

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

НЕСМЕШНОЙ ВОПРОС АРМЯНСКОМУ РАДИО

Геннадий ДАВЫДЬКО

Руководство бывшей советской республики ищет новых друзей, и это - знак беды.

Неучастие Армении в минском саммите ОДКБ - досадный факт, у которого есть свои причины.

Минский демарш Никол Пашинян обосновал

тем, что ОДКБ не защитила страну - участницу Договора от внешнего вооруженного вторжения. Он лукаво проигнорировал, что на территорию суверенной Армении военные из Азербайджана не вторгались. Они вошли в Нагорный Карабах, который буквально накануне премьер официально признал за Азербайджаном.

Внешнеполитические отклонения господина Пашиняна просматриваются четко: в начале года он отказался проводить в стране ранее запланированные учения ОДКБ, отозвал своего представителя при организации, в октябре 2023-го проигнорировал саммит СНГ в Бишкеке. Зато успешно провел армяно-американские военные учения. И на днях громко заявил, что взаимодействие находится на важном этапе развития и что он надеется на Америку в проведении «демократических реформ».

И как последний плевок в сторону России: просьба снять с повестки ОДКБ вопрос «О совместных мерах по оказанию помощи Армении». То есть: ничего нам от вас не надо.

Общественное мнение в Армении формируют государственной пропагандой, полностью подчиненной власти. Конечно, сегодняшний трагический этап, в котором пребывает Армянское государство, совсем не располагает к юмору, но как не припомнить анекдот из популярного в советские времена цикла: Армянское радио попросили порекомендовать духовную практику, которая бы не требовала затрат времени, сил и средств, но при этом эффективно помогала в понимании себя и мира. Оно ответило: просто не включайте телевизор!

И сегодня назрел несмешной вопрос к радио: проводимая внешняя политика правда осуществляется по воле и на пользу народа Армении?

Неучастие Пашиняна в саммите - не демонстрация обиды, а знак беды. Выбор стратегического партнера сегодня означает, по какую сторону мирового геополитического разлома оказывается государство, народ. Со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Вопрос Армянскому радио:

- Что будет со мной, когда наступит светлое будущее?

Ответ: - Это зависит от того, на какое место оно вам наступит.



Копия:ru
БелТА

ЗАРЯДИЛИСЬ ЭНЕРГИЕЙ



В такой машине комфортно после личного авто.

Анатолий МАКСИМОВ,
Михаил ВАСИЛЬЕВ

Белорусские электробусы будут колесить по Сочи, Краснодару и Нижнему Новгороду.

Белорусский премьер-министр Роман Головченко посетил два российских региона: Краснодарский край и Нижний Новгород. Каждая из этих точек на карте по-своему важна для Синеокой.

В сентябре в Минске гостил краснодарский губернатор Вениамин Кондратьев, сейчас - ответный визит. - В этом году мы впервые в истории

наших взаимоотношений превысим планку товарооборота в шестьсот миллионов долларов. В прошлом году рост был на шестьдесят процентов, в этом году - еще на двенадцать. Это фактически удвоение к допандемийному уровню, - сказал Роман Головченко.

Сотрудничество продолжилось подписанием новых контрактов на поставку техники: пятьдесят автобусов для Сочи и пятнадцать троллейбусов для Новороссийска. Скоро по улицам Сочи и Краснодара поедут и белорусские электробусы. Построят для них и зарядные станции. Соглашения должны подписать в ближайшее время.

У «МИНИ» ДОСТОИНСТВА МАКСИ

Наступила новая эпоха развития общественного транспорта.

Многим памятен легендарный советский «ЛиАЗ», который бегал по нашим дорогам с 1967 года аж по середину девяностых. Новенький российский-белорусский электробус «МиНИН» как будто из дру-

гой реальности - от дизайна до двигателя. Правда, формально у него вместимость меньше - 75 пассажиров против лиазовских 110. Но не надо забывать, что в Советском Союзе ориентировались на час пик - когда народу набивалось как сельдей в банке. Здесь же рассчитывают на комфортную езду.

НА ДОРОГАХ

Новинку уже производят на российско-белорусском предприятии «Нижэкотранс» в Ворсме. Больше чем наполовину основа электробуса состоит из разработок «Белкоммунмаша» - известного производителя электро-транспорта. Для работы ему не нужны кабели и сети, а заряжаться он будет в депо. Зарядка занимает около

пяти часов. Скорость достигает 75 километров в час, при этом на одном заряде он может проехать до 250 километров.

Роман Головченко и Глеб Никитин после торжественной церемонии оставили свои пожелания на борту нового вида транспорта. Губернатор написал: «Огромный скачок для региона», премьер-министр Беларуси - «Приятных поездок».

ДЕВЯТЫЙ ВАЛ

Борис ОРЕХОВ

Крым и Черноморское побережье атаковали гигантские волны с ураганным ветром.

Мощнейшую бурю, которая обрушилась в минувшие выходные на Крым, уже назвали «штормом века». И это вовсе не для красного словца. Такого разгула стихии не припомнят старожилы. Да что там старожилы - ничего подобного здесь не случалось больше чем за столетнюю историю метеонаблюдений. Ураганные порывы ветра свыше сорока километров в час сбивали людей с ног, переворачивали машины, вырывали с корнем даже вековые деревья.

Основной удар пришелся на Севастополь. Волны высотой 10 метров разбили

набережную у легендарного памятника затопленным кораблям. В Артбукте повредили дельфинарий. Только чудом его обитатели не пострадали. А вот жильцы старейшего в России аквариума в Институте биологии южных морей не уцелели. Шквалом в здании вышибло окна, погибли сотни уникальных рыб.

Река Бельбек вышла из берегов, затопив несколько поселков. И это еще что! Закипевшее море пожирало сушу сотнями метров в минуту. Под водой оказалась автострада Симферополь - Евпатория. Больше других не повезло поселившимся в элитных прибрежных районах. Волны били прямо в окна. Местных жителей эвакуировали на военных грузовиках и лодках. Без электричества остались почти полмиллиона крымчан.

СТИХИЯ

Последствия ЧП в самом центре сочинского променада.



Дмитрий ФЕОКТИСТОВ/ТАСС

Затем стихия ринулась в сторону Сочи. Поваленные деревья, линии электропередач, снесенные строения. Штормом выбросило на мель сухогруз Blue Shark. После штормового предупреждения он встал на якорь. Но набравшая волна, словно с кар-

тины «Девятый вал», сорвала судно и швырнула на берег.

Председатель ПС Вячеслав Володин поручил депутатам от Крыма, Севастополя и Краснодарского края выехать в свои регионы для помощи гражданам, пострадавшим от шторма.