



смелости позже пересмотреть свои обвинения...»

Но то будет завтра. Пока же пилоты с кем-то о чем-то совещаются. Кстати говоря, до сих пор никто, в том числе и верующий Майкл О'Лири, не предоставил полную расшифровку переговоров борта с землей, начиная с 12.30.

ПИЛОТЫ РЕШИЛИ САМИ

Возвращаемся в небо. В 12.47 экипаж устанавливает на борту самолета код ответа 7700 (аварийная ситуация) и запрашивает о помощи установленной фразой MAYDAY. В этот момент самолет ближе к Вильнюсу, чем к Минску, отчего же пилот не рискует завершать рейс? Свое решение экипаж принимает самостоятельно, что следует из всех опубликованных документов.

Об этом знают даже в Вильнюсе: Роландас Кешкис, начальник бюро криминальной полиции Литвы, заявил, что пилоты RyanAir «приняли решение изменить маршрут и приземлиться в Минске после консультации с руководством компании RyanAir».

Сами. А вот информацию для обществу он назвал «не совсем соответствующей результатам полицейского расследования». Переводя с официального литовского - лживой.

Ведь был истребитель, он же и заставил! Так вопили многие, но недолго. Потому как МиГ-29 взлетает с авиабазы в Барановичах между 13.04 и 13.05 (данные радар) - спустя четверть часа с момента запуска экипажем аварийной процедуры и поворота самолета.

Затем МиГ-29 сопровождает борт FR4978 при его посадке в Минске. Жак Бо приводит достаточно мировых примеров, чтобы всем стало понятно: такова общепринятая практика. И резюмирует: «Также из показаний пассажиров по их прибытии можно было понять отсутствие истребителя до того, как экипаж принял решение о посадке в белорусской столице».

СЕЛИ В ЛУЖУ

Жак Бо сокрушается: «Наши СМИ почему-то не захотели рассказать об

аварийных и пожарных службах, которыми был окружен самолет, но вот о наличии правоохранительных органов упомянули не раз. Приоритетом все же была безопасность пассажиров». Он констатирует, что аналитика от европейских журналистов и публицистов часто основывается «исключительно на вере и предрассудках и не имеет никакой связи с фактами».

Наверное, именно это и называется в современном западном обществе «свободой слова» и «независимостью СМИ». Ведь если вникнуть в суть, то говорящие головы прежде всего в ме-

диа создали ситуацию, не основанную на фактах. К известным же фактам были густо подмешаны мнения, догадки и прочая конспирология. «Это уже не подача информации, а дезинформация», - резюмирует швейцарский исследователь.

Итак, швейцарский независимый исследователь, основываясь на известных фактах, показывает всем: кризис с самолетом был спланирован. И совершенно точно использовался Западом для срочного введения санкций, наложения запретов, шельмования - в общем, резкого обострения отношений с Беларусью.

Но разведчик не был бы разведчиком, если бы на этом остановился. «Как и в случае с Навальным и другими схожими ситуациями, мы имеем дело с кампанией США по изоляции России. Почти во всех случаях (кибератаки, дело Скрипалей, ситуация с Навальным и т. д.). Запад систематически отказывается участвовать в совместных расследованиях или делиться своими «доказательствами» с заинтересованными странами либо потому, что у него их нет, либо потому, что ему совершенно не нужны какие-либо доказательства для принятия политических решений».

НАГНЕТАНИЕ ИСТЕРИКИ

«ВОТ ТАК ЗАХВАТЫВАЮТ!»

Полковник Генштаба швейцарской армии обращает внимание, что вечером 23 мая официальный пресс-релиз RyanAir был еще спокойным: «Экипаж рейса RyanAir, следовавшего из Афин в Вильнюс, сегодня был предупрежден диспетчерской службой Беларуси о потенциальной угрозе безопасности на борту и получил инструкцию перенаправить борт в ближайший аэропорт - Минск. Самолет благополучно приземлился, и пассажиры покинули борт, в то время как местными властями была осуществлена проверка безопасности».

24 мая ежедневная французская газета La Tribune пишет: «Для Литвы не было изменения маршрута, не говоря уже об угоне». Но маховик, как мы знаем, запущен: тем же утром Клеман Бон, госсекретарь по европейским делам Франции, заявляет о «государственном пиратстве». Вечером в эфире ток-шоу Пьер Хаски, редактор французского журнала l'Obs, говорит: «Вот так захватывают самолет: прилетевший МиГ заставил пассажирский самолет приземлиться». Журналистка Элизабет Лемуан на том же телеканале повторяет термин «государственное пиратство».

«Англосаксонские СМИ не остались в стороне и даже стали утверждать, что МиГ-29 пригрозил самолету RyanAir, что собьет его в случае неподчинения», - поражается Жак Бо.

ЕСТЬ РИСК ВВЯЗАТЬСЯ В ВОЙНУ «ПО ОШИБКЕ»

Жак Бо настаивает на освобождении международной политики ЕС от диктата США.

Он бьет в колокола: «Наши спецслужбы крайне неэффективны, и мы рискуем быть втянутыми в войну «по ошибке». Скорость и легкость, с которой наши правительства принимают решения, - тревожный знак для правового государства». Он настаивает, чтобы ЕС не совершал «ту же ошибку, что и в 2014 году: вместо того, чтобы рассматривать Беларусь как мост с Запада на Восток, он воспринимает ее как стену. Тем самым Европа вынуждает Беларусь сделать выбор в пользу России и толкает в ее объятия».

И он вполне разделяет так нелюбимые вами европейские ценности: «В итоге наши СМИ и политики делают именно то,

в чем обвиняют «режимы», с которыми борются. Активно выступая за европейские «ценности», западные страны зачастую сами им не следуют. Это, по сути, является дипломатией канонеров».

Жак Бо - патриот своей страны и Европы в целом, достойная позиция. Впечатляет, что полковник швейцарского Генштаба признает и не стесняется опубликовать: «Убежденность в своей правоте дает нам право начинать войны, оккупировать страны, применять пытки, цензурировать информацию, сажать в тюрьму разоблачителей, поощрять коррупцию и т. д. Нам не хватает не только этики, но и, прежде всего, морали».

Выходит, что «загнивающий Запад» - отнюдь не клише (советское и пропагандистское), как полагали многие. Если даже генштабист-европоцентрист

вскрывает на примере одного инцидента столько системных гнояников, это повод как минимум задуматься.

Книга Бо - очередное и довольно беспристрастное зеркало двуличности ЕС.

Обратите внимание: упомянуты и ядерная энергетика, и коллаборанты, но ни слова о «Восточном партнерстве» - инициатива самого Евросоюза, направленная на углубление связей с шестью постсоветскими странами. И дело даже не в том, что стало с половиной из этих стран - Грузией, Молдовой и Украиной. А в том, что «ВП» всегда использовалось в качестве политической дубинки, хотя и называлось еврочиновниками «не политическим диалогом, а практическими программами и проектами».

Один из главных таких проектов - поддержка мало-

го и среднего предпринимательства. В конце июня этого года Deutsche Welle проговорила: «За 2019 год белорусские предприниматели смогли получить с помощью инициативы EU4Business займов на одиннадцать миллионов евро». А затем наступил 2020-й. И беспорядки на улицах. И заметная роль малого и среднего бизнеса в них. Случайно так вышло?

Читая текст Бо, нельзя избавиться от ощущения срежиссированности всего происходящего вокруг самолета, незаинтересованности Запада в расследовании как таковом, недосказанности.

«Реальная проблема, которая проявилась как во время кризиса COVID-19, так и до него, на примере терроризма, заключается в том, что наши СМИ делают свою работу неискренне: их ценности измен-

чивы. Они подают информацию в соответствии со своим мнением и никогда «вопреки» своему мнению. Они искажают информацию, подрывают доверие к институтам и тем самым поощряют экстремизм со всех сторон. Наши слабости делают нас неспособными управлять международными отношениями каким-либо другим способом, кроме конфронтации».

И это звучит не откуда-нибудь, а из Швейцарии. Тревожный звонок, согласитесь.

Скажем прямо, разведчик сигнализирует: от отчаяния (слабости) Запад способен на все. На абсолютно невообразимые для простого человека действия. Еще проще: нам нужно быть готовыми к тому, что развяжут войну. О чем, кстати, нас всех предупреждал президент Александр Лукашенко.