

# РУЛИМ НА ФИНИШНУЮ ПРЯМУЮ

Кристина ХИЛЬКО

■ Благодаря союзному ОСАГО водителям не нужно будет тратить лишние деньги.

## НАШЛИ КОМПРОМИСС

Границы между Россией и Беларусью нет. Только вот, отправляясь, например, из Орши в Смоленск, водитель вынужден останавливаться возле страхового павильона и покупать «зеленую карту». Хлопотно, неудобно, накладно. Тем более в последнее время россияне все чаще ездят в Беларусь. И в качестве туристов, и в командировки. Даже на новогодние праздники многие граждане страны-соседки предпочли Синеую Стамбулу и Эмиратам. Самыми популярными зарубежными маршрутами для зимнего отдыха стали Минск, Гродно, Брест. Так что запуск союзной автогражданки можно сравнить с выделенной полосой на загруженном в час пик шоссе.

На заседании Комиссии ПС по законодательству и Регламенту в Минске эксперты разбирались, как сделать ее максимально удобной для автомобилистов.

Устраняют барьеры с марта 2021 года. Вариантов развития автомобильного сценария было несколько: распространение национальных полисов на всю территорию Союзного государства, создание единой системы и существенное снижение цены дополнительного полиса. Главной помехой была позиция страховщиков. Они доказывали, что условия автогражданки в двух странах сильно отличаются и для объединения надо ломать одну из

систем, что тоже слишком накладно. Решали проблему союзные депутаты. Дело сдвинулось с мертвой точки. Летом на шестьдесят четвертой сессии Парламентского Собрания приняли первый модельный закон об общей автогражданке. Компромиссный вариант, который устроил все стороны, нашли. Сейчас в фокусе вопрос: когда же договоренности вступят в силу?

## ЦИФРА ПРОТИВ БУМАГИ

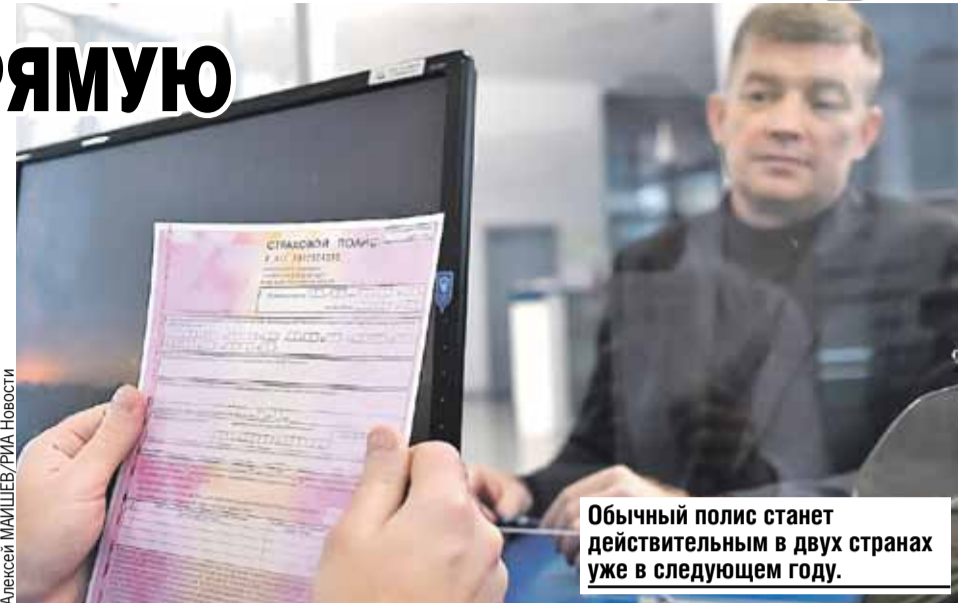
- К нам поступил проект Указа Президента Беларуси № 530, которым предусмотрен новый договор страхования Союзного государства. Он будет действовать только в электронном виде. Обсуждая с коллегами сроки ввода общего ОСАГО, мы услышали дату - не раньше 1 октября 2024 года, - рассказал Сергей Осенко, начальник главного управления страхового надзора Минфина Беларуси.

- Это связано с изменениями в Федеральном законе об обязательном страховании? - уточнил Виктор Пинский, председатель Комиссии ПС.

- Да, все прописано в письме Центробанка. Готовы провести дополнительные консультации с российскими коллегами о введении бумажной формы страхования. На время, конечно, в качестве переходного варианта, перед запуском электронного формата. «Зеленую карту» сейчас выписывают по старинке, на бумажке.

## КОМПЕНСАЦИИ БЕЗ ПРОБУКСОВКИ

Важен и информационный обмен. Без него проект забуксует, на месте не будет возможности под-



Обычный полис станет действительным в двух странах уже в следующем году.

Виктор ПИНСКИЙ, председатель Комиссии ПС: **АВТОРИТЕТНО**

- С октября следующего года автовладельцы уже смогут получать единые полисы. Опять же: это срок, который нам пообещали профильные ведомства и структуры, участвующие в разработке модельного закона. Мы этот вопрос взяли на контроль, будем его курировать. Если будут опаздывать, поможем.

Сергей СИВЕЦ, заместитель председателя Комиссии ПС:

- Для автостраховщиков разработают правила, в которых регламентируют процедуру признания того или иного случая страховым и порядка выплаты компенсаций. Стоимость союзного полиса не должна превышать цену уже существующих на нашем рынке. Принципиально подходили к вопросу. Уже договариваемся с профессиональными операторами страховых услуг, чтобы цена была ниже, чем существующие страховки.

твердить подлинность страховки.

- Ключевой момент - заключение договора в электронном виде и подтверждение действительности документа через запросы в информационных системах, - сказал Сергей Разуван, исполнительный директор российского бюро «Зеленая карта». - В проекте правил, разработанных с белорусскими коллега-

ми, детально прописали порядок рассмотрения требований потерпевших, компенсацию расходов - они базируются на уже работающих в наших странах механизмах. Но позиция Минфина для меня сюрприз. Обращаю внимание: если мы будем вводить переходный период с бумажным полисом, нужно будет переписывать модельный закон.

## СКОЛЬКО СЕЙЧАС СТОИТ СТРАХОВКА ДЛЯ ПОЕЗДОК НА ЛЕГКОВОМ АВТО

В БЕЛАРУСЬ		В РОССИЮ
1050	на 15 дней	980
1410	на 1 месяц	1900
4920	на полгода	7777

в российских рублях

Минимальный срок страхования - 15 дней, максимальный - до 1 года

## ФАЛЬШИВКИ - НА ОБОЧИНУ

■ А еще в наших странах могут гулять подделки.

Автоюристы могут выставлять страховым компаниям липовые иски.

- Если мы идем по пути признания фальшивых полисов ОСАГО - это дополнительные расходы и неизбежное увеличение стоимости. Поправки могут привести к тому, что союзное ОСАГО запустится даже не в 2024 году, а в лучшем

случае в 2025-м, - уверен Сергей Разуван.

Начальник отдела регулирования имущества страхования Банка России Сергей Бабич пояснил, что сейчас передают функции оператора автоматизированной информационной системы от РСА к специально созданной для этого организации со стопроцентным участием банка:

- В законе прописали сроки - 1 октября 2024 года, тогда эта

**СТОП!**

организация станет полноценным оператором системы и фактически, и юридически.

Действующая информационная система РСА не подходит под требования модельного закона об ОСАГО. Основная заминка - в проверке полисов на бумажном носителе, ввести которые предлагали сябры.

- Предложили срок после 1 октября. Тогда у нас появится новый оператор, который и будет аккумулировать данные с возможностью их проверки в режиме реального времени.



Мастера с особенностями здоровья создают необычные и оригинальные сувениры - хоть на выставку отправляй.

**СВЕРШИЛОСЬ**

## ФЕСТИВАЛЮ ВЕРНУЛИ СТАТУС

■ «Вместе мы сможем больше» вернется в общий календарь.

Из-за проблем со здоровьем иногда опускаются руки. Но участники белорусско-российского фестиваля своим ограниченным физическим возможностям противопоставляют жизнелюбие, активность и веру в собственные силы. В прошлом году на душевную встречу в Могилеве приехало больше трехсот участников. А в этом году статус фестиваля как ежегодного союзного мероприятия пошатнулся. Но ведь это больше, чем социальный и культурный проект.

- На заседании комиссии в Туле за профильными комиссиями закрепили мероприятия, включенные в бюджет СГ. В списке было 25 активностей. Но фестиваль творчества инвалидов «Вместе мы сможем больше» туда не вошел. Несколько лет по разным причинам встречу не проводили. Постановлением Совмина от 18 ноября мероприятие включили в проект бюджета на 2024 год, - рассказал Виктор Свилло, член Комиссии ПС по законодательству и Регламенту.

Фестиваль берет под свое крыло Комиссия ПС по труду, социальной политике и здравоохранению.