

Дмитрий КОЗУРОВ
d.kozurov@souzveche.ru

■ Беларусь и Россия готовы к запуску сразу нескольких совместных проектов с КНР. Об этом шла речь на встречах премьера Госсовета Поднебесной с Андреем Кобяковым и Дмитрием Медведевым.

«БЕЛАРУСЫ» НА РИСОВЫХ ПОЛЯХ

Одной из главных тем разговора председателя белорусского правительства с китайским коллегой Ли Кэцзяном стал «Великий камень» - Китайско-белорусский индустриальный парк, возведение которого идет в Минской области.

- Мы продвинулись в создании нашего главного двустороннего проекта «Великий камень», в котором в следующем году завершится строительство первоочередной инфраструктуры, - отметил Андрей Кобяков.

Пополнился проект крупным логистическим центром, который берутся построить китайские компании. Планируется, что его свяжут с балтийскими портами, что даст выход на новые рынки.

Неудивительно, что «Великий камень» привлечет не только восточных партнеров республики. По словам премьер-министра, запросы на участие в проекте поступают и от компаний Евросоюза.

В свою очередь, Беларусь имеет виды на агропромышленный рынок Поднебесной.

- Мы надеемся, что в этом году сможем завершить процедуру по допуску говядины. Кроме того, создание совместных предприятий в Китае активизирует продажу нашей сельскохозяйственной техники, - сказал Кобяков.

ИДЕМ НА ВОСТОК

После китайский премьер отправился в Санкт-Петербург. Его ждали экскурсии по Эрмитажу, переговоры с Дмитрием Медведевым и целая стопка двусторонних договоров на подписание.

Как отметили участники встречи, Россия и Китай

ВМЕСТЕ ИДТИ ПО БОЛЬШОМУ ШЕЛКОВОМУ ПУТИ



Делегации расхолись с переговоров в хорошем настроении. Ударили по рукам и премьеры Ли Кэцзян и Дмитрий Медведев (слева направо на первом плане), и их заместители Ван Ян и Дмитрий Rogozin (слева направо на втором плане).

друг для друга - ближайшие партнеры, товарооборот между двумя странами за десять месяцев этого года перевалил за сорок миллиардов долларов. У Москвы и Пекина порядка шестидесяти совместных проектов. И это только если считать крупные и очень крупные - такие как магистральный газопровод «Сила Сибири» или новые АЭС.

- Мы договорились о создании нового формата взаимодействия, совместной платформы для поддержки малого и среднего бизнеса, - сказал Дмитрий Медведев. - В нашей стране людей, которые относят себя к этому слою, пока процентов двадцать, этого недостаточно.

Решено учредить межправительственную комиссию, которая займется развитием сотрудничества на Дальнем

Востоке России и северо-востоке Китая.

- Для нашего государства исключительно важным является развитие инфраструктуры Дальнего Востока. Потому как это большие территории, требующие больших инвестиций. За последнее время принят ряд решений, направленных на то, чтобы изменить ситуацию в регионе. Запущены крупные программы по развитию экономики Даль-

него Востока, социальной сферы. Естественно, сделать это возможно с привлечением инвестиций. Китай - один из наиболее крупных потенциальных инвесторов в различные регионы на Дальнем Востоке, - сказал Медведев.

Сейчас регион привлеч больше триллиона рублей инвестиций. Причем значительную часть этой суммы готовы вложить именно предприниматели из Поднебесной.

ДОСЛОВНО

Андрей КОБЯКОВ, премьер-министр Беларуси: - Наша страна - интегрирующее звено в торговле между государствами Европейского и Евразийского союзов, государствами Азиатско-Тихоокеанского региона, Скандинавии и Балкан. Понятно, что не только Беларусь предоставляет прямой доступ к 180-миллионному рынку Евразийского экономического союза. Однако самое короткое «логистическое плечо» с Евросоюзом проходит через Минск. А ведь когда мы говорим о ЕАЭС, речь идет о свободном передвижении товаров, услуг, капитала и рабочей силы, едином тарифном регулировании, равных условиях ведения бизнеса.

ИНТЕГРАЦИЯ

ЗАТЯНУЛИ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС

■ Китай готов включить ЕЭАС в торговый маршрут через всю Евразию.

Китай и Россия намерены продвигать работу по сопряжению Экономического пояса шелкового пути (ЭПШП) и Евразийского экономического союза. В частности, в планах Поднебесной развивать многостороннее сотрудничество со странами ЕАЭС.

В 2013 году Китай объявил о планах по созданию сразу трех торговых коридоров, которые свяжут страну с Европой, Персидским заливом и Индийским океаном. По сути, речь идет о масштабной экономической интеграции Евразии. Проект получил название Экономический пояс Шелкового пути.

- Сопряжения ЭПШП и ЕАЭС наполнит новым важным содержанием отношения Китая и России, откроет новые возможности для практического сотрудничества сторон, придаст мощный импульс для целостного развития и оживления Евразии, - считает посол КНР в РФ Ли Хуэй.

Дипломат уверен, что двум странам нужно чаще вести двусторонние расчеты в национальных валютах, а также больше инвестировать в инфраструктуру друг друга.

Ранее Владимир Путин заявил, что сопряжение ЕАЭС и ЭПШП в перспективе могло бы стать основой для создания Большого евразийского партнерства с участием стран ЕАЭС, ШОС и АСЕАН.



БЕЛТА

Дмитрий НЕРАТОВ
d.neratov@souzveche.ru

■ Спикер Госдумы России Вячеслав Володин решил ограничить поездки депутатов за границу.

Депутатам нынешнего созыва придется отказаться от «парламентского туризма», то есть от служебных поездок, предназначенных просто для просмотра достопримечательностей других стран и «невыносимых» условий работы зарубежных чиновников.

- Учитывая ряд неоднозначных ситуаций, связанных с зарубежными поездками парламентариев, депутатам следовало бы быть сдержаннее в плане путешествий, - отметил Володин.

НИКАКОГО ПАРЛАМЕНТСКОГО ТУРИЗМА

Народным избранникам предложили продолжить активный межпарламентский диалог с близкими России государствами, в том числе странами СНГ.

- Просто посмотреть другие страны или просто пообщаться - такие заявки отклонялись. Приоритет сделан на целевые поездки, там, где ставятся определенные задачи, которые парламентская делегация должна решать, конечно, достаточно большой блок поездок - в страны, нам близкие, страны-союзники, - заявил Председатель Госдумы Вячеслав Володин.

Уже и планы подкорректировали. Ближайшие поездки думских делегаций намечены не на туманный Альбион, а в Армению, Молдавию, Киргизию и Узбекистан.

Эта попытка борьбы с поездками за границу за государственный счет - не первая. Еще в 2011 году спикер Совфеда РФ Валентина Матвиенко грозила:

- Никакого парламентского туризма! Второй удар по депутатам - любителям обмениваться опытом год назад пыталась нанести КПРФ. Поступило предложение лишить статуса депутата

того, кто без уважительной причины провел за рубежом месяц. Однако проект не поддержали.

Как к зарубежным вояжам депутатов относятся в Беларуси?

- Наши депутаты ездят по всему миру. Эти поездки ни в коем случае не превращаются в какие-то экскурсионные, - заверил Председатель Палаты представителей Национального собрания Республики Владимир Андрейченко. - За этим следует наращивание нашего экспорта в эти страны. Вот главная задача, которая поставлена перед депутатами.

ПОЧИН