

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА

Борис ОРЕХОВ

■ В Санкт-Петербурге состоится больше всего матчей первенства континента по футболу.

Это первый спортивный турнир такого масштаба после перерыва на карантин. Он должен был пройти еще прошлым летом, однако вмешался ковид. Но и после переноса название решили не менять - Евро-2020.

Санкт-Петербург - один из главных эпицентров чемпионата. Он примет семь матчей, включая четвертьфинал. Это больше, чем в любом из десяти городов, в которых состоятся игры первенства. Хотя изначально в Питере предполагалось лишь четыре матча. Но затем к ним добавились еще три, перенесенные из Дублина. Ирландская сторона не смогла гарантировать минимально допустимую заполняемость трибун из-за сложной эпидемиологической обстановки. Петербург же твердо заявил, что справится. Заполняемость «Газпром-Арены» будет пятидесятипроцентной. То есть на каждом матче - минимум 32 тысячи зрителей. На трибунах их рассадят в шахматном порядке.

Важный вопрос: выдержит ли знаменитое выдвижное поле стадиона увеличившуюся вдвое нагрузку?

- Семь матчей - действительно много. Это вам скажет владелец любого стадиона. Но технически поле на арене очень хорошее. И у нас есть уверенность, что на каждой игре оно будет в безупречном состоянии, - заявил гендиректор российского оргкомитета турнира Алексей Сорокин.



В отличие от европейских коллег, наша арена готова пустить на трибуну всех жаждущих. А их немало!



Ожидается, что в Северную столицу поддержать свои команды приедут как минимум семьдесят тысяч зарубежных фанатов. По десять на каждую игру. Но это только предварительные цифры. Въехать в Россию они смогут без виз по паспорту болельщика. Такая технология с успехом оправдала себя еще во время чемпионата мира-2018. Но теперь им потребуется обязательно иметь при себе отрицательный тест на коронавирус.

Пандемия все же наложила отпечаток на чемпионат. Развернуться во всю ширь не позволяют ковидные ограничения.

- Фан-зону на Конюшенной площади, которая будет функционировать весь чемпионат, смогут одновременно посещать

не больше пяти тысяч человек. Столько рекомендовал Роспотребнадзор. Не так много, зато безопасно. На входе каждому будут измерять температуру, на самой площадке - соблюдать социальную дистанцию и носить маски, - сообщил вице-губернатор Санкт-Петербурга Борис Пиотровский.

Для сравнения: во время ЧМ-2018 в первый же день фан-зону на Конюшенной посетили почти 67 тысяч человек. Что называется, почувствуйте разницу.

«ДА ПУСТЬ СЕБЕ ПРИРИСУЮТ ХОТЬ АНТАРКТИДУ»

КОНФУЗ

Скандалы, которыми сопровождается каждый крупный турнир, начались еще до старта. «Отличились» игроки с Украины. На футболки сборной нанесли контур страны вместе с Крымом. В России такой географический фортель восприняли спокойно. Владимир Путин, например, заявил, что его не задел дизайн украинской формы:

- Здесь нет никакой новизны, позиция украинских властей по поводу Крыма нам известна.

- Прославлять страну стоит спортивными достижениями на футбольном поле, а не националистическими лозунгами. Что касается карты с Крымом на форме, это намеренное введение в заблуждение болельщиков не изменит истинное положение вещей. Крым вернулся домой больше семи лет назад. И футбольной клоунадой Киева не отменить решение жителей полуострова, - считает член Комиссии ПС по информационной политике Леонид Слуцкий.

Кто нам в самом деле подсунул, так это датчане. Отказались пустить наших болельщиков на матч Дания - Россия, который состоится в Копенгагене 21 июня. Запрет был принят правительством страны. Ссылались то на ковид, то на опасения, что буйные, по их мнению, российские фанаты могут спровоцировать беспорядки и драки. Но ежику понятно, что это все лишь отговорки. На самом деле они таким образом подыгрывают своей сборной - эта игра может стать решающей в борьбе за одну из путевок в плей-офф. И хотят лишить нашу команду какой бы то ни было поддержки трибун. Остальное все - разговоры.



facebook.com

ТРЕВОЖНЫЕ ПРЕДЧУВСТВИЯ

РАСКЛАД СИЛ

Группа сборной России досталась действительно аховая. Бельгия - первый номер мирового рейтинга. Вновь набравшая былую силу Дания. И крепкий середняк Финляндия. Прогнозы экспертов весьма осторожны.

- Как далеко сборная продвинется на Евро? Очень сложный вопрос. Конечно, шансы всегда есть, но будет непросто, - считает бывший министр спорта РФ Виталий Мутко.

- Предчувствия тревожные. Есть объективные моменты. По подбору исполнителей мы явно уступаем бельгийцам. С датчанами будет нелегко, прогнозирует экс-нападающий

сборной России и московского «Спартака» Сергей Юран.

Зато бывший наставник ЦСКА и национальной команды Валерий Газзаев, наоборот, настроен с оптимизмом:

- На чемпионате мира мы попали в восьмерку. Теперь надо ставить задачу выше. Иначе зачем тогда вообще участвовать в таких турнирах?

Хочется надеяться, что его слова окажутся в итоге ближе всего к истине. Прогнозы в спорте, впрочем, штука относительная. Все решит игра. И мяч, который всегда круглый. Вперед, Россия! Болею за наших.

Борис ОРЕХОВ

■ В России представили новый болид BR03 для гонок на выносливость. Его уже назвали автоматом Калашникова на колесах.

Создали шустрого новичка в компании BR Engineering. Главная изюминка машины - она практически на сто процентов отечественная.

Это касается не только комплектующих, но и процесса создания болида с самых первых чертежей. Раньше не обходилось без помощи зарубежных экспертов. Теперь решили положиться полностью на собственные творческие силы. Помимо матерых технических специалистов над проектом работали студенты российских вузов. Молодые головы всегда полны идей, частенько прорывных. Симбиоз конструкторского опыта и молодости на выходе дал результат с приставкой супер.

ПОПРОБУЙ ДОГОНИ

- Новый болид - это прорыв для российского автоспорта, - не скрывает восхищения пилот Михаил Алешин. - Ничего подобного у нас еще не делалось и в чемпионате страны не выступало. Максимальная скорость больше трехсот километров. Движок - 420 «лошадок». А вес для такого могучего зверя просто игрушечный - 850 килограммов всего лишь. Это будет самый быстрый и самый легкий ав-

томобиль, гоняющий у нас в России. А еще самый просторный внутри. Во многие прототипы сейчас залезать неудобно, настолько они тесные. А в этом ты словно в премиум-классе. Все сделано с таким расчетом, чтобы его могли приобрести не только профессионалы, но и просто любите-

ГАЗ ДО ОТКАЗА

ли проехаться с ветерком. Из импортных компонентов - только коробка передач. В остальном все отечественное. Даже двигатель - сердце любого авто - и тот наш, родной. Произведен компанией из Пензы, как и материалы кузова. Компьютерные расчеты аэродинамики корпуса также впервые полностью сделаны в России. Машину создали специально для выступле-

ний в гонках на выносливость в чемпионатах страны.

- Поэтому прототип максимально адаптирован для наших трасс и погодных условий, - поясняет главный конструктор Алексей Манжуло. - Машина достаточно проста и недорога в обслуживании и ремонте, но при этом с отличными техническими характеристиками, надежностью и безопасностью.

Короче, автомат Калашникова, только на колесах. Кто-то еще попробуй догони.

TTX

Двигатель: объем 3,5 литра, мощность 420 л.с., раскручивается до 8250 оборотов в минуту.

Вес: 850 кг без водителя и технологических жидкостей.

Длина: 4,9 м.

Ширина: 2 м.

Высота: 1,2 м.

Максимальная скорость: 310 км/ч.



brengineering.ru