

Дмитрий КОЗУРОВ

■ «СВ» продолжает рассказ о самых знаменитых товарах, производившихся в Белорусской ССР.

Начало в номерах за 2 и 9 июня и на сайте souzveche.ru.

Даже если вы никогда не были в деревне или на ферме, наверняка видели «Беларус». И могли не догадаться, что попавшаяся на пути чудомашина - трактор.

Дело в том, что советские инженеры, разработавшие «МТЗ-80» - самую популярную модель Минского тракторного завода, создали настоящего универсального солдата. Это только человеку далекому от сельского хозяйства кажется, что ничего хитрого в устройстве трактора нет. С учетом всех возможных модификаций, дополнительных опций и устройств на базе одного трактора можно было создать 230(!) разных машин.

Тем более, что пригодился он не только на полях, но и на городских улицах. «Легким движением руки» трактор превращался в экскаватор, погрузчик, уборочную машину, поливалку... Голливудские трансформеры отдыхают.

Этот трактор умел не только пахать в разных климатических зонах необъятного СССР. «Беларус» может работать на овощных грядках и на хлопковых плантациях, в лесных хозяйствах и в огороде.

ТРАНСФОРМЕРЫ В БИТВЕ ЗА УРОЖАЙ

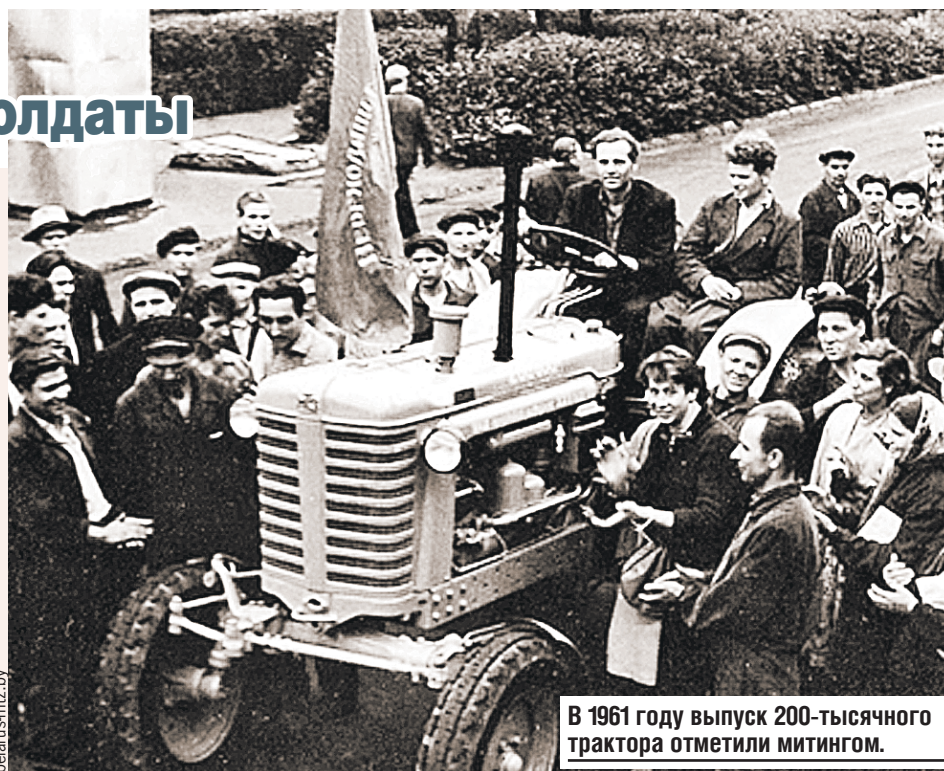
«Беларус»: универсальные солдаты

ИСТОРИЯ

Как и многие другие промышленные гиганты, Минский тракторный завод был основан после Великой Отечественной войны, когда нужно было восстановить чуть ли не все отрасли народного хозяйства, в том числе и аграрную.

Забавно, что раньше первой машины на строящемся заводе вышла многотиражная газета «Трактор». В первых номерах рассказывалось о всесоюзной стройке, чтобы поддержать боевой дух у съехавшихся в Минск активистов.

Производство начали с трактора «Кировец КД-35», технологию которого привезли из Липецка. Потом перешли к собственным разработкам, подоспели как раз к началу освоения целины. В 1958 году отметили выпуск сотысячного трактора. Через пятнадцать лет с конвейера сошла миллионная машина. В 1961 году было основано всесоюзное объединение «Тракторэкспорт», которое занималось продажами белорусских машин за рубеж. Партнеры СССР из соцблока были только рады такому предложению.



В 1961 году выпуск 200-тысячного трактора отметили митингом.

Не заставили себя ждать и награды: в 1966 завод получил орден Ленина с формулировкой «за достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана, создание новых конструкций машин и внедрение новой техники».

- Ничего лучше «Беларусов» пока не

придумали, - уверен фермер из Саратовской области Азамат Бикешев. - В советские времена на нем работал. И сейчас, когда веду свое большое хозяйство, купил новые модели. Они понятные, простые, выносливые. Настоящие трудяги.

СЕЙЧАС

Универсальность - и сегодня одно из главных качеств тракторов МТЗ. Фермерам предлагают больше ста моделей в двухстах сборочных вариантах. Неудивительно, что белорусские тракторы покупают очень многие - поставки налажены в половину стран мира.

Чтобы оптимизировать экспорт, предприятие открыло два десятка сборочных пунктов: в России, Китае, Румынии, Египте, Алжире, Венесуэле. Да и сам МТЗ уже не просто Минский тракторный завод, а огромный холдинг, объединяющий восемь предприятий по всей Беларуси и входящий в восьмерку крупнейших мировых производителей сельхозтехники.

В 2006 году, когда МТЗ отмечал 60-летие, инженеры завода создали самый

мощный трактор в мире - никогда еще 450 лошадиных сил не собирали под капотом «труженика полей». Помнят здесь и об истории, в 2004-м отреставрировали миллионный «МТЗ-52». В машине заменили все узлы и детали, которые специально изготовили в цехе опытного производства, саму модель с производства давно сняли. Таким образом машина получила вторую жизнь.

С 2002 года в Ростове-на-Дону проходят гонки на машинах производства МТЗ «Бизон-Трек-Шоу». Несмотря на то, что в них участвуют команды из России, Беларуси и других стран, все гоняют на «Беларусах». В последние годы соревнования собирают по сорок тысяч зрителей. Гонщикам нужно преодолеть одиннадцатикилометровую трассу с крутыми поворотами, трамплинами, препятствиями и скоростными участками.



«МТЗ-123Н» легко помещается в прицеп легковушки, а пашет при этом за десятерых. Точнее, за 13 - столько в минитракторе лошадиных сил.

Многие вещи, которые кажутся нам обыденными, для наших родителей и бабушек с дедушками такими не были. Они с трепетом и нетерпением ждали, когда в их города придут электрификация и газификация. А раз уж в домах появился газ, нужны газовые плиты. Их производство удалось наладить не сразу, поэтому в 50-е они были в дефиците.

- Вместе с дачей достался раритет - газовая плита «Брестгазоаппарат» 60-летней давности. Отмыл, притер клапаны, вставил стекло в духовку - работает! Таких пирожков, как из нее, я больше нигде не пробовал, - делится впечатлениями Анатолий Грачев из Нижнего Новгорода. Со временем газовая печка перестала быть роскошью, перейдя в разряд необходимости. Если советская плановая экономика и была неповоротлива, то взяв курс и раскачавшись, набирала срзные обороты.



Четыре конфорки, духовка - от современных плит модель 61-го года ничем принципиально не отличается.

«Гефест»: «блюдо» французской кухни

ИСТОРИЯ

Начинали здесь с малого. «Брестгазоаппарат» образован как ремонтный завод в 1951 году. До выпуска первой партии собственной продукции в Бресте выросли только через семь лет. Это была небольшая плита с двумя конфорками. Более привычные всем нам четырехгорелочные освоили к 68-му. Зато в первой же большой модели была духовка, а также автоматика безопасности и розжига.

Мы гордимся разработками наших ученых и инженеров. Но иногда все нужное уже придумано, изобретать велосипед нет смысла. В 1973 году руковод-

ство БССР подписало договор с французским концерном. Согласно документу, на «Брестгазоаппарат» должны были поставить новое оборудование. Тогда и стали трудиться стахановскими темпами. Для того чтобы сделать первые сто тысяч плит, предприятию понадобилось три года. Теперь штамповали по пятьсот тысяч штук в год. Качество только выросло!

Такие перемены не могли не заметить покупатели. Скоро белорусские газовые плиты стали объектом охоты по всему Союзу. А благодаря производительности обновленного завода, сверкающую белую «печку» приходилось ждать недолго.

В брежневскую эпоху популярностью пользовалась не только продукция завода, но и работа на нем. Зарплаты давали высокие, руководство заботилось о «социалке»: строились детские сады, общежития и даже санатории.