

# БЕЛОРУССКИЕ ХАТКИ НА БЕРЕГУ ЯПОНСКОГО МОРЯ

ПОД КЛЮЧ

МАНЕВРЫ

Окончание. Начало на стр. 1.

Открывающиеся из окна пейзажи жильцам новостроек по душе. Хотя многие с детства привыкли к этому бескрайнему простору. Да и времени любоваться видом из окна немного. Жизнь на земле насыщенная и интересная. С утра работа в совхозе, вечером подсобное хозяйство и домашние заботы. Развернуться есть где - к каждому дому прилегает собственный отдельный участок земли в десяти соток.

- Жилье шикарное! Индивидуальный просторный дом в десяти минутах езды от моря, неподалеку от работы, со всеми удобствами. О таком еще недавно можно было только мечтать, - оценил новостройку **тракторист Николай Коваль**. - Несколько лет назад мы с женой и двумя детьми переехали в Корсаков из Смирныховского района. Кварту приходилось снимать. Руководство совхоза пошло навстречу, и вот теперь проблема решена. Очень довольны. Появился отличный стимул, чтобы ставить новые производственные рекорды.

Для простых работяг - доярок, скотников и трактористов-механизаторов, которые получили свой угол, это настоящий подарок. Больше не придется ездить за десятки километров из соседних сел. Условия не хуже городских. Три просторные комнаты, широкий коридор и большая ванная. Сантехника, кухонное оборудование, автономное отопление, горячая и холодная вода - все, что нужно для жизни.



По мнению новоселов, это не просто дома, а хоромы.

ни. Даже небольшой погребок для хранения солений и овощей строители продумали.

Для молодых жилье - шанс остаться на родине или вернуться после учебы в большом городе. Совхозу нужны зооинженеры и ветеринарные врачи. Правда, ключи получают не все, а только самые трудолюбивые, кто успел себя зарекомендовать.

Агрогородок - лишь часть большого проекта. Два года назад в рамках сотрудничества между Беларусью и российским Дальним Востоком на Сахалине развернулось строительство молочно-товарной фермы с передовыми технологиями на одну тысячу голов. Тут будут ежегодно производить больше семи тысяч тонн молока, двести тонн мяса. Появятся шестьдесят новых рабочих мест.

- За основу взяли белорусский проект, апробированный в стране. На суперферме внедрят беспривязное содержание скота и доильным залом на сорок коров типа «Параллель». Дойка продолжается весь день, - рассказывает **Сергей Шамаев, гендиректор совхоза «Корсаковский»**. - Крыша коровника имеет особые световентиляционные окна из поликарбоната. В любое время года они обеспечивают оптимальный микроклимат, улучшают освещенность. А на бетонном полу с резиновым покрытием животные не будут скользить и травмировать копыта.

Пока жильцы новостроек навоят уют, на ферме вовсю готовятся к встрече буренок. Их новоселье отпразднуют в первый месяц лета.

## ЗАХОДИТЕ К НАМ НА ФЕСТИВАЛЬ

Александр ИВАНОВ

■ 19 февраля в Витебске пройдет заседание Комиссии Парламентского Собрании по социальным, науке, культуре и гуманитарным вопросам.

В центре внимания опыт Беларуси и России по развитию межрегиональных культурных связей. Здесь есть чему поучиться. В прошлом году в озерном крае Беларуси провели больше девяноста тысяч массовых мероприятий,

в том числе пять международных фестивалей, один республиканский и 26 областных.

Кроме того, депутаты обсудят приоритетные направления и задачи развития Союзного государства на 2018 - 2022 годы в области общего культурно-информационного пространства и выслушают доклады о проблемах расширения этого сотрудничества.

По традиции во время визита в Витебскую область депутаты осматривают социальные объекты, музейные комплексы и учреждения культуры.

АНОНС

## МУЗЕЙ ПОСТАВИЛИ НА РЕЛЬСЫ

Юлия КОНОВАЛОВА

■ Минск подарил Смоленску уникальный трамвай. Правда, бегать по рельсам он будет не как средство передвижения, а как очаг культуры.

Все давно привыкли, что производители из Синеокой поставляют электро-транспорт во многие города России. Но вагончик, доставшийся Смоленску, - особенный. РВЗ-6 - один из самых старых и уникальных трамваев. История его началась в 1948 году, когда советские власти дали задание Рижскому заводу разработать вагон нового поколения. За основу взяли американский вагон РРС. Правда, сведения о заграничном железном коне инженеры собирали по крупицам, остальное додумывали. Итогом стал выпущенный в 1960 году трамвай РВЗ-60. Нолик позже отвалился. Во «лбу» трамвая поместили пятиконечную звезду. Выпуск праздновали по всему СССР.

Но появилась проблема: управлять новинкой из вагоновожатых страны никто не умел. Осваивать и передавать опыт другим поручили победителям соцсоревнований по вождению трамваев **Надежде Мелиховой и Нине Локтионовой**. «Эр-ве-зешка» прогремела на весь Союз. О ней даже стихи писали. Например, **Михаил Крученев**:

Ах, РВЗ-шка! Щебет птички  
По рельсам синим на лугу.  
Ты - ежедневная привычка,  
Я на тебя во сне бегу...

До 1987 года собрали больше шести тысяч трамваев, из них 52 до сих пор работают в Беларуси и России. Подаренный Смоленску витебскими транспортниками РВЗ-6 полностью исправен. Перед выпуском на линию его только перекрасят в смоленские желто-красные цвета. Планируют, что «новичок» будет выходить на линию лишь в праздничные дни. Зато в его салоне поместят выставку, рассказывающую об истории трамвая.

ПРЕЗЕНТ



Один из самых легендарных советских трамваев будет катать туристов.

## НАША ТАКТИКА - НУЖНА НЕ ТЕОРИЯ, А ПРАКТИКА

Кристина ХИЛЬКО

■ Беларусь и Россия проводят учения по противовоздушной обороне.

Проверка боеготовности союзных войск - на особом контроле. Быть начеку и держать порох сухим - главная задача армии. Учения, подхватившие эстафету у «Запада-2017», показали, что Союзное государство под надежной защитой.

Маневры по противовоздушной обороне с участием ВВС и войск ПВО белорусской армии с оперативной группой шестой армии ВВС и ПВО Западного округа Вооруженных сил России уложились в три дня - до 15 февраля. Отработали целый комплекс спецопераций с применением авиации, танков и средств ПВО, развернутых против условного врага.

Как сообщили в Минобороны Беларуси, учения прошли в рамках функционирования Единой региональной системы ПВО:

- В ходе тренировки отработаны вопросы, связанные с планированием применения ВВС и войск ПВО двух стран при проведении оборонительной операции региональной группировки войск.

Ракетчики и летчики экзамен на прочность выдержали, считает **председатель Комиссии Парламентского Собрании Союза Беларуси и России по безопасности, обороне и борьбе с преступностью, генерал-майор Валерий Гайдукевич**:

- Бесспорно, военная доктрина Союзного государства - оборонительная. Но мы всегда должны быть готовы дать достойный отпор. Для наших военных штабная тренировка - верный способ проявить свою выработку, силу и умения. Ведь в обороне только теорией не обойтись. Нужна практика, тем более в части взаимодействия различных структур Вооруженных сил двух государств между собой.

К слову, недавно российские Су-30СМ впервые выполнили практические бомбометания на имитационные мишени на полигоне в Воронежской области. А в Барановичах прошли учебные полеты белорусских истребителей МиГ-29.