

Герман МОСКАЛЕНКО

■ В Минске Научно-консультативный совет Парламентского Собрания и Межакадемический совет по проблемам развития Союзного государства обсудили, как ускорить работу над совместными программами.

ОТ ЧАСТНОГО К ОБЩЕМУ

Оба совета не новички - Научно-консультативный создали в 2000-м, Межакадемический еще четырем годами раньше. Но вместе ученые и парламентарии собрались впервые. Диалог получился очень плодотворным.

Тон в обсуждении темы «Приоритетные направления и задачи развития СГ до 2020 года» задали академики. Заострили внимание на том, что надо выходить на новый уровень экспертизы совместных проектов, а все концепции программ Союзного государства предварительно давать на анализ ученым.

Конечно, у союзной науки уже есть достижения: суперкомпьютеры, новые космические технологии и уникальные композитные материалы. Но общему государству и национальным экономикам Беларуси и России нужны прорывные технологии для решения больших задач, а не проблем отдельных предприятий и ведомств. Своей рецепт решения проблемы предложил **председатель Комиссии Парламентского Собрания по вопросам внешней политики Сергей Рахманов:**

- Мы видим, что союзные программы иногда носят слишком частный характер. Наша задача - усовершенствовать систему аналитики и подготовки. Экспертная оценка нужна еще до того, как программу предлагают на суд ведомств. Отставание в сфере инноваций грозит долгосрочными последствиями. Нужно развивать такие стратегически важные отрасли, как микроэлектроника, биотехнологии, робототехника, искусственный ин-

ТЕОРИЯ БОЛЬШОГО ПРОРЫВА



теллект, решать экологические проблемы.

Академик Национальной академии наук Беларуси Петр Витязь предложил пойти еще дальше:

- Нам нужна стратегия для Союзного государства, которая определит направления развития единого экономического пространства, технологического и, что важно, социально-гуманитарного. И выработать ее нужно ученому обществу.

Именно отсутствие стратегического анализа и качественных экспертных заключений по каждому из направлений, по словам участников заседания, впоследствии сказывается на эффективности. Свой вклад в такую работу готов внести Межакадемический совет.

- Мы уже два года бьемся за создание на нашей базе Экспертного центра, - сказал **вице-президент РАН, академик Сергей Алдошин**. - При поддержке парламентариев он мог бы вместе с Научно-консультационным советом Парламентского Собрания заниматься экспертизой союзных программ.

Алексей КУБРИН, заместитель Госсекретаря Союзного государства:

ДОСЛОВНО

- Больше половины наших программ, а их число уже перевалило за полсотни, носят прорывной, высокотехнологичный характер. Понятно, что часть из них относится к вопросам нацбезопасности, взаимодействия силовых структур. Но даже в них есть место современным технологиям. Бюджет Союзного государства невелик. На наши программы приходится порядка трех миллиардов рублей в год. Отработав механизм коммерциализации разработок, мы бы и бюджет увеличили, и средства на новые программы получили.



К сожалению, Российская Академия наук не является заказчиком союзных программ. Их готовят отраслевые научные институты. В результате научная сторона проектов «проседает».

С тем, что такой центр поможет поставить «лошадь впереди телеги», согласны и депутаты.

БЮРОКРАТИЧЕСКИЕ СЕТИ

Сложный порядок утверждения программ и затянутые сроки давно стали притчей во языцех. Ученые Национальной академии наук Беларуси проанализировали ситуацию и предложили создать наднациональный финансовый орган.

- Нужно расширить права Постоянного Комитета Союзного государства, создав при нем такое ведомство, - пояснил Петр Витязь. - Оно и будет согласовывать программы и мероприятия, управлять счетами и санкционировать расходы из бюджета.

Заместитель Госсекретаря Союзного государства Алексей Кубрин назвал такой шаг революционным:

- Это не противоречит законодательству и существующей структуре. Боль-

шинство ведомств в Беларуси и России согласилось, что это целесообразно. Новая структура может контролироваться минфинами двух стран.

Инициатива академиков может кардинально изменить ситуацию. По некоторым оценкам, этот шаг сократил бы сроки согласования проектов аж в два раза.

- Аналогичный подход можно спроецировать и на законодательную сферу, - предложил **директор российского НИИ «Институт правовых исследований и правовой региональной интеграции» Рашад Курбанов**. - Россия и Беларусь - члены ЕАЭС и еще более сотни межгосударственных и межрегиональных организаций. Новая структура учитывала бы все эти факторы и помогала гармонизировать и унифицировать союзное законодательство.

Вспомнили участники и еще одну идею. Ученые два года назад предложили учредить специальную премию Союзного государства в своей сфере. 2017-й год - Год науки в Беларуси. Подходящий момент, чтобы впервые определить лауреатов.

Виктор ГУСЕЙНОВ

БРОНЯ КРЕПКА... И ТАНКИ РВУТСЯ В ВОДУ

ПАМЯТЬ

■ Участники акции «Дорога мужества» отправятся в Беларусь на восстановленной бронетехнике.

- Что, и на рыбалку на ней можно? - подходит мужичек с удочкой.

- Легко, - высовывается из люка БРДМ (Бронированная разведывательно-дозорная машина. - Ред.) замученный парень в форме. Он только что ковырялся где-то внутри - готовил машину к заплыву по подмосковному озеру Бисерово. А заодно проверял технику перед долгим автопробегом.

Владельцы разнообразных бронемашин разных эпох, которые они восстанавливают своими силами на просторах бывшего Союза, в какой-то момент решили между собой объединиться - так и запчастей проще доставать, и придумывать всякие совместные мероприятия и военизированные игры. В итоге появилось Военно-техническое общество. В этом году они решили устроить масштабную акцию - пер-

вый бронепробег Союзного государства России и Беларуси «Дорога Мужества».

По задумке больше пятнадцати восстановленных бронемашин должны пройти 2,3 тысячи км по маршруту советских войск 1941 года, из Москвы в Брест.

- Мы хотим отдать дань памяти героям, сражавшимся за нашу Родину во время Великой Отечественной войны, - рассказывает **руководитель Военно-технического общества Алексей Мигалин**. - Также пробег укрепит связи между Россией и Беларусью.

В это время хозяева двух БРДМ берут лихой старт с берега и ухают прямо в озеро. Там на своих машинах-амфибиях они нарезают круги, распугивая рыбаков на катерах. И хоть лодки у тех нормального размера, на фоне бронированных автомобилей, разрезающих волны, выглядят, как казанки рядом с крейсером «Варяг». Таким образом они показывают, что

машины хороши не только на трассе, но и в воде.

Один из участников автопробега **Игорь Топалов** всего-навсего хотел купить небольшую лодочку для рыбалки, но в итоге приобрел БРДМ. На вопросы о стоимости этой затеи уклончиво отвечает, что все это не так уж и дорого. Например, транспортный налог - вообще копейки.

- А вот с бензином - все не так гуманно. По документам расход 25 - 30 литров, но в реальности 40 - 50 на сто километров.

Но, отправляясь по «Дороге мужества», никто их участников о деньгах не вспоминает. Пробег стартует 17 июня в 10.00 на Поклонной горе, а 22 июня, в День памяти и скорби, участники пребывают в Брест, где почтят память погибших в годы войны. Принять участие в мероприятиях пригласили и президентов обеих стран **Владимира Путина и Александра Лукашенко**.



Даже мужчины, работающие с суровой техникой, - в душе романтики. И вот бронемашинки оставляют за собой на воде след из сердечек.

За неделю участники пробега посетят города: Одинцово, Голицыно, Можайск, Вязьма, Смоленск, Орша, Борисов, Минск, Барановичи, Кобрин, а затем вернутся обратно. Тем самым они установят рекорд, который войдет в Книгу рекордов Гиннесса как самый длительный марш-бросок на бронетехнике.