ТРЕТИЙ ПОШЕЛ

Максим ЧИЖИКОВ

Наши страны готовы к новому этапу интеграции.

ВЗЯЛИ В ТОВАРООБОРОТ

Совет министров Союзного государства собрался в этом году во второй раз - по очереди, в Минске. А всего это уже 56-е совместное заседание правительств наших стран. В повестке - пятнадцать вопросов: от основных направлений Союзного Договора на 2027 - 2029 годы до одобрения Стратегии молодежной политики.

Интеграция внутри СГ сейчас движется со скоростью современного поезда. Так, по словам **главы правительства РФ Михаила Мишустина**, наш взаимный товарооборот по итогам прошлого года превысил четыре триллиона российских рублей. И он продолжает расти.

- В текущем году взаимная торговля продолжает устанавливать рекорды: за восемь месяцев этого года товарооборот увеличился больше чем на двадцать процентов, - обратил внимание **белорусский премьер Александр Турчин.**

Традиционные флагманы - транспорт, строительство, деловые и компьютерные услуги.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Подходит к концу вторая «трехлетка» усиленной интеграции.

- Большинство из 120 мероприятий выполнены - восемьдесят процентов. До конца года, по нашим ожиданиям, все остальные будут тоже выполнены, - сообщил **министр экономики Беларуси Юрий Чеботарь.**

С 2027 года начнется новый трехлетний этап сотрудничества. Акцент в документе делается на развитие ключевых сфер: промышленная политика, технологический суверенитет, обеспечение продовольственной безопасности, транспорт, энергетика, туризм.

- В приоритете - укрепление нашего единого экономического пространства, цифровое развитие, решение поставленных президентами задач в финансовом, энергетическом секторе и, конечно, в области здравоохранения, культуры, образования и во многих других, которые непосредственно влияют на благополучие граждан, - перечислил направления интеграции Михаил Мишустин.

Среди положительных примеров из недавнего прошлого Юрий Чеботарь привел отмену роуминга между Беларусью и Россией, после которой обмен интернет-трафиком между странами за прошлый год вырос в пять раз. Кроме того, действует механизм взаимного признания судебных решений, позволяющий взыскивать алименты и компенсации вреда здоровью на всей территории СГ.

ГЛУБОКО КОПАЮТ

Новым направлением станет защита внутреннего рынка. Теперь у союзной продукции есть и свой знак качества - «Товар СГ». Первыми его обладателями стали карьерный самосвал «БЕЛАЗ» и автобусы «МАЗ». Сейчас он присвоен пятнадцати товарам. Но сегодня Москва и Минск создали 24 совместных импортозамещающих инвестиционных проекта.



Дмитрий АСТАХОВ/РИА Новости

Крепкое рукопожатие - символ надежного взаимодействия экономик.

Минпромы рассматривают вопрос о расширении перечня. Товары проверят на соответствие критериям - не менее пятидесяти процентов деталей должно быть произведено в России и Беларуси.

- Думаю, на три-четыре позиции перечень будет расширен, - рассказал Юрий Чеботарь.

Потенциальные претенденты - подземная горная техника, которую сейчас совместно разрабатывают БЕЛАЗ и «Норильский никель»: погрузочно-доставочные машины и шахтные самосвалы, работающие как на дизельном топливе, так и на альтернативных источниках энергии. Или электробус только из белорусских и российских комплектующих - проект МАЗа и группы «Итэлма».

- Рассчитываем, что статус «Товар Союзного государства» станет общепризнанным знаком качества, в том числе на внешних рынках, - выразил пожелание российский премьер-министр.

ПО ВЫСШЕМУ СТАНДАРТУ

Фильтром от некачественной продукции из третьих стран и «устранителем» технических барьеров внутри СГ должен стать наднациональный Комитет по стандартизации и качеству. Подтверждена кандидатура его председателя - это новый **глава белорусского Госстандарта Дмитрий Баско.**

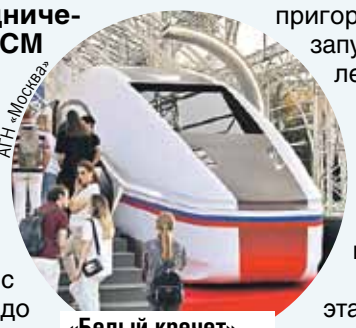
- Комитет, в принципе, уже начал работать на Форуме регионов Беларуси и России летом этого года, сформировал планы. Мы ждем, что в ближайшее время, на Неделе качества в Санкт-Петербурге, глава Комитета проведет первое официальное заседание и приступит к разработке предложений по стандартам СГ в тех сферах, которые еще не охвачены техническими регламентами Евразийского экономического союза, - рассказал **Госсекретарь Союзного государства Сергей Глазьев.**

180 МИНУТ НА МАРШРУТ

ГРАНДИОЗНЫЙ ПРОЕКТ

Минтрансы двух стран подписали меморандум о сотрудничестве по строительству ВСМ Москва - Минск.

Как заявил **министр транспорта России Андрей Никитин**, протяженность магистрали составит семьсот километров. Предполагается, что время в пути сократится с семи часов (на «Ласточке») до трех. Но многое зависит от успеха ВСМ Москва - Санкт-Петербург.



АГН «Москва»

«Белый кречет» - имя будущего локомотива.

Пока же активно развивается трансграничное пригородное сообщение, которое было запущено 1 апреля по маршрутам Смоленск - Орша и Смоленск - Витебск.

- За пять месяцев ими воспользовались 55,5 тысячи пассажиров. Это больше чем в два раза превышает запланированный показатель сразу за весь 2026 год, - констатировал Михаил Мишустин.

Пора переходить к следующему этапу. Сейчас рассматриваются такие направления, как Великие Луки - Витебск и Великие Луки - Полоцк.

ЛЮДИ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ

СБЛИЖЕНИЕ

Ольга БОГАЧЕВА

В Витебске обсудили Законодательные подходы и систему поддержки граждан старшего поколения в Беларуси и России.



Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru

Совместное заседание коллегий Министерств труда и социальной защиты Беларуси и России состоялось в Витебске в дни первого Союзного слета граждан старшего поколения «Мы - за активное долголетие». Тема встречи «Выстраивание социальной политики на основе принципа человекоцентричности: достигнутые результаты и перспективные задачи» говорит о том, что главное - человек, ради которого и строится работа по сближению законодательств наших стран.

- Депутаты Парламентского Собрания Союза Беларуси и России ежедневно проводят мониторинг социальной ситуации в разных сферах, положения людей разных возрастов и прилагают все усилия, чтобы сделать жизнь лучше. Чтобы у наших граждан появлялись новые возможности, было проще встречаться, обмениваться опытом, дружить, приезжать друг к другу в гости, привозить своих любимых внуков. Вся наша работа посвящена этому, - сказала **председатель Комиссии ПС по труду и социальной политике, член Комиссии по сохранению и защите исторической памяти Елена Афанасьева**.

Примером работы министерств на результат стал проведенный слет граждан старшего возраста. Во многом он состоялся благодаря последовательной работе союзных парламентариев: именно депутаты Комиссии Парламентского Собрания по труду и социальной политике выступали с инициативой о необходимости проведения этого масштабного форума, посвященного активному долголетию.

- Одна из главных задач государства - сделать все, чтобы как можно больше людей в пожилом возрасте сохраняли активность и возможность полноценной жизни. Поэтому и создаются такие площадки, где пожилые люди встречаются, общаются, занимаются творчеством, участвуют в общественной жизни и становятся волонтерами. Для каждого из них важно оставаться включенным в общественную жизнь, чувствовать себя частью социума.



Свидетельством тому стали участники слета. В своей трудовой жизни это были люди разных профессий, с разными судьбами и интересами. Но их объединяет одно - желание жить, дальше развиваться, творить, сохранять активную жизненную и гражданскую позицию. Своим примером они показывают, что даже с достижением элегантного возраста жизнь продолжается и каждый день можно вносить свой вклад как в собственное развитие, так и в развитие своей страны, - рассказала **заместитель председателя Комиссии ПС по труду и социальной политике, член Комиссии по сохранению и защите исторической памяти Ирина Костевич.**

На коллегии обсудили тему цифровизации социальной сферы двух стран. Белорусская сторона поделилась опытом развития цифровой платформы социально-трудовой сферы. Российские эксперты рассказали о практиках «Социального казначейства» и формировании единого цифрового пространства в сфере социальной защиты лиц с инвалидностью.

Особое внимание уделили вопросам повышения гибкости трудового законодательства, обеспечения безопасности работников, пенсионного обеспечения, гарантированной поддержки ветеранов, совершенствования выплаты пособий семьям с детьми.

Парламентарии обратили внимание на важность принятия таких законов, которые обеспечат работу программ Союзного государства в социально-трудовой сфере, обмена лучшими практиками и дальнейшего совершенствования системы поддержки граждан старшего поколения.