

Дмитрий НЕРАТОВ

■ Беларусь - один из ведущих торговых партнеров России. Экономические связи по линии регионов стали реальной движущей силой интеграции в Союзном государстве. Однако потенциал взаимоотношений далеко не исчерпан. «СВ» разобралось, в каких регионах и в каких сферах есть перспектива для развития кооперации.

ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ

В регионе работают 16 предприятий с участием белорусского капитала, сформирована дилерская сеть, продвигающая на рынок юго-восточной части России продукцию крупных предприятий РБ. Объем торговли предприятий Оренбуржья с РБ в прошлом году вырос на 61 процент.

Оренбург продает в РБ металлопрокат, чугунные изделия, радиаторы, асбест, трансформаторы, ферросплавы, подсолнечный жмых, кормовые добавки. Поставкой нефти и нефтепродуктов занимаются «Оренбургнефть» и «Орскнефтеоргсинтез».

Беларусь обеспечивает область сельскохозяйственной техникой, лифтами, текстилем, комбайнами, грузовыми автомобилями, а также инжиниринговыми и проектными услугами.



В ближайшее время в Оренбуржье планируют создать совместные производства спецтехники и лифтов с «Амкордом» и «Моги-левлифтомашем». Прорабатывается совместный проект по сервисному и гарантийному обслуживанию белорусской техники.

По территории Оренбуржья проходят маршрут международного транспортного коридора «Западный Китай - Западная Европа», железные дороги «Ташкент - Москва» и «Бишкек - Москва». Используя этот потенциал, можно построить крупный российско-белорусский логистический центр.

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

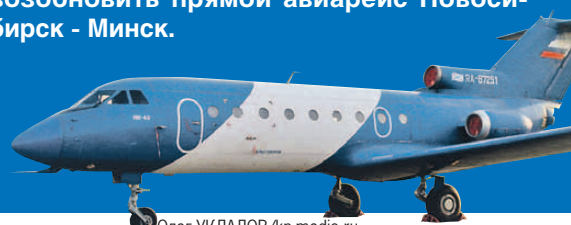
Общий товарооборот в прошлом году достиг более 260 миллионов долларов. Третью городского транспорта Новосибирска - белорусского производства. В городе действует совместное предприятие по модернизации трамваев с участием минского «Белкоммунмаша». Кроме того, регион - один из ключевых поставщиков оборудования для БелАЭС. Отсюда же поставляется на атомную станцию ядерное топливо.

В числе белорусских компаний и торговых домов, представленных в Новосибирской области, - Гомсельмаш, МТЗ-Сибирь, Бобруйскагропаш и другие.

Сибирская компания «Болид» поставляет резисторы и светотехнику в Беларусь, предприятие «Экран» - оптические системы и электронную оптику для белорусских партнеров. Электродвигатели и электрогенераторы, сделанные на заводе «Сиб-электропривод», ставят на грузовики «БелАЗ».



Есть перспективы сотрудничества в авиатехнической отрасли. Предприятие «СибНИИ имени Чаплыгина» и Минский завод гражданской авиации № 407 готовы организовать модернизацию самолетов Ту-134 и Як-40. Востребован опыт белорусских предприятий машиностроительной отрасли и пищевой промышленности. Есть необходимость возобновить прямой авиарейс Новосибирск - Минск.



Олег УКЛАДОВ/кп-media.ru

ТОЧКИ РОСТА НАЙТИ ПРОСТО



Этим летом на белорусской атомной станции будут работать 250 лучших студентов из вузов двух стран.

НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Из всех стран - внешнеторговых партнеров Нижегородской области (а их больше 140) Беларусь занимает первое место по объему товарооборота, который достиг уже 945 миллионов долларов. На базе Нижегородской государственной сельскохозяйственной академии создан Российско-белорусский инновационный инжиниринговый сельскохозяйственный центр науки и техники.

Нижегородская область поставляет в республику грузовые автомобили и автобусы. В их производстве используются белорусские автоком-

поненты. В 2017 году подписана совместная программа развития сотрудничества в этой сфере. Также востребованы белорусские двигатели и шины. Акционерное общество ИК «АСЭ» (входит в инжиниринговый дивизион «Росатома») базируется в Нижнем Новгороде, помогает строить БелАЭС в Острове. «Дзержинскимаш» поставил емкостное и фильтрующее оборудование, металлоконструкции для первого и второго энергоблоков атомной станции.

Больше 60 процентов тракторного парка и около четверти комбайнового приходится на продукцию МТЗ, «Полесье» и другую белорусскую технику.

Подписан план сотрудничества до 2020 года. Нижегородские предприятия рассчитывают увеличить поставки грузовых автомобилей и автобусов, радиоэлектроники.

Запланировано внедрение в белорусских медицинских учреждениях уникального биочипа, разработанного учеными Нижнего Новгорода для выявления онкологических заболеваний.



Большой интерес для Орловщины представляют белорусские технологии по доработке и хранению зерна. Потенциальный объем для хранения - 800 тысяч тонн.

В Орловской области планируют создать крупный логистический центр для белорусской продукции.

Кроме того, обсуждается строительство на Орловщине животноводческого молочного комплекса на основе белорусского опыта, а также совместного предприятия по переработке молока. В планах - открытие агрогородка, совместная закладка садов, овоще-и фруктохранилищ.

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

Сотрудничество Беларуси и Томской области активно идет в машиностроительной отрасли, а также в сфере нефтехимии, телекоммуникаций и транспорта. Компания «Физтех-Энерго» поставляет комплектующие для МТЗ.

Сибирский государственный медицинский университет совместно с белорусским Минздравом разрабатывает совместные образовательные и научные программы для медперсонала. В рамках программы Союзного государства «Пламень» томскими и белорусскими учеными разработаны специальные комплексы для мониторинга состояния атмосферы. Заключено соглашение о сотрудничестве в сфере туризма.

Беларусь готова предложить томским сельхозпредприятиям проектные решения, подобрать современные инженерные и строительные технологии по созданию животноводческих комплексов. Поставки на существующие фермы белорусских роботов-дойаров. Томские наукоемкие предприятия заинтересованы в компонентах для фармацевтических препаратов белорусского производства.



ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Расстояние между Минском и Орлом - всего шестьсот километров. Удобная логистика позволяет орловским предприятиям успешно поставлять в РБ продукцию мукомольно-крупяной промышленности, семена и зерно, растительное масло, кондитерские изделия, черные металлы, механическое и электрическое оборудование, транспортные средства, изделия из пластмасс и керамики.

У орловцев устойчивым спросом пользуется белорусское мясо, молоко, яйца, напитки, корма для животных, штукатурные материалы, удобрения, изделия из камня, транспортные средства, мебель.

Среди крупных долгосрочных контрактов можно назвать «Протон-Электротекс» (Орел), который поставляет комплектующие (тиристоры, диоды, резисторы) для жодинского БелАЗа. Мценский завод коммунального машиностроения, напротив, закупает шасси у МАЗа.

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Две тысячи километров, которые разделяют столицы Беларуси и Уральского региона, не отражаются на взаимном интересе Минска и Екатеринбурга динамично развивать промышленную кооперацию. В регион давно поставляют белорусские автобусы и сельхозтехнику. В прошлом году товарооборот Беларуси со Свердловской областью увеличился на 17 процентов и составил 431 миллион долларов.

БелАЗ совместно с «Группой Синара» прорабатывают создание мощного самосвала, оснащенного дизельным двигателем уральского производства. Есть интерес в поставках в Свердловскую область сельскохозяйственной, пассажирской, дорожно-строительной и коммунальной техники.

Планируется привлечение белорусских специалистов к проектированию и строительству объектов в Свердловской области, а также увеличение поставок продуктов питания и сельскохозяйственной продукции. Уральские электровозы могут обновить парк локомотивов белорусской железной дороги.

