

ПОЛИСЫ ДВИЖЕНИЯ

Кристина ХИЛЬКО

■ Как сделать так, чтобы поездка на авто в соседнюю страну не влетела в копеечку.

ОБЩАЯ АВТОГРАЖДАНКА

Взять и сразу поменять всю систему автострахования, конечно, не получится. Вопрос длительный и технически непростой, но союзные парламенты настроены решительно.

Введение общей «автогражданки» обсуждается не первый год. Сейчас в России и Беларуси действуют разные системы ОСАГО. То есть договоры, заключенные в одном государстве, не действуют на территории другого. При выезде за пределы страны владелец авто вынужден заключать дополнительный договор международного страхования «Зеленая карта» не меньше чем на пятнадцать дней. Либо договор страхования в государстве въезда: в Беларуси - минимум на пятнадцать дней, в России - от пяти дней.

Такой подход делает поездку накладной и неудобной. Например, в Евросоюзе давно существует общий полис, который действует на всей территории. Одним из решений наболевшего вопроса может стать создание единого страхового пространства в Союзном государстве. Но такой шаг несет в себе и определенные финансовые риски, к которым добавляются существенные отличия в лимитах ответственности, методике определения размеров

убытков, системах возмещения вреда.

- Особенно эта ситуация волнует тех, кто проживает на приграничных территориях. Вопрос актуален и для бизнесменов, которые работают в соседних регионах. В Союзном государстве мы стремимся к равным правам и возможностям. Почему наши граждане, перемещаясь из одной страны в другую, должны нести дополнительные расходы? С коллегами на первом этапе обсудили проблему со страховыми компаниями и с регуляторами, которые занимаются этими вопросами. Нас поддержали. Сегодня выходим на рассмотрение вопроса, связанного с модельным законом, который будет в основе создания единого полиса ОСАГО. Такой подход позволит нашим гражданам спокойно путешествовать, совершать деловые поездки и не тратить на это дополнительные средства. А еще быть гарантированно защищенными в страховых случаях, - рассказал **Артем Туров, председатель Комиссии ПС по законодательству и Регламенту**.

ОТ ПЯТНАДЦАТИ ДО ПЯТИ

На 60-й сессии ПС профильной комиссии поручили организовать разработку соответствующего проекта модельного законодательного акта. Чтобы определить векторы для унификации процедуры ОСАГО, парламентарии обобщили мнения регуляторов и участников страхового рынка, за-



Без союзного ОСАГО в случае ДТП вопрос с выплатами - непростая задача.

просили позицию Евразийской экономической комиссии.

По мнению депутатов, на первом этапе необходимо снизить с пятнадцати до пяти дней минимальный срок, на который в Беларуси оформляется пограничное страхование транспортных средств, зарегистрированных в России. Такая мера «уравняет» сроки страхования также составляет пять дней.

- Многие приезжают в страну-соседку на пару дней: погулять по красивым местам, познакомиться с достопримечательностями, местной кухней. И в основном делают это на выходных. Но когда страховку необходимо покупать на две недели или на другой длительный срок, это создает неравные условия, несет дополнительные траты и отталкивает людей от задумки, - уверен Артем Туров.

Новый подход позволит российским туристам проще и чаще выезжать в Беларусь на туры выходного дня и на праздники. А также упростит краткосрочные деловые поездки. Министерство финансов Беларуси подготовит соответствующие изменения в законодательство.

На следующем этапе планируется унифицировать нормы двух стран, чтобы покрытие страховых случаев было возможно повсеместно в Союзном государстве или только на территории государства регистрации ТС.

Началом работы станет подготовка модельного закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Рабочая группа займется разработкой соответствующего проекта документа, с включением в нее представителей госорганов и организаций двух стран.

НЕСЕКРЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАНЕТ ЭЛЕКТРОННЫМ

■ Законы должны гибко реагировать на запросы времени и общества.

В фокусе внимания депутатов также разработка проектов модельных законов об электронном правительстве и о едином научно-технологическом, инновационном и образовательном пространстве. В современном мире нельзя жить по устаревшим правилам.

- Вопросы, касающиеся тотальной цифровизации, проникают во все сферы правоотношений и на сегодня выходят на первый план в работе всех, в том числе и межгосударственных структур. Предложения, которые поступили в части разработки модельного

законодательства о функционировании и создании электронного правительства, как раз соответствуют современным подходам. Глобальный вопрос - создание органа, который будет курировать эту сферу деятельности. Предстоит разобраться, как будет проходить идентификация участников, вступающих в правоотношения. И каким образом станет осуществляться защита персональных данных, чтобы обеспечить кибербезопасность, - рассказала **член Комиссии ПС по законодательству и Регламенту Светлана Любецкая**.

Защита персональных данных для Беларуси - сверхактуальная тема. Она нашла отражение и в проекте Конституции, вынесенном на референдум. Необходимо найти разумный баланс между развитием современных технологий и необходимостью выполнения госфункций.



БелТА

Сергей СИВЕЦ, заместитель председателя Комиссии ПС по законодательству и Регламенту:

- Мы рассматривали вопросы, связанные с изменениями в Положении о комиссиях Парламентского Соборания и регламенте. Появятся дополнительные четыре комиссии, которые помогут реализовать 28 союзных программ. Отдельное направление - вопросы, связанные с законодательством. В прошлом году было решено изменить регламент. Наполнить деятельность постоянных комиссий дополнительными направлениями. К примеру, подготовка проектов модельных законодательных актов, которые также будут одной из составляющих правовой базы Союзного государства.

МНЕНИЕ



БелТА

Валентина СТЕПАНОВА

■ Российские авиакомпании с 8 марта прекратили выполнять международные рейсы.

Временно не будут летать за границу самолеты «Аэрофлота», «Победы», «России», «Авроры», S7, Azur air и других перевозчиков. Решение вынужденное - отменить рейсы рекомендовала Росавиация. Уже с 6 марта компании не пускают на борт клиентов с билетом туда-обратно, если возвращение запланировано после 8-го числа.

- Это связано с высоким риском ареста воздушных судов. Ограничения не затронут

НЕБО В БЛОКАДЕ

компании стран, которые не присоединились к санкциям и не ограничили воздушное сообщение с РФ, - уточнили в агентстве.

Опасения возникли не на пустом месте - несколько российских самолетов арестовали за рубежом: Boeing 737 авиакомпании «Победа» в Стамбуле, Boeing 777 Nordwind - в Мехико, еще один борт не смог покинуть Ереван.

Из заграничных направлений «Аэрофлот» оставит только рейсы в Беларусь.

Будут летать в Россию Turkish Airlines, Pegasus,



Etihad, Emirates, Flydubai, EgyptAir, Air Serbia. В последние дни россияне спешно покидают заграничные курорты и возвращаются домой. Многие жалуются на драконовские цены на билеты из-за резкого роста спроса.

Пока готовятся вывозные рейсы для соотечественников, застрявших за рубежом. «Аэрофлот» раньше срока вывозит россиян с Мальдивских островов. Те, кто должен возвращаться оттуда после 8 марта, бесплатно переоформляют

билеты на один из четырех самолетов.

27 февраля все страны Евросоюза полностью закрыли свое воздушное пространство для лайнеров из России. Позже к ним присоединились Кипр, Исландия, Швейцария, Норвегия, Северная Македония, Канада и США. РФ в ответ закрыла небо для авиакомпаний 36 стран.

В день объявления спецоперации на Украине Росавиация из соображений безопасности закрыла аэропорты на юге и в центральной части страны. В качестве транспортного хаба используют воздушную гавань в Сочи. Запрет на полеты из одиннадцати аэропортов пока действует до 14 марта.