

# АТОМЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ

Построенная россиянами станция считается одной из самых безопасных на планете.

боты, поставки силового и сервисного оборудования. С российской стороны основным подрядчиком выступила российская компания «Атомстройэкспорт». Кроме того, от «Росатома» участвовали нижегородский «Атомэнергопроект», «Атоммаш» (Волгодонск), Институт имени Курчатова (Москва), «Силовые машины» (Санкт-Петербург). Россия предоставила кредит на проект - десять миллиардов долларов, это покрыло 90 процентов сметы. Оставшиеся десять процентов взяла на себя Беларусь. Строительство началось в 2011 году.

## ВОПРЕКИ ПРОГНОЗАМ

Останавливаться на достигнутом нельзя, глобальное развитие постоянно формирует новые конкурентные вызовы - так заявляют руководители Союзного государства и эксперты. Производственное сотрудничество - дорога с двусторонним движением. Российские инвесторы, начиная с 2018 года, довели объем ежегодных вкладов в экономику Синеокой до 0,65 миллиарда долларов. Вопреки самым неблагоприятным прогнозам, динамика прямых (помимо заходов российских капиталов из других стран) инвестиций из РФ в Беларусь за время пандемии даже увеличилась - 320 миллионов долларов за первое полугодие 2020 года. Тогда как за весь 2019 год напря-

мую вложили меньше - 264 миллионов долларов.

Общий объем инвестиций на начало 2020 года в Центробанке РФ оценили в 4,26 миллиарда долларов. Минфин РФ дает другую оценку, учитывая объемы введенных средств российского происхождения, но из других юрисдикций типа популярного офшорного Кипра - 7,2 миллиарда.

**Глава экономической комиссии Совета Республики РБ Татьяна Рунец** подтверждает, что уже сейчас уровень промышленной интеграции - самый высокий на постсоветском пространстве:

- На территории Беларуси работает свыше 2,5 тысячи предприятий с участием российского капитала. Около половины себестоимости каждого выпущенного в республике трактора, грузовика или комбайна приходится на российское сырье и комплектующие.

## УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ

Многие изделия российской оборонки комплектуются продукцией из Беларуси: многоосные шасси, оптические приборы, навигационные комплексы, тепловизоры. Среди поставщиков - МЗКТ, МТЗ, «Пеленг», «Интеграл», БелОМО, КБ «Дисплей», «Агат», «Экран». Россия же поставляет белорусам не только готовые образцы вооружений, но и материалы, детали для производства.

Российские промышлен-

ники, связанные с ВПК, проявляют серьезный интерес к инвестициям в белорусский оборонпром. Проводились переговоры о приобретении долей Минского завода колесных тягачей (МЗКТ) российским «КамАЗом», «Пеленга» - «Роскосмосом». Есть и состоявшийся успешный опыт: предприятие «Радиофизика» концерна ВКО «Алмаз-Антей» приобрела сто процентов акций Гомельского КБ системного программирования, занимающегося разработкой ПО для управления РЛС.

Основную погоду и финансовый оборот промышленной кооперации делают крупные, масштабные проекты. Но не только ими обогащается весь спектр прямых связей союзных предприятий. Примеров успешных предприятий с участием РФ и РБ очень много, вот только некоторые. Под Санкт-Петербургом в Колпино успешно работает «МЛМ Невский лифт», поставляющий подъемники по всей России. На площадках Омска и Могилева «Омск Карбон Групп» создает производство технического углерода, часть мощностей уже работает. В Череповце и Бресте действуют сборочные линии сельхозтехники по проекту Минского тракторного завода. В Новосибирске - совместное предприятие по выпуску современных «морозостойчивых» трамваев «БКМ-Сибирь» - детище минского «Белкоммунмаша» и предприятия мэрии Новосибирска «Горэлектротранспорт».



Вениамин СТРИГА

■ Главное событие десятилетия - завершение грандиозной стройки БелАЭС корпорацией «Росатом» в белорусском Островце. Открытие состоялось. На очереди - подключение под постоянную нагрузку. Масштабный проект подтвердил: уровень промышленной кооперации Беларуси и России высок как никогда.

## РЕАКТОР-ЧЕМПИОН

Беларусь стала ядерной державой благодаря пуску ядерной станции - так не без гордости заявил Александр Лукашенко. Столь крупный и заметный шаг республике удалось сделать благодаря сотрудничеству с российскими инвесторами, учеными и инженерами-атомщиками.

Белорусы буквально вот-вот ожидают промышленное включение в свою энергосеть первого энергоблока. Физи-

ческий пуск его состоялся 20 августа. 3 ноября станцию подключили к энергосистеме в пробном режиме. А 7 ноября официально объявили об открытии. Пока продолжаются испытательные и пусконаладочные работы. Первая очередь по плану должна дать 1,2 тысячи МВт мощности, еще столько же - второй энергоблок до конца 2022 года.

Российская уникальная разработка - новейший суперсовременный ядерный реактор «ВВЭР-1200» уже апробирован в РФ и теперь работает в Синеокой. Специалисты подтверждают характеристики уровня ядерной, радиационной, технической и экологической безопасности АЭС на уровне 3+, это самый высокий мировой уровень.

Весь проект оценивается в одиннадцать миллиардов долларов. Из них примерно треть - инфраструктурные, включая жилье в Островце. Белорусские компании выполняют строительные ра-

## БЕЛАЗ - И БУКИ И ВЕДИ

■ Концерн предложил современные подходы в борьбе за потребителя.

Одному из самых крупных мировых производителей техники для горнодобывающей и строительной промышленности конкуренты наступают на пятки даже в союзной России. В ответ на это белазовцы предлагают «выдвижение к потребителю» и сервис горнодобывающей техники не в Москве, а прямо в регионах.

Осенью этого года замглавы Минпромторга РФ Виктор Евтухов сообщил об инициативе из белорусского Жлобина:



Совместное производство тяжелой техники позволит заработать и машиностроителям, и регионам.

## СОРЕВНОВАНИЕ ТЯЖЕЛОВЕСОВ

- Предложили производить тяжелые самосвалы в России.

Чем это выгодно? Не надо возить комплектующие в Беларусь, это немалая экономия. Российские поставки материалов и комплектующих достигают 50 процентов, а по некоторым моделям могут быть еще выше, до 58 процентов.

Производство и сервис близки к горным разработкам - конкурентное преимущество. И возможность белорусским машиностроителям получать больше прибыли, забрав дополнительную долю российского рынка. Caterpillar, первый конкурент БелАЗа, уже создал производство в России.

Ну и модернизация техники станет проще. Опыт есть, в 2020 году приступили к промышленной эксплуатации роботизированных многотонных грузовиков совместно с российской компанией «ВИСТ Групп», успешные испытания техники проводились на сибирских и северных карьерах. Пока что это далеко от сборочного конвейера.

Заводы в России - это и социальная инфраструктура. Для региона тоже плюс: и рабочие места, и налоги.

## КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

### ИДТИ ЛЕСОМ ВЫГОДНО

■ Сябры оживили северный завод в Карелии и выпускают новейшую лесодобывающую технику.

Карельское производство тракторов базировалось на литейном и пушечном предприятии петровских времен, но волны новых перемен оно не выдержало. На павший в банкротстве «Онежец» пришли сябры-производственники из «Амкодора», поставили там современные линии. **Министр экономического развития Карелии Олег Ермолаев** рассказывает не без гордости:

- Это высокотехнологичное производство. Здесь создается современный комплекс по изготовлению агрегатов, которые станут применять для собственных нужд и поставлять российским и зарубежным производителям дорожно-строительной и лесозаготовительной техники. Важно, что именно у нас производится техника, которая заместит продукцию, поставляемую сейчас из других стран.

Самое главное, машиностроители из Синеокой, хоть и работают

всего с 2018 года, но уже доказали российское происхождение большинства комплектующих для тракторов, трелевщиков и другой техники. Что и позволило по высокому уровню локализации получить государственную поддержку от РФ. Теперь белорусский холдинг не ходит по кругу с челообитыми по местному начальству: льготы и поддержка предприятию положены по российскому закону.

В этом году фирма подняла гарантийный срок на лесные тракторы от «Амкодора-Онего». В планах - открыть сервисный центр, а там и до условий банковского лизинга рукой подать.

Компания вполне уверенно борется за российский сбыт, выпуская харвестеры и форвардеры - современные лесозаготовительные автоматические машины среднего и тяжелого класса. Россия по указу президента Владимира Путина с 2021 года прекращает поставки кругляка за границу - объемы лесозаготовок, лесопосадок и переработки древесины местными производителями вырастут многократно, и нет причины отдавать рынок на сторону.