

## АВТОСПОРТ

## МАЗ не сМАЗал

Второй старт белорусских автогонщиков в «Шелковом пути» оказался вполне успешным

На протяжении всех дней автогонки «Шелковый путь-2011», как и ожидалось, доминировала команда «КамАЗ-мастер». Всю дистанцию уверенно лидировал экипаж Фирдауса Кабирова, но, увы, по итогам предпоследнего этапа судьи наказали гонщика российской команды. Штраф последовал за значительное превышение скорости (на 27 км в час) на дорожном отрезке, где всем участникам движения необходимо неукоснительно соблюдать правила дорожного движения. В итоге Фирдаус Кабиров оказался на втором месте, пропустив вперед чеха Алеша Лопрайса на «Татре». Третье место среди грузовиков в общем зачете еще у одного российского экипажа – в составе с Андреем Каргиновым, также выступавшим на автомобиле «КамАЗ».

У белорусской команды, состоявшей из двух экипажей на автомобиле «МАЗ», 18-е и 23-е места. Как зачастую говорят участники таких соревнований: «Если ты доехал до финиша, ты уже победитель». Учитывая, что из тридцати пяти экипажей с дистанции сошли



ФОТО БЕЛТА

девять, результат белорусов, выступающих в этом ралли всего вто-

рой раз, можно считать вполне успешным.

В этом году у белорусской команды «МАЗСпортАвто» уже было

две гонки – «Золото кагана» (в Астраханской области) и «Симбирский тракт» (в Ульяновской области). И в обеих минчане заняли призовые места. Но «Шелковый путь – 2011» – испытание куда сложнее. Дорога почти в пять тысяч километров заняла семь дней. Стартовала гонка на Красной площади в Москве, а финишировала – в сибирской Красной Поляне. Да и путь от Москвы до Сочи оказался вовсе не шелковистым – леса, пустыни, болота плюс скоростные спецучастки.

На «Шелковый путь» Минский автозавод выставил два экипажа. К уже проверенной тройке (пилот Александр Васильевский, штурман Валерий Козловский и механик Антон Запороженко) присоединились пилот Александр Полящук, штурман Павел Гаранин и механик Дмитрий Запороженко. Все пилоты «МАЗСпортАвто» в прошлом – испытатели, которые тестируют технику в различных условиях. К тому же, как говорят на самом МАЗе, лучших водителей на Минском заводе еще не было. А подготовкой штурманов занималась начальник команды Валерий Козловский (в вузе он окончил географический факультет, где изучал военную картографию и топографию).

Для многих участие в подобных гонках – мечта детства. И я в этом плане не исключение. Но если раньше такие планы казались несбыточными, то сегодня появился реальный шанс испытать себя и свою машину. Конечно, это здорово! К тому же это работает и на престиже завода, да и всей страны, – считает Валерий Козловский. – Техника у нас отличная, а вот опыта у команды еще мало. Звездные экипажи, которые занимают призовые места на престижных дакаровских гонках, – это люди, которые шли к таким результатам десятилетиями. Наша команда существует в реальности всего меньше года.

К слову, в свое время КамАЗ помогал белорусам в создании раллийных грузовиков. Для минских конструкторов он был ориентиром, на которого белорусские специалисты равнялись.

Учитывая возможность объединения Камского и Минского автомобильных заводов, журналисты спросили о целесообразности выставлять на ралли разные команды. В ответ исполнительный обязанности генерального директора ОАО «МАЗ» Анатолий Детков заявил, что на развитие проекта это никак не повлияет:

– Спорт – вне политики и вне экономики, хотя финансы и играют важную роль в спорте. Мы хотим показать всему миру, что значит белорусский бренд. И какими бы ни были отношения с КамАЗом или другими заводами, команда «МАЗСпортАвто» будет существовать. Наша техника достойно представлена в линейке европейских производителей. И если взглянуть на борта наших грузовиков, то вы увидите, что они полностью обклеены спонсорскими логотипами. А это говорит как о востребованности, так и об окупаемости нашего проекта.

Ян РУМЫНСКИЙ

## ФУТБОЛ

## Герой нашего времени

Цифры в контрактах бежали, как счетчик в мчавшемся такси

Дэвид Бекхэм – футболист уникальный, чья слава не знает уже много лет, независимо от успехов на поле. И англичанин не теряется – свою популярность он давно превратил в дойную корову-рекордсменку. Жмет и жмет все соки из нее.

«Манчестер Юнайтед», «Реал», «Милан», «Лос-Анджелес Гэлакси» – тяготы этапов большого и пока еще не законченного игрового пути неудержимого полузащитника. Не беда, что громких подвигов на поле он давно не совершал. Зато на страницах глянцевых журналов Бекхэм по-прежнему один из самых лакомых персонажей. Эдакая икона гламура – то тут засветится на очередной светской тусовке, то там. И при этом он, как лучшие свои годы, остается одним из самых высокооплачиваемых игроков мира. Пара-докс, не правда ли?

Никто не спорит – Дэвид владеет редким искусством фланговых передач и выстроено порой выполняет хитроумные удары со стандарта. Очредной своей образцово-показательный шедевр он сотворил буквально на днях в матче американской лиги, где сейчас выступает. Пошел подавать угловой. Разбежался и практически прямым ударом влепил «пятнистого» в дальний угол ворот соперников. Умест, ничего не скажешь. За свою бесконечно долгую карьеру по обе стороны океана он забил множество вкусных голов. Были среди них и очень важные мячи, решавшие исход того или иного принципиального поединка. В то же время с ролью дрифтера или лидера он справился отнюдь не всегда. Бойцовские качества истинного англичанина. В определенной степени они, вероятно, компенсируют прочие недостатки, правда, и футбольным бойцом его можно назвать с известной долей условности. Задив очередной шикарный мяч со штрафного, он способен завести команду эмоционально, вдохновить партнеров на борьбу и новые подвиги. Сам же при этом возводит вдруг и «сдуется». Не раз случалось, что в критически важный момент матча, когда было необходимо включить на полную катушку морально-волевую потенциал и, отбросив всякий страх и трепет, играть, что называется, на зубах, на Дэвида вдруг находило какое-то затмение. И, ринувшись было в борьбу за мяч, он в последний момент вдруг убирал опасливо свою ногу, к недоумению трибун. Английские болельщики до сих пор не могут простить ему эти-



ФОТО LARRY W. SMITH/REUTERS/ТАСС

зод в четвертьфинале против бразильцев на чемпионате мира-2002. Тогда нерешительность Бекхэма обернулась для английской сборной большими неприятностями. Он совершенно явно ушел от жесткого столкновения с соперником, после чего бразильцы, овладев мячом, провели молниеносную атаку и забили гол в ворота англичан. Репутация – очень скользкая штука. Ее можно зарабатывать годами, а подмочить в один миг. Болельщики тот эпизод не забыли.

Правда и то, что Бекхэм на полях бывает слишком подвержен своему настроению. Поймав вдохновение, он способен выдать действительно блестящую игру. Зато уж в следующем матче может представить бледный тенью себя самого и не показать ровным счетом ничего выдающегося...

В общем, противоречий в Бекхэм-футболисте хоть отбавляй. Тогда почему же на него продолжает, как манна с небес, снискходить благодаю в виде сногсшибательных гонораров? Не за красивые ж глаза в самом деле боссы команды оснащают его своими щедротами? А впрочем, почему бы и нет...

Как ни парадоксально, но Бекхэм давно уже перестал быть просто футболистом, смертным из костей и мяса. Он превратился, если хотите, в товар. Да, в товар, причем очень популярный, на который всегда есть ажиотажный спрос. Дэвид, впрочем, и сам наделен недюжинной деловой хваткой и выгоды своей никогда не упустит. Сначала ты работает на него, а затем уже им работает на тебя – принцип, ставший жизненным девизом Бекхэма. Во всяком случае, коммерческая жилка он стал проявлять сдавли не с самых первых своих шагов в большом футболе. Дебютный матч за «Манчестер Юнайтед» он провел почти двадцать лет назад – 23 сентября 1992 года, заменив в той игре Андрея Канчеллески. Взлет его был стремительным, как старт космической ракеты. Практически никто не известен до той поры семнадцатилетний паренек быстро вошел место в основном составе «МЮ» и превратился в любимица трибун. Цифры в его контрактах бе-

зод в четвертьфинале против бразильцев на чемпионате мира-2002. Тогда нерешительность Бекхэма обернулась для английской сборной большими неприятностями. Он совершенно явно ушел от жесткого столкновения с соперником, после чего бразильцы, овладев мячом, провели молниеносную атаку и забили гол в ворота англичан. Репутация – очень скользкая штука. Ее можно зарабатывать годами, а подмочить в один миг. Болельщики тот эпизод не забыли.

Правда и то, что Бекхэм на полях бывает слишком подвержен своему настроению. Поймав вдохновение, он способен выдать действительно блестящую игру. Зато уж в следующем матче может представить бледный тенью себя самого и не показать ровным счетом ничего выдающегося...

Полузадник быстро смекнул, что в его фартовой ситуации можно зарабатывать, не только гоняя по полу мяч. Фотографии новоявленной звезды «Манчестера» заполнили страницы газет и журналов. И что делает Бекхэм – он, как рассказывают, идет к руководству клуба и требует надбавку к жалованью за эксплуатацию его, Дэвида, образа в средствах массовой информации, благодаря которой клуб, дескать, имеет дополнительную рекламу в СМИ. Боссы «МЮ» спорить не стали и накинули к зарплате полузащитника кругленькую сумму. Даже если это и байка, то все равно любопытна. И это – не считая миллиарных рекламных контрактов. Как извечно написала тогда одна из английских газет, ни одна звезда мирового подиума не зарабатывает в день столько, сколько Бекхэм. Иными словами, он достиг такого положения, когда ему стало вовсе не обязательно забивать голы. Он мог вообще не играть – на его доходах это никак бы не отразилось. Равно как и на доходах хозяев тех команд, которым он в разное время принадлежал.

Продажа всевозможной атрибутики и сувениров с его изображением приносит и приносит миллионы. Бренд Бекхэма давно уже поко-

рил весь мир. Особенно много поклонников у бывшего капитана английской сборной в азиатских странах. Там Бекхэм, мало сказать, обожают – его там ботогорят, особенно женщины и подростки. А состоятельные фанаты готовы выплатить огромные деньги за авторскую кумири. Болельщицкой этой слабостью в свое время охотно пользовались клубы, в которых играли полузащитники. Тот же «Манчестер Юнайтед», а затем и мадридский «Реал» регулярно совершили азиатские турне с целью подзаработать на популярности своей суперзвезды. «Для меня он, как солнце, без которого я бы увяла, как осенний цветок», – призналась как-то перед телекамерой одна японская девушка, ласково оглашивая одежду наней майку с изображением Дэвида. Искренность девушки трогает до глубины души.

Разумеется, Бекхэм сегодня – это уже не тот заводной «дьяволек», каким он был в свои лучшие годы в «Манчестере». Впрочем, игровые кондиции англичанина – веянье второстепенная. Главное – его немеркнущее имя. Тот же «Лос-Анджелес Гэлакси», притягивающий к себе Бекхэма, платит миллионы не за футболиста, а за всемирно знаменитый бренд. И американский «Реал» регулярно совершили азиатские турне с целью подзаработать на популярности своей суперзвезды. «Для меня он, как солнце, без которого я бы увяла, как осенний цветок», – призналась как-то перед телекамерой одна японская девушка, ласково оглашивая одежду наней майку с изображением Дэвида. Искренность девушки трогает до глубины души.

Годы, однако, бегут. В нынешнем мае Бекхэму скрупульно тридцать шесть – возраст для футбольиста критический, когда самое время задуматься об уходе на пенсию. Однако Дэвид явно не торопится вешать бутсы на гвоздь. Напротив, он, по его словам, не оставляет надежды еще вернуться пограть в Европу. Если такое случится, то команда, в которой он появится, станет одной из самых популярных в Старом Свете. Правда, удовольствие иметь в своих рядах футбольного идола грозит вытряхнуть из ее бюджета последние крохи. Не зря ведь сами англичане шутят, что бывший капитан их сборной – слишком дорогой футболист для того, чтобы просто играть в футбол.

Борис ОРЕХОВ

Континентальная хоккейная лига утвердила полный календарь чемпионата-2011/12. В предстоящем сезоне КХЛ возвращается к формату с 24 командами, разделенными на две конференции и четыре дивизиона.

Так, например, в Восточной конференции в дивизионе Харламова выступят – «Автомобилист» (Екатеринбург), «Ак Барс» (Казань), «Металлург» (Магнитогорск), «Нефтехимик» (Нижневартовск), «Трактор» (Челябинск) и «Югра» (Ханты-Мансийск). В дивизионе Чернышева сыграют – «Авангард» (Омск), «Амур» (Хабаровск), «Барыс» (Астана), «Металлург» (Новокузнецк), «Салават Юлаев» (Уфа) и «Сибирь» (Новосибирск).

В Западной конференции в дивизионе Тарасова на лед выйдет команды – «Динамо» (Минск), «Атлант» (Мытищи), «Витязь» (Чехов), «Северсталь» (Череповец), «Локомотив» (Ярославль) и «Торпедо» (Нижний Новгород). В дивизионе Боброва, в свою очередь, выступят клубы – «Спартак» (Москва), СКА (Москва), «Динамо» (Рига), СКА (Санкт-Петербург), а компания им составит словацкий клуб «Лев» – долгожданный новичок КХЛ. Долгожданный, потому что руководители КХЛ никогда не скрывали своих амбициозных планов по географическому расширению лиги, прежде всего в западном направлении. Поэтому прорыв в Европу имеет стратегическое значение. Страно говоря, «Лев» должен был дебютировать в лиге еще в прошлом году. Казалось, все необходимые договоренности были тогда достигнуты. Однако в последний момент местные хоккейные власти нашли в установочных бумагах кое-какие закорючки и заявку «Льва» в КХЛ была в итоге отозвана. Вот почему в прошлом розыгрыше участвовали только 23 команды вместо 24-х. К счастью, в течение сезона все необходимые формальности были окончательно уложены – и словацкий новосел на законных основаниях получил прописку в лиге и займет свое место в дивизионе Боброва.

Государственные и общественные организации, желающие еженощельно бесплатно получать газету «Союзное вече», могут заказать доставку издания по телефонам: (495) 981-68-33, (495) 981-68-25.

На запланировано проведение 672 матчей – по 56 для каждой из команд.

В то же время при составлении турнирного графика на сезон в обязательном порядке учитываются интересы сборной России. По словам представителей лиги, им удалось составить расписание таким образом, что в распоряжении национальной команды будет достаточно времени для участия в этапах Европы и подготовки к мировому первенству. Кроме того, в соответствии с договоренностями с Профсоюзом игроков, на один день будет увеличена и новогодняя программа на празднике. Остается добавить, что завершится регулярный чемпионат 26 февраля 2012 года. По всему первенству получат пропуск в плей-офф Кубка Гагарина.

Андрей АРЕФЬЕВ

При перепечатке материалов ссылка на «Союзное вече» обязательна. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Номер подписки: 27 июля 2011 г. в 10:45 По графику: 11:00