

«БЕЛАЗ» НА ДИСТАНЦИОННОМ УПРАВЛЕНИИ

Борис ОРЕХОВ

■ Белорусы снова удивляют мир. На полигон, где испытывают знаменитые самосвалы, вышел на проверку боем погрузчик-беспилотник.

Жодинские грузовики не имеют себе равных в мире по грузоподъемности, принимают в кузов до 450 тонн. Колеса в два человеческих роста. Погрузчик для этих машин не такой огромный, но тоже не крошка. Его ковш, как пушинку, поднимает 22 тонны. И предназначен как раз для оперативного обслуживания тяжеловесов-гигантов. Беспилотный карьерный самосвал, первый в истории, жодинцы презентовали еще два года назад. Теперь у него появился младший помощник БелАЗ-78250. Его разрабатывали по проекту Союзного государства.

Такие машины в связке будут самостоятельно перемещаться между местами погрузки и выгрузки в самых сложных и глубоких выработках. Управ-

Рулить новинкой можно даже из космоса с помощью спутниковой навигации.



лять аппаратами можно с любого расстояния через систему спутниковой навигации. В этот раз погрузчиком, бегавшим на жодинском полигоне, рулили за 2,5 тысячи километров аж из Екатеринбурга со стенда БелАЗа на выставке «Иннопром-2018», которая проходит в уральской столице.

- Выпускаемые нами машины оборудованы сотнями сенсоров, что позволяет нам отслеживать качество их работы в любой точке планеты, - рассказал гендиректор БелАЗа Петр Пархомчик.

После серии испытаний технику презентуют по полной программе к 70-летию БелАЗа

в сентябре. Дальше тест-драйв и работа в сибирских карьерах и не только. С начала этого года белорусский холдинг экспортировал уже больше 600 машин в 27 стран мира. Специалисты не сомневаются, что свою нишу на рынке большегрузов займут и беспилотники.

WELCOME TO* ОСТРОВЕЦ

Кристина ХИЛЬКО

■ На БелАЭС проводят экскурсии для иностранцев.

Власти Литвы неоднократно предъявляли претензии к строительству белорусской атомной электростанции. Мол, слишком близко от Вильнюса. Хотя в Европе многие атомные станции находятся на расстоянии до восьми километров от крупных городов. Озвучивали вопросы и по качеству строительства и безопасности станции.

Сотрудники АЭС на выпады реагируют спокойно: приезжайте и смотрите. Таким шансом решили воспользоваться литовцы.

Увидеть своими глазами город Островец и атомный реактор давно хотел житель города Кальвеляй Иван Чепукович. В свое время выпускник Вильнюсского инженерно-строительного института возводил Игналинскую АЭС. Иван написал письмо в белорусское посольство в Литве с просьбой организовать экскурсию на белорусскую «стройку века».

- То, что белорусская станция небезопасная - это выдумка политиков, - сказал

Иван Чепукович после долгой и подробной экскурсии. - Надуманный миф. Да, были официальные заявления, что Литва не станет закупать электричество, произведенное в Островце, но, я уверен, волна негодования вскоре пройдет.

Строительство подходит к финалу. Почти все оборудование уже установлено. На первом энергоблоке закончили бетонирование защитного внешнего купола.

В июне отчет о проведенных стресс-тестах одобрила Европейская группа по надзору в сфере ядерной безопасности ENSREG.

- За все время у нас уже побывали

16 тысяч человек, - приводит цифры Эдуард Свирид, начальник отдела информации и общественных связей Белорусской АЭС. - Две-три экскурсии ежедневно. Только в июне - пятьсот человек. Приезжают отовсюду - от США до Южной Кореи.

Белорусская АЭС - суперпроект Союзного государства стоимостью около 10 миллиардов долларов. Реакторы поставляет и устанавливает концерн «Росэнергоатом». Идет работа над главным трубопроводом. Первый энергоблок планируется запустить в 2019 году.

*Добро пожаловать в... (англ.)

ДАЛЬШЕ ДЕЙСТВОВАТЬ БУДЕТ СТРОЙОТРЯД

КСТАТИ

Подмога подросла! Летом к строителям атомной станции в Островце уже традиционно приезжает подкрепление. Смена сводного трудового отряда Союзного государства началась 11 июля. И ребята будут выполнять задания не только подай-принеси. 350 членов стройотряда попали сюда, пройдя конкурс, и им доверят электро-, тепломонтажные, отделочные работы и многое другое. Под присмотром бывалых мастеров, конечно же.

Делу время, но и потехе час. Для хорошо поработавших парней будут и соревнования, и экскурсии. Продлится их трудовая смена до конца августа.

МАРШРУТ

СМОЛЯНАМ

130 ВЕРСТ - НЕ КРЮК

Татьяна МЫСОВА

■ Жители Смоленщины смогут полететь в Сочи и Петербург из ближайшего белорусского аэропорта.

Смолянам до Брянска - именно там самый близкий аэродром - больше трех часов езды. Но есть и альтернативный вариант. Большой популярностью пользуется международный аэропорт «Витебск» - он всего в 130 километрах от Смоленска.

Многие уже разведдали этот путь: почти половина пассажиров регулярного рейса «Витебск - Калининград» - россияне. За последний год таким маршрутом воспользовались шестьсот жителей Смоленской области.

Правда, пока сеть маршрутов из белорусской аэрогавани не очень разветвленная. Но постепенно проблема решается.

Смоленский губернатор Алексей Островский и глава Минтранса Беларуси Анатолий Сивак обсуждали, как расширить географию витебского аэропорта, включив самые популярные маршруты. Так, россияне и белорусы скоро смогут регулярно вылетать на курорты Краснодарского края и в Санкт-Петербург. Разрабатывается единый маршрут Санкт-Петербург - Витебск - Сочи.

- У нас обоюдный интерес. Мне крайне выгодно помочь смолянам улучшить логистику, а вам, как профильному министру, выгодно, что аэропорт начнет зарабатывать значительно больше денег на обслуживании растущего пассажиропотока. Осталось только выбрать авиакомпанию, которые будут осуществлять перелеты, - сказал Алексей Островский.

Впрочем, не небом единым. Зашла речь и о наземном транспорте. Есть планы в перспективе пустить прямой поезд «Витебск - Смоленск». Экспресс - с одной остановкой на границе, чтобы людям было удобно добираться до белорусского аэропорта, на работу и просто в гости.

- Пора пересмотреть организацию приграничного железнодорожного сообщения. Надо подготовить соответствующее письмо, чтобы мы могли поставить этот вопрос перед руководством Союзного государства, - сказал Анатолий Сивак.

Ты моя крокодильница

ЗООФАКТ

У пары кайманов в Минском зоопарке Мальчика и Девочки (чтобы не перепутать) на редкость большое прибавление. Вместо одного или двух вылупилось аж семнадцать детенышей. Сейчас крохи в отдельном террариуме. Но как только чуть окрепнут, их покажут многодетным крокодильцам и гостям зоопарка.

В московском зоопарке не менее умильное пополнение. У красных (кубинских) и розовых фламинго - первые четыре птенца. Они уже выбираются из гнезд. Многих удивляет, что птенцы серые. Не волнуйтесь! Фирменный цвет появляется только на третьем году жизни.



Минский зоопарк

Московский зоопарк