

ТОП-10 стран для экспорта



ЖОДИНСКИЙ «БЕСПИЛОТНИК»

Последняя новинка прошла испытания совсем недавно. Погрузчик грузоподъемностью в 136 тонн гонял по полигону, с легкостью набирал в ковш грунт в карьере, высыпал его в другом месте. Со стороны выглядело не так внушительно, как представление 450-тонника. Но была одна деталь. Вернее сказать - не было! В кабине пусто. Машина работала на полигоне в Жодине без водителя, а управлял ею оператор из... Екатеринбурга за 2,5 тысячи километров!

Высокую точность движений «беспилотника» обеспечивает система GPS-ГЛОНАСС. Она позволяет работать в любых погодных условиях. Первые беспилотные самосвалы до конца года уже отправят в Россию. Проект можно смело назвать союзным. Сердце белорусского карьерного самосвала - российский 12-цилиндровый двигатель нового поколения, изготовленный Уральским дизель-моторным заводом. Кабины будут окрашены в российский триколор.

- Открыт первый заказ. Две машины грузоподъемностью 136 тонн отправятся в октябре-ноябре в Сибирскую угольную энергетическую компанию, - заверил Петр Пархомчик. - Роботизированный самосвал стоит на 200 - 250 тысяч долларов дороже обычного, но эти деньги окупятся в течение полугода. Работа в горнодобывающих компаниях - не из простых. Карьеры расположены в экстремальных зонах, на удаленных территориях. Это риск для водителей.

Проводить диагностику и выдавать рекомендации по своевременному ремонту и обслуживанию техники специалисты тоже смогут по «удаленке». Такой подход снизит расходы на техобслуживание.

Виктория ПУЗАТКО

Конструкторы разрабатывают грузовые электромобили.

Как они будут управляться, пока не известно. Электросамосвал белорусский автогигант делает при поддержке канадского правительства. Кое-какой опыт уже имеется. В 60-х годах БелАЗ выпускал грузовые троллейбусы. Такие вот трансформеры. Но дело все равно непростое. Есть проблема с зарядкой. Пока аккумулятор позволяет работать не более четырех часов. Это не удовлетворяет ни произво-

БЕЛОРУССКИЕ ТРАНСФОРМЕРЫ

дителя, ни потребителя.

Совместно с международной горнодобывающей компанией ArcelorMittal БелАЗ планирует создать аккумуляторные батареи с зарядом на восемь часов. Как раз рабочая смена. При этом процесс «кормления» грузовика будет занимать не более получаса. А это рекорд для такого класса машин.

К слову, БелАЗ уже не раз попадал на страницы Книги Гиннеса. Автогигантом номер один в мире считается 450-тонный карьерный самосвал. Вместе с грузом он весит 810 тонн, а работает

на шести двигателях. Но даже на этом здесь не хотят останавливаться. В планах выпускать самосвал грузоподъемностью 550 тонн.

- Ключевой пункт, - говорят конструкторы из Жодина, - производство шин, которые должны выдерживать колоссальные нагрузки. Готовы сделать и тысячетонный грузовик, дайте только шины!

Разработкой покрышек для 550-тонника занимаются в Японии. Готовы они будут через три года.

Новые технологии меняют лицо предприятия. Семь

мировых цифровых компаний борются за право создания современной гибкой производственной системы для завода. Подразумевается полностью автоматизированное производство. Что важно, практически безлюдная технология с использованием роботов не уменьшит количество рабочих мест. Однако способствует увеличению производительности. За полугодие БелАЗ выпустил 407 машин, к концу года планирует дать жизнь 800 самосвалам, что на 30 процентов больше, чем в 2017 году.

КСТАТИ

СЧАСТЬЯ ПОЛНЫЙ САМОСВАЛ



С прошлого года для влюбленных на заводе проводят торжественные церемонии бракосочетания. Прямо на палубе гигантских машин.

ПАПА - СВАРЩИК, МАМА - У СТАНКА

На стендах заводского музея вся история предприятия. Черно-белые фотографии, портреты стахановцев, макеты ретро-самосвалов, награды легендарного завода.

- На предприятии работали мои родители и братья, - рассматривая фотографии, рассказывает 65-летний **Николай Агейчик**. - Папа трудился в комплексной бригаде электросварщиком, собирал карданные валы. Специалисты тогда были мастерами на все руки - умели очень многое. Мама стояла за станком. В то время энтузиазм был в чести.

Если просили выйти на смену в субботу, воскресенье - никто никогда не отказывал. По стопам родителей пошли братья - Саша и Володя. Работали и токарями, и фрезеровщиками. Горели делом. К тому же на каждую деталь были расценки. Больше сделаешь - больше заработаешь. Помню, как они ни свет ни заря уходили, на обед перекусить бегали домой - и обратно в цех.

Для нашей семьи этот завод - часть семейной истории. Хотя вначале я отучился в мурманской мореходке, затем судьба забросила в Кривой Рог, где четверть века проработал металлургом, но вернулся в родные края.

СЕМЕЙНОЕ ДЕЛО

На День машиностроителя мама накрывала большой стол, вся семья собиралась вместе. Теплые, душевные воспоминания. К сожалению, близких уже нет в живых.

ПРЕДЛАГАЮ СЕРДЦЕ И... ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

Производители самых больших в мире карьерных самосвалов активно занимаются не только тяжелой техникой, но и промышленным туризмом.

Гости с восторгом ходят по цехам завода-гиганта. Самые смелые гоняют с ветерком на чудо-машинах по испытательному полигону. Специальное предложение для влюбленных - свадьба на «БелАЗе». Если еще не нашли свою половинку, можно купить сертификат на «покатушки» и отправиться на завод с друзьями. В дни новогодних каникул детвора встретится с белазовским Дедом Морозом. 14 февраля влюбленные могут сделать предложение руки и сердца на палубе многотонника.

Кстати, за рулем автомонстра сидели и российские звезды **Наташа Королева, Стас Михайлов, братья Запашные**.

Этим летом в Жодине побывали знаменитые спортсмены **Уле-Эйнар Бьорндален и Дарья Домрачева**. Легенды биатлона посмотрели на производство сверхтяжелых машин и прокатились на самом большом самосвале в мире - «БелАЗе 7571».

- Интересно было вживую пощупать то, что до сих пор видел только по телевизору. Самосвалы впечатляют, удивительно и то, как производят эти великолепные машины. Беларусь может ими гордиться, - с восторгом отметил Уле-Эйнар Бьорндален.

