

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ К ЗВЕЗДАМ

РАЗБОР ПОЛЕТА

Юлия НОВИЦКАЯ,
жена космонавта

Петр Дубров, установивший рекорд по пребыванию на МКС (его полет длился 355 суток!) вместе с одним из самых опытных действующих космонавтов Антоном Шкаплеровым, восстанавливаются после космической командировки в Центре подготовки.

- Реабилитация проходит эффективно, - рассказал Петр о своем самочувствии на традиционной послеполетной пресс-конференции. - Организм быстро вспоминает все особенности, которые были при гравитации. Довольно уверенно хожу, передвигаюсь. Конечно, остались какие-то эффекты, вестибулярный аппарат не до конца адаптировался, есть проблемы с кровеносной системой.

Одновременно ребята участвуют в послеполетных экспериментах, например, по имитации высадки на поверхность Луны и Марса. Они также продемонстрировали навыки управления космическим аппаратом при выполнении «ручного причаливания».

Для Петра этот полет был дебютным. Он отправлялся в свою первую космическую командировку новичком, а вернулся опытным космонавтом, за спиной которого невероятно насыщенная, сложная годовая экспедиция. Он четырежды выходил в открытый космос, принял два новых российских модуля и даже снялся в проекте «Вызов».

Кстати, на пресс-конференции он рассказал еще об одном интересном моменте. Что делать, если во время работы за бортом вдруг пропадет связь? В одном из выходов решили применить альтернативный способ. Ребята договорились со своими коллегами, которые оставались внутри МКС, что попробуют достучаться до них снаружи по герметичному стыковочному переходнику, соединяющему российский и американский сегменты. Выяснилось, что звук хорошо слышно.

Период острой реабилитации у космонавтов длится 21 день. В это же время проходит так называемый разбор полета. Уверена, что у Антона и Петра практически не будет замечаний. Потом им предстоит двадцатидневная санаторно-курортная реабилитация. Всего же, по мнению медиков, на полное восстановление организма до предполетного состояния нужно столько же времени, сколько длилась командировка.

SOUZVESHCHIE.RU

ДРУГИЕ ИСТОРИИ О ЖИЗНИ
В НЕВЕСОМОСТИ ЧИТАЙТЕ
НА НАШЕМ САЙТЕ



Европейцы ведут себя как
разбойники с большой дороги.

Павел РОДИОНОВ

■ Можно ли преодолеть дорожную блокаду ЕС, объявленную для фур Союзного государства?

ГИГАНТСКИЕ ОЧЕРЕДИ

Из-за нового пакета санкций Европейского союза фурам из России и Беларуси запретили въезжать на территорию Содружества. Правда, сделано исключение для фармацевтической, медицинской, пищевой и сельскохозяйственной продукции, например, пшеницы, а также удобрений, цветных металлов и энергоносителей. А вот технику, технологические товары, нефтяное оборудование и многое другое будут тормозить.

Финляндия уже развернула десятки грузовых фур, Эстония и Латвия - сотни, а машин в очереди на границе скопилось еще больше. Около тысячи ждут въезда в Псковскую область из ЕС и еще столько же - в очередях на выезд. Ожидается, что спад в дорожном товарообороте в европейском направлении составит порядка семидесяти процентов.

Ректор института повышения

квалификации и переподготовки руководителей и специалистов промышленности «Кадры индустрии» Георгий Гриц утверждает, что одна из причин блокады - недобросовестная конкуренция.

- Под эгидой противодействия спецоперации и якобы нарушениям прав человека фактически происходит очищение своего рынка от наших перевозчиков, которые воспринимались как конкуренты, - говорит он. - Но это началось еще до 24 февраля. Литва, например, оформляла только 70 процентов большегрузов от положенного количества. Да и на других пунктах пропуска наблюдалась напряженная обстановка.

ЭТО НЕ СМЕРТЕЛЬНО

- Задача санкций - разрушить годами складывавшиеся логистические цепочки, чтобы к осени Россия испытала дефицит товаров, - считает аналитик Дмитрий Галкин. - Сейчас на высшем уровне рассматривается идея перевода на железнодорожные перевозки. Можно выстроить транспортные связи по-новому - через Турцию или тот же Казахстан. Эти санкции не смертельны, но на выстраивание новых линий нужно время.

**ТОЛЬКО
ФАКТ**

На Калининград пока
транзитные ограничения
не распространяются. ЕС
пропускает в анклав
машины с российскими
номера-ми.

ПЯТНАДЦАТЬ СУТОК ЗА ГНУСНУЮ ЛОЖЬ

Борис ОРЕХОВ

■ Псевдоисторикам, искажающим правду о Великой Отечественной войне, отныне не поздоровится.

Помимо общественного порицания их ждет теперь конкретное наказание. Госдума на днях приняла закон о штрафах за попытку публично поставить знак равенства о роли СССР и нацистской Германии в годы войны.

Внесут поправки в Кодекс об административных правонарушениях. За публичное высказывание с отождествлением «целей, решений и действий руководства СССР, командования и военнослужащих с целями,

решениями и действиями руководства нацистской Германии» гражданам будет грозить штраф в размере от одной до двух тысяч рублей или административный арест до пятнадцати суток.

Штраф также светит за отрицание решающей роли советского народа в разгроме нацистов и гуманитарной миссии СССР при освобождении стран Европы.

Если нарушение совершат



В победном 1945-м Европа носила наших солдат на руках.
А сегодня правду приходится защищать.

БУКВА ЗАКОНА

еще раз - штраф вырастет до пяти тысяч рублей. А особо непонятливых и ретивых могут арестовать, правда, максимум на пятнадцать суток.

- Абсолютное большинство таких клеветнических речей звучит в эфире радиостанций, по телевидению, их публикуют в СМИ и интернете. Следить за правонарушениями будут Роскомнадзор и прокуратора, - пояснила один из авторов законопроекта, председатель Комитета Госдумы по культуре Елена Ямпольская.

По ее словам, народу до тошноты надоело слушать бездоказательные, надуманные измышления на тему войны. Пора поставить барьер на пути этого грязного потока вранья.

Как пояснил «СВ» политолог Григорий Миронов, крупные компании предусмотрительно регистрировали свой автопарк не только в России и Беларуси, но, например, и в Литве. Тогда это делали, чтобы не получать несколько раз разрешения на въезд.

- Говорить о полном прекращении транзита не приходится, - утверждает он. - Товары будут так же возить на машинах, к примеру, с армянскими или казахстанскими номерами. Нужно на государственном уровне активно выстраивать новую логистику со странами, не принадлежащими к западному сообществу. Снижать тарифы на перевозки, создавать необходимую инфраструктуру. Возможно, временно использовать оставшихся без работы водителей фур на перевозках грузов для российских военных. И, конечно, всегда остается возможность ответить зеркально.

СОТНИ ТЫСЯЧ БЕЗРАБОТНЫХ

О такой возможности говорил еще Александр Лукашенко в 2021 году, когда стали вводить санкции против белорусского калия. Учитывая, что Беларусь долгие годы обеспечивала комфортный и безопасный транзитный коридор между ЕС, ЕАЭС и государствами Юго-Восточной Азии, глава страны пригрозил его перекрыть.

- Пусть ездят через Украину, там дороги хорошие, - заявил Александр Григорьевич. Сейчас эта фраза звучит особенно злое для западного бизнеса. Насколько могут быть огромными убытки, можно судить по заявлению Председателя ассоциации грузовых перевозчиков Latvijas auto Александра Поцелуйко.

- Если границы будут полностью закрыты, многие перевозчики обанкротятся, - утверждает он. - А это оставит без работы шоферов, повлияет на автосервисы, склады и прочее. В целом пострадают до 250 тысяч человек.

И это только в Латвии! Ну а для начала можно ограничить транзит товаров, важных для ЕС.