

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА И КИТАЙ

Центральный путь Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ) Ляньюньган - Достык - Астана - Озинки - Брест - Гамбург

Протяженность маршрута - 9654 км
Время доставки - 12 - 14 суток

Проект, аналогичный пути Чунцин - Дуйсбург, однако крайние точки на территории Китая и Западной Европы используются другие. Любые товарные поставки имеют пиковые периоды. Поэтому необходимо предусмотреть резервные мощности. Которые к тому же в обычные часы рассредоточат поставки ближе к потребителям. В этом смысле проект может быть как самостоятельным, так и дополнением к другим - в зависимости от расчета географии товаропотока. Использует часть магистралей других проектов, будет дополнительно загружать эти путепроводы - и повышать их окупаемость.

■ Специалисты предложили несколько вариантов новых, современных путепроводов, которые обеспечат быстрый транзит товаров между Западом и Востоком, и сравнили их с уже действующими. Будущие магистрали способны серьезно повысить ВВП наших стран и развить регионы России и Беларуси.

Харбин - Санкт-Петербург
Протяженность маршрута - 8500 км,
Время доставки - 8 - 9 суток

Харбин - Брест
Протяженность маршрута - 9600 км
Время доставки - 9 - 10 суток

Транспортная магистраль по существующим хорошо проверенным направлениям Транссиба, Трансазиатской сети железных дорог. Проект предполагает увеличение пропускной способности на всем протяжении на 25 - 50 процентов, а на участке Москва - Брест в два раза с учетом резервирования мощности магистрали на примыкающие ветви транзита. Есть возможность прокладки скоростного автомобильного маршрута по этому же направлению. Брест получает функции мощного восточно-европейского хаба, Санкт-Петербург становится морским хабом-портом Северной Европы. На всем протяжении скоростной магистрали предполагается создание и «сухих портов», и технополисов.

Преимущества: модернизация осуществима под патронажем Союзного государства, привлекать другие страны не требуется.



Чунцин - Дуйсбург

Протяженность маршрута - 10 769 км
Время доставки - 15 суток

Направление уже используется, но пропускная способность его недостаточна, пути требуют значительной модернизации. К увеличению количества путей на участке Костанай - Москва потребуются прокладка новых магистралей. Также существует возможность создания параллельной скоростной автомагистрали. К усилиям Беларуси и России требуется подключить Казахстан с соответствующим углублением интеграции в области логистики (созданием уполномоченных наднациональных органов в структуре, например, ЕАЭС). Казахстан имеет успешный опыт постсоветской интеграции в сфере таможенных соглашений - Таможенный союз - и в других областях.

Южный путь Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ) Ляньюньган - Достык - Сарахс - Рази - Стамбул

Действующий маршрут, на развитие которого некогда возлагались серьезные надежды. Быстрее морского пути в 2 - 2,5 раза. В последнее время на этом пути сильно возросли риски из-за изменения политической обстановки в ряде стран. Появились террористические угрозы, в регионе вспыхнули военные конфликты. К этому привел неразумный подход региональных властей к управлению участками маршрута - его попытались сделать «дойной коровой» с неадекватными расценками на трафик. Такие шаги побудили поставщиков перенести логистику на море, а инвесторы начали искать альтернативные сухопутные маршруты.

Север - Юг Санкт-Петербург - Актау - Амирабад - Бендер-Аббас

Протяженность маршрута - 6191 км
Время доставки - 13 - 15 суток

Абсолютно самодостаточный и уникальный проект российско-аравийского направления за счет создания сети дорог, «сухих портов», хабов на территории России и других стран может предложить логистические решения - как двустороннего товарообмена, так и в дополнение к товаропотоку Европы и Азии.

Южный морской путь

Протяженность маршрута - 23 000 км
Время доставки - 45 - 60 суток

Ныне активно используемый недорогой, но очень долгий морской маршрут доставки товара из Европы в Азию и наоборот. Включает участок очень загруженного Суэцкого канала, Гибралтар. Длительность доставки товаров морем снижает товарооборот и становится препятствием к развитию экономики стран-производителей продукции.

Северный путь Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ) Ляньюньган - Достык - Петропавловск - Брест - Гамбург

Протяженность маршрута - 11 518 км
Время доставки - 11 - 13 суток

Все преимущества пути Чунцин - Дуйсбург (фиолетовый маршрут) плюс меньшая протяженность путепровода по территории Казахстана сделают проект интересным на стадии включения этого государства в общие с Россией и Беларусью глобальные проекты с углублением интеграции в логистике. Вполне может рассматриваться как вариант усиления других проектов в качестве дополнительного или резервного на случай пиковых нагрузок. В то же время может быть просчитан и как вполне самостоятельный вариант инвестиций.