

V - ЗНАЧИТ ПОБЕДА

Борис ОРЕХОВ

■ Российский флот, принесший стране не одну славную викторию, предстал в блеске на парадах по всей стране.

Наши боевые эскадры уважать себя заставили еще триста лет назад, с самых первых побед Петра Первого. Сегодня с его силой приходится считаться всем нашим «потенциальным друзьям». Больше 250 кораблей, почти 70 подводных лодок несут службу на Дальнем Востоке, в Арктике, на Каспии, Балтике, Черном и Средиземном морях. Выполняют задачи во всех мировых акваториях.

Главный парад в День ВМФ по традиции принял Санкт-Петербург. Торжественный смотр на Неве открыл «дедушка русского флота» - легендарный ботик Петра, с почетом проплывший по акватории на борту десантного катера. Впервые ботик участвовал в смотре кораблей Балтфлота еще в 1723 году.

Современные потомки парусного «старичка» потрясут своей мощью. Под разведенными невисскими мостами прошли четыре десятка кораблей. Все набережные забиты народом. Десантные, патрульные, противодиверсионные суда, ракетные катера - они идут в кильватерном гордом строю со скоростью семь узлов (13 километров в час). Впервые в истории в главном морском параде участвовал боевой корабль-робот - катер без экипажа.

Судно базируется на уникальном тральщике нового поколения «Александр Обухов». Трудно поверить, что корпус водоизмещением 900 тонн сделан из стеклопластика.

В Неве тесновато настоящим морским исполинам. Свою мощь они демонстрировали в Финском заливе. Легендарный Кронштадт. Сердце Балтики. Гордо рассекает волну ракетный крейсер «Маршал Устинов». Рядом - подводный гигант, атомный ракетный крейсер «Орел». У него на вооружении 24 противокорабельные крылатые ракеты «Гранит», которым нет аналогов в мире. На флоте подлодку за мощь называют «убийцей авианосцев».

На новейшем фрегате «Адмирал Горшков» буквально перед парадом подняли Андреевский флаг. Корабль официально вступил в боевой состав флота и «добавил головной боли нашим вероятным союзникам», шутят моряки. Тем не менее американские военные эксперты уже признали, что по мощи вооружения и технического оснащения «Адмирал Горшков» существенно превосходит своих заокеанских одноклассников.

Праздничные морские парады прошли в этот день везде, где базируются российские корабли. В том числе в сирийском Тартусе. Оперативная эскадра ВМФ РФ предстала во всей боевой мощи. В парадном строю - самые современные корабли. Среди них, например, подводная лодка «Колпино». В НАТО дизельные субмарины этого



Картина залпом. Во Владивостоке виртуозы-комендоры нарисовали салютными выстрелами огромную букву V.

класса называют «черными дырами» за их способность бесшумно ходить под водой. Вооружены они крылатыми ракетами «Калибр». Малые ракетные корабли «Великий Устюг» и «Град Свияжск» поспели в Тартус как раз накануне парада. Экипаж «Великого

Устюга» первым еще из акватории Каспийского моря нанес ракетный удар «Калибрами» по боевикам в Сирии. Правда, по случаю праздника запустили не ракеты, а салют. Кричали моряки «ура». И бескозырки вверх бросали.

СПОЕМ И В ПОХОД ПОЙДЕМ

Алексей НИКОЛЬСКИЙ

■ Под Витебском открылся 16-й Международный молодежный фестиваль «Одигитрия».

Праздник, который проходит в лагере «Дружба», - по сути, музыкальный конкурс со всеми атрибутами: отборочными турами, финалом и большим гала-концертом, который по традиции состоится на главной сцене знаменитого «Славянского базара» - в Летнем амфитеатре.

Кроме того, желающие смогут потанцевать на молодежном бале, преодолеть казачью полосу препятствий, увидеть невероятное фаер-шоу, а для са-

ЛЕТНИЙ ЛАГЕРЬ

мых маленьких зрителей устроят феерию мыльных пузырей. Для гостей форума организуют экскурсии по Витебску, Полоцку и усадьбе художника Ильи Репина «Здравнево».

Одигитрия - Богоматерь с младенцем, которая указывает путь, оберегает. Именно поэтому на одном месте фестиваль не сидит. 5 августа все участники отправятся в традиционный крестный ход до Смоленска, который продлится пять дней. Реально соединят две союзные страны - Беларусь и Россию.

Организует фестиваль Объединение православной молодежи Белорусской православной церкви, Витебский епархиальный отдел по делам молодежи и Александро-Невская Лавра.

БИЛЕТ НА САМОЛЕТ С СЕРЕБРИСТЫМ КРЫЛОМ. ЕДИНЫЙ

ВОЯЖ

Валентина ЛЬВОВА

■ С 1 августа действует соглашение о сотрудничестве между «Белавиа» и «Уральскими авиалиниями».

Отныне рейсы сибирского перевозчика из Москвы в Иркутск, Минводы, Уфу, Омск, Челябинск, Новосибирск, Екатеринбург и Томск будут эксплуатироваться совместно с национальной авиакомпанией Беларуси. А рейсы «Белавиа» из Минска в Москву и Санкт-Петербург будут доступны пассажирам российского партнера.

- Это сотрудничество открывает новые возможности для туризма, - сказал гендиректор «Белавиа» Анатолий Гусаров. - Теперь мы сможем предложить жителям Беларуси широкий выбор маршрутов с пересадкой в «Домодедово» и «Пулково».

Конкретно: что эти все слова значат для обычного путешественника? Можно купить единый билет по маршруту сразу двух авиакомпаний - либо через сайты авиаперевозчиков (belavia.by и uralairlines.com), либо через сервисы-агрегаторы, либо через кассы. Иначе говоря, передвигаться между Беларусью и регионами России станет удобнее - как для бизнесменов, так и для обычных туристов. На российских рейсах появится код В2 от «Белавиа», на белорусских - код U6.

Главным транспортным узлом станет аэропорт «Домодедово». Однако новое партнерство позволит дальше развивать транзитный узел в аэропорту «Минск». 31 июля главный белорусский аэрохаб зафиксировал рекорд - впервые обслужил полмиллиона пассажиров за месяц. Пятисоттысячный по счету клиент улетел рейсом «Белавиа» в Краснодар. Июльский трафик за год вырос на 7,6 процента.

БУДУТ СМЕЛЫЕ И ПУШИСТЫЕ

Максим ЧИЖИКОВ

■ Ученые России и Беларуси разработают уникальный корм для ценных рыб и пушных зверей.

Вырастить в промышленных масштабах ценного осетра, например, или норку - не дешевое удовольствие. Это вам не аквариумных рыбок дома разводить. Цены на корм кусаются. И покупать его приходится в основном за рубежом.

Минсельхоз РФ поручил ученым России и Беларуси разработать новые технологии и оборудование для производства отечественного «Комбикорма-СГ» - биобезопасного и экономически выгодного. Вот оно - импортозамещение в действии.

Предполагается, что благодаря новым подходам к работе корм будет стоить на 10 - 15 процентов дешевле импортных вариантов, но при этом только выиграет в качестве. Значит, и расти рыба да пушнина должны как на дрожжах - привес ожидается в 10 - 17 процентов.

Заказчики программы объявили тендер среди научных организаций, его итоги обнародуют 27 августа.

Стоимость исследований оценивается в 170 миллионов рублей, которые готов выделить бюджет Союзного государства.

В Синеокой разработкой уникальных комбикормов занимается Научно-практический центр НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства.

- У нас уже была успешная про-

грамма «Комбикорм» для крупного рогатого скота и свиней, - рассказывает замгендиректора центра Николай Бакач. - В чем особенность кормов в этот раз? Для каждой рыбы он должен быть свой. Каким-то видам важно, чтобы еда плавала на поверхности воды, а хищникам, например, форели, наоборот, чтобы медленно опускалась на дно. Важно еще, чтобы гранулы, попадая в воду, быстро не растворялись и не раскисали. Для пушных зверей планируем заменить часть мясного рациона белком растительного происхождения. Будем отрабатывать эти предложения со зверохозяйствами обеих стран. Российскую сторону также интересует использование биогаза для приготовления кормов. У нас на вооружении есть такие установки.

НОУ-ЖАУ