

МОСТ, ПОРАЗИВШИЙ МИР



Название выбрали во время онлайн-голосования. За «Крымский мост» проголосовали 64 процента участвовавших. Вторым по популярности был «Керченский мост», а третьим - «Мост воссоединения».

Росавтодор

Михаил ПАНИУКОВ

■ «Невозможно!» - в унисон твердили западные СМИ. Тем не менее это случилось. 15 мая 2018 года построили дорогу, соединившую Краснодарский край и Крымский полуостров.

А ведь вплоть до открытия движения по этому чуду инженерной мысли верить на Украине в реальность проекта отказывались.

- Не будет Крымского моста, не будет! - бушевал в телеэфире известный политолог Роман Бессмертный, один из авторов украинской Конституции. - Россияне будут эти сваи вбивать еще не одно десятилетие. Был только один человек, который план подготовил и имел реальные, достоверные механизмы строительства моста. Это министр строительства фашистской Германии Альберт Шпеер.

Горе-специалисту вторили десятки экспертов - мол, там ведь ил, в Керченском проливе, тектонические плиты, коварное течение, льды сметают все вокруг.

Про льды, кстати, правда. А вот о переправе грезил еще киевские князья в XI веке. Первые реальные планы с

детальными чертежами появились у англичан в 1870 году.

Британцы тогда с разрешения царского правительства построили Индо-Европейский телеграф по дну Керченского пролива и хотели наладить железнодорожное сообщение с Индией. Но проект оказался настолько дорогим, что от него отказались.

Подступалось к строительству и правительство Николая II. Предполагалось соорудить мост через косу Чушка либо через остров Тузла. Увы, русско-японская война похоронила эти планы.

Товарищ Сталин рассматривал возможность объединить материк с полуостровом, но грянула Великая Отечественная... Крым оккупировали фашисты. В 1943 году они сумели построить монорельс на сваях, к которому прицепили контейнеры на роликах. По переправе доставляли топливо, оружие, стройматериалы.

Когда в декабре Красная армия высадилась в Керчи и фрицы бежали, за дело взялись советские военные ин-

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

За три года по Крымскому мосту проехало около 14 миллионов легковых и 2 миллиона грузовых автомобилей, а также 165 тысяч автобусов. Абсолютный рекорд поставлен 16 августа 2020 года - по мосту за сутки проехало более 37 тысяч транспортных средств.

женеры. В рекордные сроки, всего за семь месяцев, возвели переправу через косу Чушка. Согласно легенде, по этому мосту проезжал Иосиф Виссарионович, возвращаясь с Ялтинской конференции.

К сожалению, строительство проходило в экстремальных условиях - шла война, мешала штормовая погода. Не все сваи удалось хорошо забетонировать, мало было ледорезов. В результате сильного ледохода в феврале 1945 года мост сильно пострадал - часть пролетов обрушилась в море. На новое строительство выделили было 800 млн. рублей, но затем решили ограничиться паромной переправой. Даже для могучего СССР проект был весьма непростым.

Так что скепсис по поводу Крымского моста к 2018 году был в какой-то степени объясним, как и досада украинской стороны. Одно «самостийное» СМИ даже объявило, что сооружение... это голограмма. «Ну не может пролет моста весить шесть тысяч тонн!

Теперь незалежная в ущерб себе рушит экономические связи с Россией, в отличие от Беларуси, с которой существует ряд интересных совместных инфраструктурных проектов. Например, создание скоростной магистрали Санкт-Петербург - Орша - Минск - Берлин - Гамбург. Так что повод удивить мир представится еще не раз!

И СМЕХ И ГРЕХ

ПРОБИЛИ ЗЕМНУЮ КОРУ

Всякой чуши написано о проекте немало. Но всех превзошли некие киевские ученые, которые поведали миру, будто бы Россия своими сваями пробила земную кору, из-за чего наступило резкое похолодание за несколько дней до запуска движения по Крымскому мосту. В Сети по этому поводу писали: «Нет, друзья, это у вас явные проблемы с корой головного мозга».

Откуда в отсталой «рашке», которая рассыпается на глазах, такая техника?» - негодовали они. А ведь еще в 2013 году с Киевом велись переговоры о совместном строительстве.

Теперь незалежная в ущерб себе рушит экономические связи с Россией, в отличие от Беларуси, с которой существует ряд интересных совместных инфраструктурных проектов. Например, создание скоростной магистрали Санкт-Петербург - Орша - Минск - Берлин - Гамбург. Так что повод удивить мир представится еще не раз!

36 ЭЙФЕЛЕВЫХ БАШЕН

- Крымский мост - это 570 томов проектной документации, 27 месяцев круглосуточного строительства.
- Перед началом работ саперы обследовали местность и обезвредили около 700 снарядов времен Второй мировой войны на территории в 200 гектаров берега и акватории Керченского пролива.
- Чтобы не наносить вреда окружающей среде, экологи переселили 117 животных из Красной книги и тысячи растений.
- Археологи обнаружили в округе больше трех тысяч артефактов времен Бронзового века, Античности и Средневековья. Они переданы Таманскому музею.
- Первую сваю погружали в грунт 25

дней, впоследствии это делалось в течение 24 часов.

- 595 опор несут на себе вес в 260 тысяч тонн металлоконструкций, это как 36 Эйфелевых башен. А общая протяженность арок моста в 1,8 раза больше высоты главного символа Франции.
- Землетрясение в 9,1 балла может разрушить город, но мост его выдержит благодаря шок-трансммитерам - 760 гидравлическим устройствам для перераспределения внезапно возникающих динамических нагрузок на строительную конструкцию.
- Длина Крымского моста - 19 км, из которых 11,5 км пролегают по суше, в частности по полуострову Тамань, а 7,5 км - над морем. Это самый длинный мост в Европе.

ИНТЕРЕСНО

С ПРАЗДНИКОМ ПОЗДРАВИЛ КОТ

«Я ЗНАЮ, ЧТО ВЫ ДЕЛАЛИ ТРИ ГОДА НАЗАД!»

«Смотрели, как мы с Президентом Крымский мост открываем? Помните, как колонна строительной техники красиво прошла по свежему асфальту? Повторил маршрут» - вот такое сообщение, сопровождаемое смайликами в виде довольных кошачьих мордочек, появилось в Instagram кота Мостика. Голодным облезлым котенком он прибил к строителям в самом начале работ и очень полюбился им. Специально для Мостика была изготовлена миниатюрная каска. Он стал живым символом стройки и даже обзавелся страничками в социальных сетях.



instagram.com/cat_the_most