

ТАНК УХОДИТ В НЕБО



СПРАВКА «СВ»

World of Tanks - компьютерный танковый симулятор в реальном времени в жанре аркады. Разработан белорусской студией Wargaming. В игру режутся геймеры всего мира с 2010 года. По словам разработчиков, при создании был задействован самый крупный бюджет на территории СНГ. Сумма, правда, не разглашается.

В игре с максимальной исторической достоверностью представлены танки Второй мировой войны и современные. В мире насчитывается больше 150 миллионов постоянных игроков.

Фанаты знаменитой игры пытаются спланировать свои маршруты так, чтобы попасть на фирменный лайнер.

Борис ОРЕХОВ

В авиапарке национального воздушного перевозчика «Белавиа» появился чудосамолет. Boeing раскрасили в цвета суперпопулярной во всем мире онлайн-игры World of Tanks, которую придумали в Беларуси.

Презентация живописной машины состоялась 29 июля в аэропорту Минска. Первый регулярный рейс он выполнил 30 июля в Москву.

- Объединение усилий «Белавиа» и Wargaming - показатель того, что в нашей стране очень много людей, которые мыслят и работают современно и креативно. И мы можем продвигать продукт и услуги наших компаний по всему миру, - пояснил идею совместного проекта генеральный директор «Белавиа» Анатолий Гусаров.

Выбрали среднемагистральный Boeing 737-300 с регистрационным номером EW-254PA. Оранжевая часть

орнамента имеет форму танка. Кроме того, на бортах самолета красуется надпись «Игра из Беларуси, в которую играет весь мир» на русском и английском языках, а также логотипы World of Tanks.

Чтобы нарисовать ливрею, потратили триста литров эмали и 450 квадратных метров трафаретов. Раскрашивали тринадцать мастеров без перерыва на сон, в аэродромном ангаре в чешской Остраве.

- Основная идея - показать, что игра, известная во всем

мире, родом из Беларуси. Только в странах СНГ у нее больше сорока миллионов фанатов. Для них будет здорово оказаться в самолете с брендом любимой стрелялки, - считает глава администрации по СНГ компании Wargaming Денис Воронков.

В ближайшее время обновят и салон лайнера. Он также станет тематическим. По словам представителей «Белавиа», брендированный борт будет эксплуатироваться два года на всех линиях.

ЭТА СНЕЖИНКА НЕ РАСТАЕТ #ПРОНЕБО-2016

Мария ГРИШИНА, Артем ЗУБРОВ

Парашютисты составили в воздухе самую большую «зимнюю» фигуру в истории белорусской авиации.

В последние выходные июля в Минском аэроклубе ДОСААФ прошел фестиваль #пронебо-2016. Он собрал сотни участников, которые летали на самолетах и вертолетах, прыгали с парашютами, устраивали показательные выступления по авиационным и военно-прикладным видам спорта.

Изюминкой фестиваля стал национальный рекорд, установленный в небе над столицей Беларуси. Тридцать человек прыгнули с высоты в пять тысяч метров и составили в воздухе фигуру в виде снежинки. Официально это достижение проходит по классу «Большая формация» в парашютной групповой акробатике.

В небо будущие рекордсмены поднялись на самом большом вертолете в мире Ми-26. Кстати, предыдущее достижение удалось обойти сразу в полтора

раза - до сих пор национальный рекорд принадлежал фигуре из двадцати парашютистов.

- Новый рекорд является признаком развития авиационного спорта в республике, - говорят организаторы фестиваля.

Ну а самой зрелищной частью #пронебо-2016 стали соревнования вертолётчиков. Экипажам нужно было пройти слалом с прицепленным к винтокрылой машине ведром с водой, испытать себя в «развозке грузов» и помериться силами в командных эстафетах. В стартах приняли участие 13 экипажей из четырех стран: кроме хозяев соревнований это были вертолётчики из России, Украины и Чехии.

- Мы надеемся, что для кого-то наш фестиваль станет стимулом испытать себя, пройти обучение и в следующем году из зрителя превратиться в участника авиационных событий, - заявил генеральный секретарь Белорусской федерации авиационного спорта Антон Быстров.

Чтобы составить такой узор, спортсмены тренировались несколько месяцев.



ПОД СТУК КОЛЕС ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ПОДАНО!



Музыкальный вагон превратили в великосветский салон пушкинских времен.

Михаил ТАТЬЯНИЧЕВ

От Москвы до Владивостока начал курсировать необычный ретропоезд «Императорская Россия».

Интерьеры вагонов выполнены в духе самодержавной эпохи. Материалы - исключительно натуральные. Дорогие породы дерева, бронза, позолота, хрусталь. На стенах - живописные полотна того времени. Приборы в ресторане - чистое серебро. В вагоне, где находится буфет, стоит пианино девятнадцатого века и старинный граммофон. К слову, в мире больше подобного нет.

Задача суперэкспресса - показать гостям величие и красоту России. Первыми пассажирами ретроэкспресса стали иностранные туристы, которые обожают русскую старину. Проехать в таком поезде для

них - мечта. За царские хоромы и пятнадцать дней сказочного путешествия из Белокаменной на Дальний Восток готовы щедро платить - билет в один конец стоит 5150 евро. По словам представителей компании «РЖД-Тур», для путешественников разработали особую программу. В Москве - экскурсии по Кремлю и Арбату. В Казани - знакомство с архитектурными памятниками обновленного исторического центра и дегустация блюд татарской кухни. В Екатеринбурге - пребывание посвящено династии Романовых. Также туристы смогут увидеть самое глубокое озеро планеты - Байкал. Побывают в Иволгинском дацане и бурятской юрте в Улан-Удэ, поучаствуют в мастер-классе по росписи матрешки в Хабаровске и в конце маршрута совершат увлекательную экскурсию по Владивостоку.