

■ Так все-таки кто прав? В этом помогли разобраться эксперты.

Президент России Владимир Путин подписал поправки в ФЗ «О безопасности дорожного движения». Они вступили в силу 26 июля. Работать с национальными водительскими удостоверениями в России разрешили киргизам и гражданам стран, где русский язык признан в качестве официального.

На нехватку такого документа, судя по всему, и ссылались юристы «Мосгортранса», отказывая в работе Александру Маврину. Но имеет ли этот закон прямое отношение к нашей истории? И нужен ли он белорусам вообще?

Прокомментировал ситуацию **председатель Комиссии Парламентского Собрания по Регламенту и законодательству Артем Туров:**

- Налицо факт нарушения международного Договора между Россией и Беларусью «О равных правах граждан» (см. подробнее ниже). Кроме

этого, есть июньское постановление Совета Министров СГ «О признании национальных водительских удостоверений на территории Союзного государства» - это наднациональный акт, который выше федеральных и республиканских законов России и Беларуси.



Наталья ДОЛГУШИНА

## РАЗРУЛИЛИ ВОПРОС



Закон защищает водителей из республики.

Оно имеет полную юридическую силу с 16 июня 2017 года.

Никакого федерального закона для признания белорусских водительских прав дополнительно и не нужно. Согласно Договору о создании Союзного государства, в статье 60 пункт 3 четко прописано: «Постановления являются обязательными во всех своих частях для того государства, физического или юридического лица, которому они адресованы».

Поправки в ФЗ «О безопасности дорожного движения», подписанные Владимиром Путиным 26 июля, к российско-белорусской повестке отношения не имеют.

Исходя из этого, могилевчанин **Александр Маврин** на основании нарушения трудовых правоотношений может подать в суд на «Мосгортранс». Мы взяли случай под свой контроль и восстановим его на работе.

**Заместитель начальника Департамента правового обеспечения По-**

стоянного Комитета Союзного государства Анна Шпак:

- В Союзном государстве российские и белорусские документы для реализации трудовых прав и социально-трудовых гарантий признаются без легализации. Также россияне и белорусы имеют равные права на трудоустройство. Это закреплено в Решении Высшего Совета Сообщества Беларуси и России «О равных правах на трудоустройство, оплату труда и предоставление других социально-трудовых гарантий» и Договоре «О равных правах граждан».

Чтобы реализовать эти положения, Советом Министров СГ и принято постановление «О признании национальных водительских удостоверений на территории СГ». Оно определяет порядок, по которому национальные водительские удостоверения, выданные компетентными органами России и Беларуси, не подлежат дополнительной легализации при осуществлении гражданами двух стран предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, на территории Беларуси и России. Пунктом 2 прописано, что постановление вступает в силу со дня его подписания.



БЕЛТА

Иван НИКОЛАЕВ

■ К чему может привести новый виток обострений в отношениях с Америкой.

Санкционные войны продолжают-ся: Вашингтон отобрал у России дипломатическую собственность в США, Москва высылает 755 сотрудников американского посольства. И, похоже, на этом дело не остановится. Новый пакет ограничений, который скоро может подписать глава Белого дома, станет самым масштабным с начала 2014 года. Об этом мы беседуем с **президентом Института национальной стратегии (РФ) Михаилом Ремизовым.**

- **Законопроект о санкциях станет последним гвоздем в гроб наших отношений или надежда сохраняется?**

- Надежда на нормализацию отношений с Соединенными Штатами на ближайшую перспективу не просматривается. Новый законопроект делает санкционный режим бессрочным и отвязывает от каких бы то ни было конкретных политических событий. Он ставит Россию в один ряд с Северной Кореей и Ираном. По сути, это акция объявления бессрочной геэкономической войны - как максимум. Как минимум - геэкономического сдерживания РФ.

- **Почему Европа стала возмущаться?**

- Штаты ведут себя слишком бесцеремонно. Они решают в данном случае не только за себя, но и за европейцев, не спросив их мнения. И европейцы всегда



Анатолий ЖДАНОВ/kormedia.ru

## Политолог Михаил РЕМИЗОВ: НОВЫЕ САНКЦИИ ПРОТИВ РОССИИ ПОЧУВСТВУЮТ И В МИНСКЕ

в большей степени, чем США, позиционировали санкции, как инструмент давления, призванный добиться от России желательной для них линии на Украине.

Выходит, что, во-первых, санкции теряют вес в политике на Украине и перестают быть инструментом воздействия для принятия

конкретных решений, становятся постоянным фактором. Во-вторых, американцы демонстративно решают за Европу, как они будут применять санкции против тех компаний, которые будут вести соответствующие проекты с РФ.

- **А это уже очень жесткая форма давления...**

- Конечно, потому что европейские компании в таких ситуациях вынуждены признавать официально первенство американцев, как, например, в случае с банком BNP Paribas. Он, напомним, выплатил громадные штрафы США за нарушение американских же санкций против Ирана и Судана. Банкиры пошли на это, чтобы не потерять американский рынок и не подвергаться иным ограничениям со стороны США. Поэтому европейский бизнес знает, что американцы, если захотят, смогут добиться своего «выкручиванием рук» в части блокирования совместных энергетических проектов.

- **Но мы по крайней мере услы-**

**шали, что у европейцев есть голос...**

- Голос есть, но я думаю, что в данном случае мы видим, что позиция европейцев достаточно слаба, и они будут вынуждены принять все как данность, если Вашингтон будет настаивать на своем. Этот законопроект оставляет определенную свободу маневра, то есть США могут применять его в более или менее жестком режиме, но в любом случае это тот дамоклов меч, который висит и над европейскими компаниями, которые вовлечены в соответствующие проекты с нами. И, естественно, они сто раз подумают, прежде чем на них соглашаться.

- **Долгое время и Беларусь была под санкциями. Как сейчас новый виток напряженности может отразиться на республике?**

- Минск тоже косвенно страдает от всех этих конфликтов, потому что он связан с РФ экономически. Но если «Северный поток-2» будет похоронен как проект, то не исключено возвращение на авансцену белорусской газотранспортной системы. И могут возникнуть какие-то вариации на тему расширения той линии транзита, которая идет через республику. Такие проекты обсуждались в свое время, но не были реализованы, в частности, потому что приоритет был отдан «Северному потоку» - еще первой его версии. Вот если вторая его линия в итоге так и не будет построена, то белорусское направление вновь начнут обсуждать.

## ОСОБЫЙ ВЗГЛЯД

### Успеем ли проложить трубу?

**Игорь ЮШКОВ, ведущий эксперт Фонда национальной энергетической безопасности, член Российско-белорусского экспертного клуба:**

- Американские санкции, по сути, запоздали - ключевые решения по «Северному потоку-2» приняты, деньги от партнеров из Евросоюза получены. «Турецкий поток» уже активно прокладывается. Единственная проблема, которую могут создать санкции нашим проектам, связана с кораблями-трубоукладчиками, которые «Газпром» арендует у компании Allseas. Собственными судами такого типа РФ не располагает.

Европейские политики понимают, что при отсутствии альтернатив им придется покупать американский сжиженный природный газ, который будет ввозиться танкерами. Он существенно дороже российского трубопроводного. Вслед за ценой топлива вырастет стоимость электроэнергии и отопления. Подорожают производимые в Евросоюзе товары.

Проблема Европы в том, что она разобщена, и выработать единую позицию вряд ли удастся быстро. В санкционной политике голоса всех участников ЕС равны - при голосовании решения Германии и, например, Румынии равноправны. И если хотя бы одна страна голосует против, решение не принимается.

Все может упереться в нежелание поддерживать мнение большинства американскими сателлитами - такими как Польша, Литва, Латвия или Эстония. Процесс их «убеждения» может затянуться. Но мы видим, что Германия уже начала давление на Польшу и Прибалтику, осталось понять, насколько оно эффективно.



Евгения ГУСЕВА/kormedia.ru