



КОЛОНКА  
ОБОЗРЕВАТЕЛЯ

## Как спасти Европу

В Мехико прошла встреча министров финансов и глав центральных банков стран «Группы двадцати», где обсуждались вопросы укрепления Международного валютного фонда (МВФ) и европейской механизмов финансовой поддержки.

Выбор места проведения встречи обусловлен тем, что Мексика в 2012 году является страной – председателем в G20. Кроме того, саммит «двадцатки» на уровне глав государств и правительств пройдет в июне 2012 года в мексиканском курортном городе Лос-Кабос.

В ходе встречи обсуждались планы увеличения ресурса МВФ до 1 трлн долларов. О расширении своего финансового участия в МВФ заявила Мексика. По словам министра финансов РФ Антона Силуанова, Россия готова выделить 10 млрд долларов для увеличения капитализации МВФ. Согласно данным экономистов МВФ, для решения экономических проблем Европы требуется до 600 млрд долларов.

«Мы будем консультироваться с нашими коллегами, обсуждать их позиции, ведь речь идет о выделении 600 млрд долларов, и в случае необходимости будем корректировать нашу позицию, исходя из позиций других стран», – сказал Силуанов РИА «Новости» в Мехико. По словам Силуанова, все будет зависеть от консолидированного мнения, которое может быть выработано по вопросу о наполнении ресурсами фонда.

Экономический кризис, охвативший Европу, является очень серьезным. Об этом заявил в ходе встречи глава Минфина США Тимоти Гайтнер. По его мнению, последствия кризиса будут ощущаться в течение ближайших десятилетий. «Европа сейчас предприняла достаточно действий, чтобы убедить мир в недопущении катастрофического провала в экономике, однако пока для восстановления полного доверия оснований не хватает», – подчеркнул он.

«Все высказались за то, что в первую очередь Европа должна продолжать шаги, чтобы выйти из кризиса», – отметил Силуанов. По его словам, ситуация в еврозоне «в целом несколько стабилизировалась» благодаря реализации плана по Греции и предоставлению дополнительных средств европейским финансовым организациям. «Поэтому если европейцы будут и дальше предпринимать меры в рамках обеспечения финансовой стабильности, то кризисная ситуация может не перейти в острую фазу», – сказал министр.

Однако призыв Тимоти Гайтнера об усилении европейского фонда был отвергнут Германией. Немецкий министр финансов Вольфганг Шойбле заявил, что он не видит в этом никакого экономического смысла. Просьба главы МВФ Кристин Лагард о выделении фонду дополнительных пятисот миллионов долларов, которые могли бы пойти на кредиты нуждающимся европейским странам, не нашла понимания у Великобритании и Японии.

В рамках встречи обсуждалось предложение о создании банка Юг-Юг для поддержки развивающихся стран, которое выдвинула Индия, отметив, что за счет этого БРИКС сможет значительно повысить свою роль и авторитет. Большинство участников встречи указало «на необходимость дополнительной информации по предложению индийской стороны, хотя все высказались в его поддержку», – отметил Силуанов.

Эксперты предполагают, что решение всех серьезных вопросов будет отложено до июньского саммита «большой двадцатки».

Александр ИЛЬИН

### СПРАВКА «СВ»

Членами «двадцатки» являются Австралия, Аргентина, Бразилия, Великобритания, Германия, Индия, Индонезия, Италия, Канада, Китай, Республика Корея, Мексика, Россия, Саудовская Аравия, США, Турция, Франция, ЮАР, Япония и Европейский союз. К постоянным участникам встреч «двадцатки» относятся МВФ, Европейский центральный банк и Всемирный банк.

### ИНфраСТРУКТУРА

# Доходный маршрут?

В Беларуси к 2013 году планируется создать сеть платных дорог

По плотности автодорожной сети Беларусь – среди лидеров в СНГ. Магистральи помогают зарабатывать на транзите, но требуют значительных ресурсов на их содержание. Чтобы подтянуть белорусскую автодорожную сеть до лучших мировых стандартов, на основных трассах планируется ввести плату за проезд.

– Принципиальное решение о создании такой системы принято, сейчас начинается его реализация, – сообщил начальник управления содержания дорожной сети департамента «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Александр Головнев. – Ведутся переговоры с теми структурами, которые имеют возможности привлечения собственных ресурсов для строительства, с

гах, соединяющих Минск с областными центрами и прошедших реконструкцию с доведением числа полос движения до четырех. В частности, это может коснуться автодорог М4 (Минск – Могилев) и М5 (Минск – Гомель), модернизация которых ведется в настоящее время.

Взимать плату планируется при помощи электронной системы, которая позволяет при проезде через специальные ворота с помощью датчиков считывать с бортового устройства на автомобиле данные о пройденном километре и выставлять счет.

Ранее рассматривалась возможность создания в Беларуси по опыту зарубежных стран дорожных концессий. Такие объединения инвесторов вкладывают деньги в модернизацию до-

низкая интенсивность движения транспорта и неготовность авто владельцев платить сборы, сопоставимые по размерам с западноевропейскими.

Поэтому предполагается создание единого оператора,

тыс. км дорог республиканского значения нуждаются в ремонте

который будет осуществлять прием платы по всем дорогам. Какие ставки дорожных сборов будут применяться, пока не решено. В обсуждении находится и принципиальный вопрос: придется ли раскошелиться белорусским владельцам личных легковых автомобилей? Пока преобладает мнение, что таких участников дорожного движения от сборов необходимо освободить, взимать плату лишь с транспортных средств массой свыше 3,5 тонны.

Пока в Беларуси эксплуатируется только одна платная магистраль – М1/Е30, которая тянется от границы России через Минск до Бреста и является частью важнейшего европейского транспортного коридора. Плату за проезд здесь взимают с

1996 года. Ее ввели после реконструкции нескольких участков. Для этого привлекали кредит Европейского банка реконструкции и развития. На дороге протяженностью около 610 километров организованы четыре пункта взимания дорожных сборов. За проезд по трассе нужно заплатить от 3 евро (владельцы легковушек из-за пределов Таможенного союза) до 15 евро (владельцы тяжелых грузовиков с четырьмя осями и более). Владельцы белорусских, российских и казахстанских легковушек ездят бесплатно. Между тем, по самым скромным подсчетам, доля такого транспорта на М1 составляет не менее 65 процентов. Поэтому на протяжении полутора десятка лет обсуждается возможность введения платы и для этой категории пользователей.

Белорусские ставки явно ниже западноевропейских. Например, во Франции за проезд по трассе протяженностью около 630 километров, что сопоставимо с белорусской М1, нужно заплатить 47 евро, то есть как минимум в три раза больше.

Платные автодороги эксплуатируются во многих странах. Однако их доля в общей сети, по некоторым оценкам, не превышает 2 процентов. В Беларуси сеть автодорог общего поль-



ФОТО FLICKR.COM

зования составляет более 86 тысяч километров, в том числе около 15,5 тысячи составляют

400 млн долларов на содержание дорог республиканского значения

республиканские, на которые приходится основной грузо- и пассажиропоток.

В нынешнем году только на

республиканские дороги планируется направить около 3,6 триллиона белорусских рублей (свыше 4 миллиардов долларов). И даже этого, как уверяют в Белавтодоре, на ремонт не хватит, состояние дорог ухудшается. По последним оценкам, в ремонте нуждаются участки республиканских дорог общей протяженностью 6,6 тысячи километров, или более 40 процентов от всех.

В такой ситуации, как объ-

ясняют специалисты, из двух зол нужно выбрать меньшее. Если вводить плату, то это, возможно, приведет к некоторому снижению объемов транзита через Беларусь. Но, с другой стороны, выбоины на дорогах, если их плотность увеличится, могут отпугнуть автоперевозчиков еще больше, чем плата за проезд. Аналогичной логики придерживаются и в других странах.

Руслан АНАНЬЕВ

### ОБЩИЙ РЫНОК

# Государства – тоже покупатели

Страны Единого экономического пространства намерены создать единую систему госзакупок

В рамках создания Единого экономического пространства ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа», Электронная торговая площадка Московской межбанковской валютной биржи (ММВБ) и АО «Товарная биржа «ЕТС» (Казахстан) подписали соглашение о сотрудничестве.

Это важное событие произошло на форуме «Госзаказ-2012» в Москве. Отметим, что на мероприятии свои экспозиции представляли 430 фирм и организаций. В их числе были – Белорусская универсальная товарная биржа, Национальный центр маркетинга и конъюнктуры цен, могилевское ОАО «Лента», РУП «Гомельторгмаш».

«Госзаказ-2012» открыла глава Минэкономразвития РФ Эльвира Набиуллина. «Ежегодный объем финансовых средств отрасли составляет более 13 триллионов рублей – это огромный ресурс. Эффектив-

ность государственных закупок – это качественное исполнение общественных потребностей, это стимул для развития отечественного производства», – отметил министр.

По мнению Эльвиры Набиуллиной, госорганы не должны иметь права закупать товары по любой цене и любой категории. Министр подчеркнула, что чи-

13 трлн руб. – объем муниципального госзаказа в РФ

новникам нельзя позволять, к примеру, заказывать автомобили по 8 миллионов. Для этого в законопроекте о федеральной контрактной системе прописано, что структура госзаказа должна быть снабжена так называемой системой нормирования закупок.

Напомним, что реформировать систему госзаказа предложил в ноябре 2010 года президент Дмитрий Медведев, моти-

вировав это тем, что на закупках, проходящих по коррупционным схемам, государство теряет ежегодно до 1 триллиона рублей. ФАС и Минэкономразвития подготовили свои варианты законопроектов о закупках.

Эксперты сходятся в одном: электронные аукционы – самый прозрачный на сегодняшний день способ ведения торгов. Доступ к участию в них носит исключительно финансовый характер. Любой продавец вносит обеспечение и получает право на участие. Нет никакой субъективной оценки – кто вправе делать предложения, а кто нет.

Именно в этой прозрачной электронной среде и собираются выстраивать свое сотрудничество биржи Беларуси, России и Казахстана. Подписанное соглашение призвано развивать взаимодействие в области организации торгово-закупочных процедур. Будет осуществляться поэтапная интеграция электронных торговых площадок стран ЕЭП.

Благодаря партнерству клиенты бирж получат ряд преимуществ – доступ к обширной базе поставщиков и заказчиков, единый и удобный формат документов, широкие возможности для анализа эффективности

Биржи Беларуси, России и Казахстана будут сотрудничать в прозрачной среде электронных аукционов

торгово-закупочной деятельности.

– Традиционно объем товарооборота и оказываемых услуг между нашими странами был высок и по-прежнему демонстрирует устойчивый рост, что является немаловажным фактором для успешных интеграционных процессов. Соглашение – логичный этап по дальнейшему развитию сотрудничества в рамках ЕЭП, – отметил председа-

тель правления казахского АО «Товарная биржа «ЕТС» Курмет Оразаяв. Без малого в два раза (до 1 млн) увеличилось количество наших соотечественников, избравших для отдыха Испанию. И, по мнению туроператоров, эта цифра имеет стойкую тенденцию к увеличению.

В Хорватии побывали порядка 250 тыс. наших граждан – тоже больше, чем в 2010 году, из них 70% – организованно, остальные – «дикари». Увеличится ли турпоток из РФ в этом году, зависит от Еврокомиссии, с которой Хорватия в обязательном порядке должна согласовать безвизовый режим

цы. Англия с показателем 2,58 млн человек замыкает тройку стран, выбирающих «турецкий отдых». Для справки: всего Турцию посетили в 2011 году 31,5 млн туристов (на 9,9% больше, чем в 2010-м).

1 млн россиян в 2011 году выбрали местом отдыха Испанию

Без малого в два раза (до 1 млн) увеличилось количество наших соотечественников, избравших для отдыха Испанию. И, по мнению туроператоров, эта цифра имеет стойкую тенденцию к увеличению.

В Хорватии побывали порядка 250 тыс. наших граждан – тоже больше, чем в 2010 году, из них 70% – организованно, остальные – «дикари». Увеличится ли турпоток из РФ в этом году, зависит от Еврокомиссии, с которой Хорватия в обязательном порядке должна согласовать безвизовый режим

посещения страны. Ну а с будущего года, когда, как ожидается, Хорватия вступит в ЕС, потребуются шенгенская виза.

Греция кроме античных достопримечательностей и теплого моря сумела в 2011 году привлечь около 700 тыс. (в два раза больше, чем в 2010-м) наших соотечественников еще и низкими ценами.

В Юго-Восточной Азии российские отдыхающие стали «открывать» для себя курорты Индонезии, пользующиеся большим спросом у граждан Сингапура, Японии, Кореи.

особенно приграничные районы, граждане РФ большей частью посещают отнюдь не для отдыха.

Останется ли Египет в тройке лидеров, будет зависеть от положения дел в стране. Уже слышатся призывы от радикальных исламистов, завоевавших все большую популярность в стране, ввести дресскод для туристов. Отмечены факты нападения на иностранцев. Ряд арабских стран перестали пользоваться популярностью у европейцев. К тому же крайне напряженная ситуа-

Страны, наиболее посещаемые россиянами: Турция, Китай, Египет, Таиланд, Финляндия

По официальным данным Росстата, пятерка стран, наиболее посещаемых россиянами, выглядит следующим образом: Турция, Китай, Египет, Таиланд, Финляндия. При этом следует заметить, что Китай,

ция складывается вокруг Ирана, что не может не сказаться на туристической привлекательности всего региона, особенно Египта и Израиля.

Игорь КРЫЛОВ



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

30 дней – таков сегодня срок безвизового пребывания в Турции

нским визам на срок до трех месяцев.

Подводя итоги выездного туризма за 2011 год, следует отметить несколько тенденций.

### ОТПУСКНОЕ НАСТРОЕНИЕ

# От Малаги до Джакарты, далее везде

География турпоездки граждан Российской Федерации из года в год неуклонно расширяется

В первые дни весны в самый раз подумать о лете. На сайте Гидрометцентра все больше посетителей: народ хочет знать, какая погода ожидает его в теплое время года. Впрочем, сейчас, когда граждане нашей страны получили возможность свободно выезжать за границу, теплое море и жаркое солнце можно отыскать и зимой.

Таким образом, проблема отдыха стала зависеть исключительно от вкуса отдыхающего, ну и, конечно, от толщины его кошелька. Тем не менее большинство соотечественников все же предпочитают планировать отпуск в летние месяцы, плавно переходящие в бархатный сезон.

Учитывая хроническую невнимательность сограждан к различным инструкциям, документам и прочим памяткам и наставлениям, хочется предупредить желающих посетить дальние страны: въездная политика в некоторых из них

изменилась. Любителям «турецких берегов!» С 1 февраля с.г. в этом самом популярном месте отдыха россиян срок безвизового пребывания сократился вдвое – с 60 до 30 дней. Невнимательных может ожидать крупный штраф и запрет на въезд в страну сроком до 5 лет. Впрочем, большинство туристов из России предпочитают отдыхать не более двух недель, и это ограничение касается в основном тех, кто арендует в Турции отель на все лето.

Болгария же, наоборот, облегчила жизнь визитерам, разрешив въезд в страну по шенген-

30 дней – таков сегодня срок безвизового пребывания в Турции

нским визам на срок до трех месяцев.

Подводя итоги выездного туризма за 2011 год, следует отметить несколько тенденций.

Первое – общее расширение географии отпускных поездок наших граждан. Второе – увеличение посещений стран с преобладанием так называемого познавательного отдыха (Франция, Чехия) в ущерб курортам, где основное времяпрепровождение – лежание на пляже и купание в море. Третье – возрастание зависимости выбора места отдыха от политической ситуации в регионе.

Тем не менее, несмотря на

известные события в Египте и временный запрет в начале прошлого года посещать эту страну, красноморские здравницы остаются весьма привлекательными для россиян.

Ну а главной «всероссийской здравницей» остается Турция, где в прошлом году отдохнули почти 3,47 миллиона российских туристов, что почти на 11,6% больше, чем в 2010 году. Сильнее нас (на 1,5 млн человек) Турцию любят только нем-