



Минск и Йошкар-Ола: горизонты сотрудничества



Площадь Марий Эл – 23,4 тыс. кв. км, из нее 58,1% составляют леса, 33% – сельскохозяйственные угодья. С севера и северо-востока с ней граничит Кировская область, на юго-востоке – Республика Татарстан. С юга проходит граница с Чувашской Республикой, а на западе – с Нижегородской областью. Река Волга разделяет территорию республики на две части. На территории Марий Эл расположено 476 больших и малых рек, свыше 200 крупных озер.

Край лесной, озерный, ягодный

Народным достоянием Марийского края являются озера. Провальные, междонные, пойменные, они неизменно влекут к себе летней прохладой и чистой-шей освежающей водой. Провальные расположены в основном на южных, юго-западных склонах Марийско-Вятского увала. Большинство из них находятся в нижнем течении реки Илеть – озера Яльчик, Глухое, Бездонное, Кичиер.

Самая большая группа таких озер находится на краю северного уступа Сотнурской возвышенности, где цепочкой расположены 11 озер, среди них Морской Глаз глубиной 35 м, и шесть озер у подножия Кереблякской возвышенности.

Самое глубокое карстовое озеро в Республике Марий Эл – Зрыв. Его глубина достигает 56 м. Большинство провальных озер, находящихся в лесных массивах, очень живописны. На их берегах расположены туристские стоянки, спортивно-оздоровительные лагеря, дома отдыха и санатории.



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА



ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

Права – соблюдать, право – совершенствовать

Имеют ли право миграционные службы России требовать от белорусов, работающих в России, сдачи экзамена по русскому языку, который в Беларуси к тому же является одним из двух государственных языков?

Этот вопрос стал одним из многих, оказавшихся в центре дискуссий участников постоянно действующего семинара по вопросам строительства Союзного государства при Парламентском Собрании Союза Беларуси и России. Семинар проходил в Минске, и его главной темой стала на этот раз дальнейшая гармонизация законодательства Республики Беларусь и Российской Федерации.

Открывая семинар, председатель Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по законодательству и Регламенту, депутат Государственной Думы РФ Татьяна Москалькова напомнила, что без гармонизации законодательства невозможно построить интеграционное сообщество. Ну а чтобы правовая система Союзного государства развивалась эффективно, необходимы единые подходы к национальным правовым системам.

Заместитель Государственного секретаря Союзного государства Алексей Кубрин полагает, что это «вечная» и, пожалуй, самая важная тема: законодательные базы двух наших стран находятся в постоянном движении, они развиваются. Поэтому их

гармонизация должна вестись постоянно. Движение Союзного государства в сторону неуклонного обеспечения равных прав и социальных гарантий граждан Беларуси и России очевидно. Так небезосновательно резюмирует работу многих союзных структур Татьяна Москалькова: «Сегодня белорус или россиянин, пересекая белорусско-российскую границу, не сталкивается с прохождением таможенного и

Равные права граждан Союзного государства – это фактическое состояние дел

пограничного контроля. Оказавшись на территории братской страны, он свободен в выборе места учебы, поиска работы с дальнейшей гарантией соблюдения всех социальных и пенсионных гарантий. Подходящий налог он будет платить по ставке для резидентов с первого дня работы. Равные права граждан Союзного государства – это фактическое состояние дел».

Но суть конференции – не констатация того, что уже есть, что реально работает. В Минске больше говорили не о достиже-

ниях, а о существующих проблемах, недоработках. Их, увы, тоже немало. Больше всего «шероховатостей» в сфере собственности Союзного государства, в решении миграционных вопросов, в плоскости достижения согласованной промышленной политики.

В качестве примера наиболее острой проблемы участники семинара рассмотрели ситуации с белорусами, которые приезжают работать в Россию. По новому российскому законодательству, миграционные службы требуют от них сдачи экзаменов по русскому языку. Тем самым, по мнению участников минской встречи, нарушаются равные права белорусов и россиян. Ведь в отли-

ском приграничье, а по всей России таких людей в разы больше. Благо, в ситуацию вмешались союзные парламентарии.

Итог – поправки в федеральный закон «О безопасности дорожного движения» Госдумой Российской Федерации заблокированы на два года. За это время будет подготовлено соглашение между Беларусью и Россией, которое определит единые подходы к порядку выдачи водительских удостоверений в наших странах. Собственно, для того, чтобы свести подобные негативные ситуации к нулю, и нужны такие сверки часов законодателей двух стран...

На форуме выступили более тридцати участников встречи, внесено более полусотни конкретных предложений, с учетом которых и был принят итоговый документ. В нем изложены рекомендации по дальнейшему совершенствованию правовой системы Союзного государства.

В работе семинара участвовали депутаты Парламентского Собрания Союза Беларуси и России, представители Постоянного Комитета Союзного государства, Евразийской экономической комиссии, Исполнительного комитета и Совета Межпарламентской ассамблеи СНГ, Министерства труда и социальной защиты Беларуси и Министерства юстиции, ученые-юристы и практики.

Герман МОСКАЛЕНКО

Надежные партнеры

В сентябре прошлого года состоялась экономическая миссия Республики Марий Эл в Республику Беларусь.

В состав делегации вошли представители Минэкономразвития Республики Марий Эл, АНО «Агентство инвестиционного развития Республики Марий Эл», Союза потребительских обществ Республики Марий Эл, малого и среднего предпринимательства республики.

Были проведены переговоры в администрации свободной экономической зоны «Витебск» с участием представителей Витебского областного исполнительного комитета, Витебского городского исполнительного комитета, а также ряда промышленных и сельскохозяйственных предприятий Республики Беларусь. В ходе визита прошла презентация экономических и инвестиционных возможностей Республики Марий Эл. Марийские гости посетили ООО «Бель Бимбо плюс», выпускающее широкую линейку детской одежды, ООО «ФОРТЭКС –

водные технологии» и УП «Полимерконструкция», производящие блочные фильтрующие установки для водоканалов и предприятий ЖКХ.

Делегация из Марий Эл побывала также на ОАО «Минский автомобильный завод», который, возможно, будет получать автокомпоненты из поволжской республики. В настоящее время минчане ищут партнеров для создания дилерского и сервисного центров в Республике Марий Эл.

Также состоялась деловая встреча в администрации свободной экономической зоны «Родноинвест, визиты на ряд крупных предприятий Гродненской области: ООО «Биоком Технологии», занимающееся автоматизацией молочно-товарных ферм и трудоемких процессов в животноводстве; ООО «Конте Спа», имеющее современное оборудование и выпускающее продукцию высокого качества (колготки,

носки, чулки и др.); ООО «ЗОВ-ЛенЕВРОМЕБЕЛЬ», которое является крупным белорусским производителем мебели для кухонь, гостиных, спален, обеденных зон.

Заключительным местом проведения деловых встреч в рамках экономической миссии стал Брест. Переговоры были проведены в Брестском областном исполнительном комитете, в администрации свободной экономической зоны «Брест». Также были проведены переговоры в Брестском

областном союзе потребительских обществ с участием представителей Союза потребительских обществ Республики Марий Эл, где были отмечены планы развития двустороннего сотрудничества.

В заключение экономической миссии делегация республики посетила льнокомбинат в городе Орша, где обсуждались варианты двустороннего сотрудничества, в том числе возможности поставок предприятиями Республики Марий Эл сырья для льнокомбината.

КСТАТИ

Минэкономразвития Республики Марий Эл в марте 2015 года провело ярмарку белорусских товаров. В настоящее время рассматривается возможность проведения таких ярмарок на регулярной основе, в том числе на территориях муниципальных районов Республики Марий Эл. Также республиканское Минэкономразвития прорабатывает возможности проведения ярмарок в формате биржи, с привлечением к участию в них товаропроизводителей из стран СНГ. В свою очередь, Торгово-промышленная палата Республики Беларусь готовит визит в Республику Марий Эл деловых кругов Гродненской области.

Найдены драйверы роста

Главная задача государственной программы Республики Марий Эл «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности (2013-2020 годы)» – это создание эффективных производств и привлечение в них инвестиций.

Местные машиностроители трудятся в нескольких направлениях. Главные из них – производство машин и оборудования, электрооборудования, электронного и оптического оборудования, а также транспортных средств и оборудования. Предприятия выпускают оборудование для производства пищевых продуктов, напитков и табачных изделий; теплообменники и машины для сжижения воздуха или прочих газов; холодильные витрины и прилавки; устрой-

ства коммутации и защиты электрических цепей; электродвигатели переменного тока; резисторы; аппаратуру световой и звуковой сигнализации; передающую аппаратуру для радиосвязи, радиовещания и телевидения; радиолокационную и радионавигационную аппаратуру; радиоаппаратуру дистанционного управления; части и принадлежности для автотранспортных средств

и их двигателей.

В машиностроении трудится около трети всех занятых в промышленности – более 17 тысяч человек.

Всего в республике насчитывается 133 машиностроительных предприятия. Большинство из них (105) считаются малыми.

Одними из драйверов отрасли промышленности в республике выступает целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность.

Идет переоснащение предприятий химической промышленности, внедрение на них передовых технологий. Так, на Шелангерском химзаводе «Сайвер» планируют ввести дополнительные мощности, освоить новые виды лакокрасочной продукции. В «Ениске» – построить цех еврокласса по изготовлению полимерной тары, закупить линии автоматической фасовки продукции, за



Работницы птицефабрики «Акашевская»

счет модернизации производства увеличить выпуск дезинфицирующих и технических моющих средств, товаров бытовой химии.

В ООО «Теклас» – запустить новое предприятие по производству каучуковых резинотехнических автокомпонентов. На «Марбиофарме» – провести технологическую реконструкцию и модернизацию производства.

Проект по производству топливных гранул воплощает в жизнь предприятие «Русский пеллет». Большие надежды возлагаются и на ОАО «Континент», которое техниче-

ски перевооружается для глубокой переработки древесины.

Активно развивается пищевая промышленность. В числе лидеров – птицефабрика «Акашевская», Йошкар-Олинский мясокомбинат, Йошкар-Олинский комбинат хлебопродуктов, Сернурский сырзавод, «Махаон».

Индекс производства продукции сельского хозяйства в январе 2015 года по сравнению с январем прошлого года составил 136,9%. Сельскохозяйственные организации показали индекс 161,9%.

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Безопасность «умных» мегаполисов

Петербургское ОАО «Авангард» и минское ОАО «Планар» в рамках новой союзной программы собираются внедрить систему датчиков в инфраструктуру города, превратив его в живой организм.

«Авангард» – ведущее предприятие России в области радиоэлектроники и микросистемотехники. «У нас налажено взаимодействие с белорусским «Планаром» еще с советских времен, – подчеркивает гендиректор ОАО «Авангард» Валерий Шубарев. – В Беларуси работают уникальные коллективы.

Немного недавней истории. В ходе реализации союзной программы «Микросистемотехника» на базе ОАО «Авангард» в период с 2010 по 2014 год был создан научно-производственный Центр микросистемотехники, не имеющий аналогов в СНГ. В центре поддерживается уникальная чистота. Представьте, даже утром после дождя в уличном воздухе содержится около миллиона пылинки в одном литре. В Центре микросистемотехники добились чистоты не более одной пылинки на литр воздуха. Это позволяет создать нужную обстановку для работы с миниатюрными объектами».

Учитывая прежний положительный опыт, «Авангард» и «Планар» решились взяться за следующий проект – «Безопас-

ность СГ». Его цель – повышение уровня комфорта и безопасности в городах Беларуси и России. Осуществить идею предлагается посредством повсеместной установки различных высокотехнологичных датчиков.

Человеческий организм реагирует на любые негативные проявления в свой адрес почти мгновенно, благодаря бесчисленным нервным окончаниям. Если разместить в городе сотни датчиков, работающих в режиме реального времени, то он будет похож на живое тело. И если у человека все импульсы поступают в мозг, то городские датчики будут отправлять информацию на специальный пульт контроля. Это позволит существенно повысить уровень защиты от техногенных, природных и экологических катастроф, террористических и криминальных актов.

Уже сегодня на особо важных объектах работают датчики мониторинга газовой и конструкционной безопасности. Подобного рода системы, созданные «Авангардом», были установлены в тоннелях Московского и Петербургского метрополитенов, на гидроагре-

гатах Саяно-Шушенской ГЭС, на объектах олимпийской инфраструктуры в Сочи.

Но датчики нужны не только на электростанциях и стадионах. Сегодня весьма актуальна проблема уплотненной городской застройки. Из-за нее повышается нагрузка на все окружающие конструкции. Как же, например, можно проследить за увеличением трещин на зданиях?

– До сих пор часто используются дедовским методом – клеят бумажку и ждут, пока она порвется, – говорит Валерий Шубарев. – Вместо этого лучше использовать датчики, которые в реальном времени будут отслеживать малейшие изменения и передавать данные на пульт. Центральный компьютер позволит не только собирать информацию, но и анализировать ее в динамике. Вот, к примеру, был случай с путепроводом в Беларуси. Власти думали, что нужны большие деньги на реконструкцию. Но затем поставили датчики и выяснили, что достаточно небольшого ремонта в определенных местах.

Следующее важное направление – датчики пожарной безопасности. Они известны давно. Но в «Авангард» решили подойти к этому вопросу более глубоко. Датчики старого типа реагируют на явное возмещение или сильное задымление.

Датчики же «Авангарда» способны выявлять малейшие тление по молекулярному изменению состава воздуха. Это дает возможность локализации пожара на самой ранней стадии. Причем эти датчики способны работать не только в закрытых помещениях, но и на улице.

Одна из самых впечатляющих разработок – так называемый «электронный нос». Он позволяет на пунктах пропуска учуять следы взрывчатых или наркотических веществ. Эта система уже прошла апробацию на вокзале, на промышленных предприятиях. В одной из школ прибор выявил тех, кто употребляет запрещенные препараты.

Есть датчики, которые могут выхватывать из уличного шума звуки выстрелов, громких криков. Они могут быть распознаны системой как криминал, после чего сигнал поступит в полицию.

– Недавно в Барселоне мы участвовали на конференции, посвященной «умным городам», – рассказывает Валерий Шубарев. – Мы увидели, что предложения, сформированные нами, полностью конкурентоспособны – мы в тренде. Сейчас мы намерены осуществить пилотный проект в Кронштадте. Белорусские коллеги нас полностью поддерживают.

Николай АЛЕКСЕЕВ