

# СТОИТ НА ДОРОГЕ АЛЕЩА

Максим ЧИЖИКОВ

■ Со 2 апреля запустили электрички между пограничными областями России и Беларуси.

## МАРШРУТ ПРОЛОЖЕН

У Беларуси с Россией общие рубежи - свыше 1,2 тысячи километров. Витебская область граничит с Псковской и Смоленской областями, Могилевская - с Брянщиной и Смоленщиной. По обе стороны живут родственники и друзья. Личные связи есть, а комфортной железнодорожной между регионами не было. Но ведь не все и не всегда пользуются автомобилем для поездок. В советское время, когда машин было меньше, вопрос закрывали автобусные рейсы и электрички, которые бегали по всей стране.

Со временем этот железнодорожный ручеек стал пересыхать, автобусов стало тоже меньше. Потому что такие перевозки не про бизнес и прибыль, а исключительно про социалку. Поэтому и содержались в основном за счет региональных бюджетов. И только сейчас, с подачи союзных парламентариев, ситуация стала меняться и их инициативы получили продолжение.

## ВЕРНЫМ КУРСОМ

Беспересадочные поезда между Смоленском и Оршей, а также Витебском курсировали до 2013 года. Затем остался только вариант поездок



РА-3 отправятся уже этой весной.

с пересадками, но и тот действовал лишь до пандемии. Однако это крайне невыгодный вариант. Нужно было менять ситуацию.

В 2023 году на сессии Парламентского Собрания во время правительственного часа народные избранники обратили внимание Минтранс двух стран на прекращение железнодорожного сообщения между приграничными городами Беларуси и России и высокую стоимость билетов для местных жителей, перемещающихся из одной страны в другую. И предложили совместно с регионами организовать

регулярные маршруты электричек в приграничье или замещающие их автобусные рейсы. Причем цены не должны были кусаться - билеты предполагалось рассчитать по стоимости внутренних перевозок.

Если у нас Союзное государство, то и транспортная система должна быть единой.

Следующий шаг - Высший Госсовет своим декретом в январе 2024 года поручил разработать модель организации пригородных железнодорожных перевозок и их субсидирования, в том числе за счет средств Союзного

государства - на основе депутатского предложения. Так электрички стали локомотивами интеграции.

## АВТОБУС НА РЕЛЬСАХ

В мае 2024 года на заседании сразу четырех Комиссий ПС к этому вопросу вернулись. РЖД совместно с БЖД сообщили о том, что приняли решение о возобновлении движения пригородных поездов между Псковской и Витебской областями по маршрутам Великие Луки - Алеща и Новосокольники - Алеща.

Алеща - это даже не станция, а разъезд, который находится на севере Витебской области, рядом деревушка с населением в 67 человек. Так она стала важным транспортным хабом. Дальше оттуда можно было состыковаться с поездом до Полоцка.

Я посмотрел: рельсовые двухсекционные автобусы РА-2 ходят и сегодня. Раз в неделю, по субботам. В пути чуть меньше трех часов, но с пересадкой может выйти все пятнадцать. За прошлый год по этим маршрутам проехали 7,8 тысячи пассажиров. Вроде бы немного, но за каждым купленным билетом - своя история.

Тогда же перевозчики сообщили о возобновлении пригородного сообщения на участках Витебск - Рудня, Орша - Красное. Сейчас по этим маршрутам можно добраться с пересадкой.

Профильным министерствам союзные депутаты рекомендовали организовать и прямое беспересадочное железнодорожное сообщение на маршрутах Смоленск - Витебск и Смоленск - Орша.



С каждым годом перемещаться между городами Союза становится все проще.

■ Повезут пассажиров «Ласточки» и «Финисты».

## А МИМО ПРОЛЕТАЮТ ПОЕЗДА

Зачем, спросите вы, нужны такие маршруты, если сейчас через тот же Смоленск и Оршу пролетают в день с десяток фирменных поездов, которые связывают Москву со всеми регионами Синеокой. Одних «Ласточек» теперь три пары запустили. Неужели этого мало? И в пути они чуть больше часа. Вот только ценник за комфорт зашкаливает: билет даже в плацкарт обойдется почти в 1,7 тысячи рублей в один конец. Да и пролетают «бездушные» скорые нужные полустаночки.

Через полтора года союзный поезд наконец встал на правильные рельсы. Решение об этом приняли два президента на Высшем Госсовете в феврале 2026-го.

Огромное количество, миллионы белорусов поехали в Москву. Владимир Владимирович, должен заметить, мне вчера доложили как раз, наши беглые уже озаботились тем, что белорусы в Европу вообще не едут, все едут на восток. Меньше, конечно, в Китай, больше - в Москву, в РФ. Вот что значит «идти от земли». Мы делаем то, что нужно нашим людям. И вот тогда не надо никого уговаривать - быть в Союзе или не быть в Союзе. Надо делать эти шаги для людей, - объяснил этот важнейший шаг Александр Лукашенко.

## НА ПРАВИЛЬНОМ ПУТИ

Как сообщил губернатор Смоленской области Василий Анохин,

## ТАРИФ ЛЬГОТНЫЙ

поезда по пригородным маршрутам Смоленск - Орша и Смоленск - Витебск будут курсировать три раза в день и без пересадок на границе.

- Это позволит сократить время в пути и сделать поездки более удобными. Запуск движения запланирован на апрель 2026 года, - заявил глава региона.

Он отметил, что позже планируется открыть дополнительные направления: Великие Луки - Полоцк, Великие Луки - Витебск и Брянск - Гомель.

В пресс-службе Правительства РФ уточнили, что все льготы, действующие для российских пассажиров, будут распространяться и на граждан Беларуси. На это заложены средства в бюджете Союзного государства.

- Вся та историческая система пригородного сообщения, которая работала еще при Советском Союзе, мы будем ее восстанавли-

вать и дополнять, - заявил министр транспорта РФ Андрей Никитин.

Он пообещал: на маршруты выйдут самые комфортные электрички. Со временем на этих направлениях пустят «Ласточки» и поезда нового поколения - «Финисты». Пока же это будут РА-3 - обновленная версия дизельных «двушек». Они уже совершили тестовую поездку без пассажиров по маршруту Смоленск - Витебск через станцию Залыша. В салоне работает система климат-контроля, информационные табло и светодиодное освещение. Вагоны полностью приспособлены для перевозки маломобильных пассажиров: в них есть подъемники, крепления для инвалидных колясок и просторные туалетные комнаты.

По словам Госсекретаря Союзного государства Сергея Глазьева, ожидается, что пассажиропоток на новых направлениях вырастет на 110 тысяч человек в год.

## РАСПИСАНИЕ

▶ Пригородные поезда из Смоленска в Витебск и Оршу будут курсировать со 2 апреля ежедневно. В частности, на направлении Смоленск - Орша назначены две пары поездов в сутки с остановкой на станции Красное.

▶ Из Орши они будут отправляться в 5.30 и 16.25 и прибывать в Смоленск в 7.10 и 18.05, из Смоленска в 7.57 и 18.58 и прибывать в белорусский райцентр в 9.37 и 20.38. С 30 апреля по 27 сентября будет ходить дополнительная пара поездов.

▶ На направлении Смоленск - Витебск будет курсировать одна пара поездов с остановкой на станции Рудня, отправлением из Смоленска в 11.55 и прибытием в Витебск в 13.55, из Витебска в 15.34 с прибытием в Смоленск в 17.34.

▶ Также назначены две дополнительные сезонные пары - по праздничным и выходным дням.

## КСТАТИ

Сегодня между странами курсируют 26 пар пассажирских поездов, включая транзитные в Калининград с остановками в городах Беларуси. Запланированная к строительству высокоскоростная железнодорожная магистраль между Минском и Москвой будет называться «Союз». Ее протяженность составит 715 км. Поезда смогут развивать скорость до четырехсот километров в час.

По предварительным подсчетам, для организации постоянного движения потребуется 21 высокоскоростной поезд. Ожидается, что пассажиропоток вырастет как минимум втрое.