залива. Премьер же был в легком осеннем пальтишке. Но даже не посмотрел в сторону теплой куртки, которую ему настойчиво протягивал помощник. «Крепкий мужик», - оценили стойкость главы кабинета бывалые полярные мореходы.

- Строительство этого судна потребовало больших усилий и слаженной работы. Тем более что первый этап совпал с введением антироссийских санкций. Но, несмотря на это, ледокол построен. И, что особенно важно, на российских верфях, на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге. Это еще одно подтверждение больших возможностей российских ученых и специалистов в атомном судостроении, - поздравил премьер создателей корабля.

«Арктика» - имя в атомном флоте легендарное и отныне переходящее. Знаменитым оно стало в советское

время. Атомоход с таким названием, построенный на том же Балтийском заводе, был спущен на воду в 1972 году. И прославился тем, что первым в мире из надводных кораблей пробился сквозь вековые льды к географической точке Северного полюса. И служил безотказно до 2011 года - вел караваны судов по Северному пути, высаживал дрейфующие станции на полярные льды, проводил научные экспедиции в высоких широтах.

У моряков есть поверье: передавать счастливые, заслуженные имена кораблей по наследству. Нынешнюю преемницу легендарной старушки заложили в 2013 году. Ее крестной матерью стала председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко. Она разбила традиционную бутылку шампанского о борт судна во время спуска «Арктики» на воду в июне 2016 года.

Новый гигант прирос в длину и ширину. Сердце корабля - двухреакторная установка отечественной разработки. Исполнительское могущество позволяет легко

проламывать лед толщиной в три метра - предшественники справлялись только с двухметровой коркой. Для новой «Арктики» нет недоступных мест в полярных широтах. И на Полюсе уже успела побывать. Ходовые испытания продолжались больше года, порой в экстремальных условиях. В Баренцевом море ее застиг суровый шторм. И хоть бы хны - все механизмы работали, как часы. На столе в капитанской каюте не расплескался даже чай в стакане - корабельные успокоители гасили самую крутую волну. А еще атомоход легкий в управлении и маневренный, как катер. При длине корпуса в полтора футбольных поля может развернуться практически на месте.



ВЫСОКИЕ ШИРОТЫ

Ни одна страна, кроме России, не обладает ни подобными кораблями, ни секретами их строительства. Изюминка «Арктики» - технология переменной осадки. Она проходит при помощи балластных цистерн, поэтому атомоход работает даже на мелководье, например, в устье крупнейших сибирских рек. Такая универсальность позволит в будущем заменить подобными ледоколами сразу два типа их предшественников и, следовательно, уменьшить общую стоимость эксплуатации флота, полностью сохранив все его возможности.

«Арктика» - головной корабль проекта 22 220. За ней последуют атомные близнецы-великаны «Сибирь», «Ямал», «Урал», «Чукотка». Столькой мощной флотилии позволит, во-первых, сделать навигацию по Северному морскому пути круглогодичной, во-вторых, увеличить значительно объем перевозимых грузов. Уже в декабре «Арктика» отправится в свой первый рабочий рейс во главе каравана торговых судов.

ТТХ

- ❖ «Арктика» - проект 22 220
- ❖ Мощность реактора - 82 000 л.с.
- ❖ Мощность на валах - 60 мегаватт
- ❖ Водоизмещение судна - 33,5 тысячи тонн.