



Реакторы атомной станции - показатель мирного курса экономики страны.

# ТОК ВПРОК

для стабильного газо-, электро- и теплоснабжения. Ситуация изменилась с момента избрания Александра Лукашенко президентом. Начались капитальные изменения и развитие энергетической системы. С середины 1990-х протяженность электросетей в стране увеличилась на тридцать тысяч километров. Сегодня мирный атом Беларуси укрепляет фундамент энергетической безопасности и технологического суверенитета страны.

Сейчас важно наращивать этот успех.

- В соответствии с поручением главы государства Министерством энергетики проводится достаточно кропотливая, скрупулезная работа по технико-экономическому обоснованию строительства второй атомной электростанции либо еще одного блока на площадке Белорусской АЭС. По большому счету, мы в рамках этого технико-экономического обоснования анализируем то, при каких условиях и в каких параметрах должна быть атомная электростанция для того, чтобы успешно интегрироваться в белорусскую энергосистему. Сроки, поставленные главой государства, - 2025 год, - отметил Денис Мороз.

позволяет сократить выбросы в атмосферу на семь миллионов тонн в год. Это большая цифра, - констатирует заместитель министра энергетики Беларуси Денис Мороз.

Хотя на заре девяностых экономический кризис, связанный с развалом Советского Союза, затронул все сферы. Подстанции, объекты газового хозяйства нуждались в капитальном ремонте и обновлении технологий. Они работали буквально на пределе возможностей, создавая угрозу

Кристина ХИЛЬКО

■ Электродома, авто на зарядке, сокращение импорта газа и выбросов в атмосферу. БелАЭС укрепляет энергетическую безопасность страны.

Энергетика задает тон развитию многих отраслей экономики - от промышленности и транспорта до сельского хозяйства и ЖКХ. Не говоря о том, как сильно она влияет на повседневную жизнь каждого из нас.

Ввод в эксплуатацию БелАЭС в Островце состоялся в 2020 году. Специалисты Росатома строили станцию по принципу «как себе», строго следуя техническим стандартам и безопасности. Посещая атомную станцию 7 ноября 2020 года, Александр Лукашенко сказал:

- Исторический момент - страна становится ядерной державой.

Сегодня рассматривается вопрос о «зеркальном» строительстве второй атомной электростанции. Нехитрая арифметика показывает: БелАЭС закрывает около сорока процентов внутренних потребностей страны в электроэнергии. Если до ввода станции более девяноста процентов электрической и тепловой энергии вырабатывалось на импортируемом природном газе, то сейчас показатель снизился до 67 процентов. Вдобавок удалось заместить десять миллиардов кубических метров природного газа.

- Снижение этого показателя влияет не только на обеспечение энергетической безопасности страны, но и на экологическую обстановку. БелАЭС



В этих многоэтажках перешли на новые технологии.

■ Информационное и политическое давление на БелАЭС обрушивается не первый год.

Островец находится в двадцати километрах от белорусско-литовской и в 140 - от белорусско-латвийской границы. Это дает повод для нападок и настоящей истерии по поводу белорусской станции со стороны еврочиновников.

Станция - современный энергетический объект, наиболее щадящий для окружающей среды. Мирный атом открывает широкие возможности по созданию

## КРИВОЕ ЗЕРКАЛО

новой экономики в непростых условиях глобального противостояния.

Несмотря на очевидные плюсы, страны ЕС в открытую резко критикуют практику атомной зеленой экономики.

Недавно министр энергетики Румынии Себастьян Бурдужа заявил, что политика «озеленения» превратилась в утопию, которая дорого обходится стране. Германия была вынуждена закрыть практически все АЭС и перейти на ветряки и солнечные батареи.

Но такая альтернативная электроэнергия в разы дороже, чем атомная. Да и отработавшие свой срок солнечные панели - опасный мусор. По прогнозам Международного агентства по возобновляемой энергетике, к 2050 году их объем может достичь 78 миллионов тонн. Без должной переработки солнечные батареи будут только отравлять окружающую среду токсичными тяжелыми металлами.

Или такой факт. Запад как бы борется за чистую

## МАРИОНЕТКИ

энергетику, но предлагает использовать уголь. Казалось бы, самый грязный источник топлива ушел в прошлое. Но сейчас, под давлением санкций против России и Беларуси, угольная энергетика вынужденно возрождается по всему миру - даже там, где шахты стояли законсервированными больше тридцати лет. Выведенные из эксплуатации угольные месторождения получают вторую жизнь в странах ЕС и США. Так кто же реально думает об экологии?

## ЕСТЬ КОНТАКТ!

### БУДУЩЕЕ БЕЖИТ ПО ПРОВОДАМ

■ Потребление электроэнергии растет не по дням, а по часам.

За 2024 год показатель перешагнул 43 миллиарда киловатт-часов - это абсолютный рекорд.

В РБ продолжается строительство электродомов. Плюсы новостроек очевидны: замерз - настроил нужный режим и подобрал оптимальную температуру. Индивидуальный обогрев помещений в умном доме - то, что доктор прописал, особенно когда за окном похолодало. Активно идет работа по переводу индивидуального жилфонда на электричество для отопления, горячего водоснабжения, готовки.

- Только в прошлом году в энерго-снабжающие организации обратились почти 33 тысячи граждан, которые хотели использовать электроэнергию для отопления и горячего водоснабжения в частных домах. За 2019 - 2024 годы таких запросов было более 136 тысяч, девяносто процентов удовлетворено, - поделился статистикой Денис Мороз.

За последние годы - с 2021 по 2024-й - в стране построили более 1,786 миллиона квадратных метров электродомов - почти девяносто процентов от плана на пятилетку. Больше всего «умных» зданий появилось на улицах Гродненской, Минской и Могилевской областей.

В Синеокой традиционный транспорт с двигателями внутреннего сгорания изрядно потеснили «электрички». Удобные, выгодные в эксплуатации и безвредные для окружающей среды электрокары становятся все более популярными. Их количество в Беларуси в 2024 году по сравнению с 2023-м увеличилось вдвое и приблизилось к 24 тысячам.

Не отстает и общественный транспорт от «Белкоммунмаша», МАЗа. Жодино и Шклов первыми в стране перешли на электробусы. Водители и пассажиры не нарадуются: тишина при движении, низкий пол, высокий уровень комфорта в салоне.

## КОНКРЕТНО

Виталий УТКИН, член комиссий Парламента по энергетике и по транспорту:

- Президент во благо своего народа, своей страны, ее развития противопоставил себя всем заказным политикам Запада, которые кричали о том, что нам нужно заморозить и не строить атомную электростанцию, не рассматривать даже вопрос о ее возведении.

Глава государства проявил политическую твердость и мудрость. И как гарант Конституции по защите прав наших граждан, их законных интересов он отстоял позицию, которая отвечает интересам народа, направлена во благо Беларуси, отечественной экономики. Сегодня Беларусь достигла энергетической безопасности, страна в минимальной степени зависит от импортных энергоресурсов, которые могли бы влиять на энергетическую, а значит, и экономическую безопасность.



ИД «Беларусь сегодня»