

Анатолий МАКСИМОВ

Белорусская продукция по традиции пользовалась большой популярностью в Екатеринбурге.

МОСТ ОТ УРАЛА ДО МИНСКА

«Иннопрому» - 15 лет. В самом начале это был региональный форум промышленности и инноваций, на котором свои достижения показывали уральские производители. С тех пор он закрепился в статусе главной технологической площадки страны, интерес к которой со стороны зарубежных гостей колоссальный. В этот раз на Урал приехали свыше тысячи компаний больше чем из пятидесяти стран.

Сябры прописались на его выставочных площадях с 2012-го. И с тех пор приезжают сюда практически ежегодно. В 2023-м Беларусь даже стала страной - партнером «Иннопрома». В нынешнем году этот статус у Саудовской Аравии.

Экспозиция Синеокой на выставке среди гостевых по площади третья. Могла быть, наверное, и больше, но часть новинок приберегли для «Иннопрома. Беларусь», которая пройдет осенью в новом минском выставочном центре. Так что мостик с Урала до Минска уже перекинули.

Одной из самых ожидаемых презентаций на белорусском стенде стал седельный тягач «МАЗ», работающий на природном газе. Двигатель и механическая коробка передач - белорусской сборки. Баллоны и газовая аппаратура - российского производства. Расположены баллоны не только в базе грузовика, но и сзади кабины. Это увеличивает запас хода.

Кабину обновили и снаружи, и изнутри: появились новые зеркала заднего вида с электрорегулировками, солнцезащитный козырек, новые фары, габаритные огни и задние фонари в светодиодном исполнении,

Выставка - не только показ достижений, но и подписание контрактов.



«МАЗ» ЖМЕТ НА ГАЗ

сиденья повышенной комфортности, два спальных места. Обновленный функционал также включает мультитул, кондиционер, независимый воздушный отопитель кабины.

МТЗ привез трактор-беспилотник, «БКМ» - низкопольный односекционный трамвай, электробусы серий Vitovt и «Ольгерд».

«ШМЕЛЬ» НА ДУШИСТЫЙ ХМЕЛЬ

Продукция «Могилевлифтмаша» давно уже возит тысячи россиян. На «Иннопроме» завод представил современную модель лифта «Шмель». Войдешь внутрь - закачаешься. Тут и контурная подсветка, мощный кондиционер, увеличенные габариты кабины и дверного проема, и даже система дезинфекции. Эта модель лифта не только красивая, но и умная: система позволяет вызывать его еще при приближении к нему на первом этаже. Мечта лентяя - на

кнопку даже нажимать не надо.

«Интеграл» продемонстрировал медицинские мониторы, измерители артериального давления, а также столь нужные сейчас микросхемы, предназначенные для использования в аппаратуре связи, управления.

Популярные среди россиян модели морозильников, холодильников и стиральных машин представил завод «Атлант». Но есть и продукция не для столь широкого спроса. Например фармацевтический холодильник.

В ногу со временем старается шагать холдинг «Горизонт», который презентовал планшет нового поколения, созданный специально для «тиктокеров».

— Благодаря санкциям начали развиваться семимильными шагами. Мы многое заместили. Следующие этапы - станкостроение, подшипники. Планов много! - заявил министр промышленности Беларуси Андрей Кузнецов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Денис КРАВЧЕНКО, зампреда Комиссии ПС по экономической политике, член Комиссии ПС по промышленности и торговле:

— Затронули на «Иннопроме» с коллегами важную тему - кадровый дефицит по ключевым специальностям, в том числе по инженерным.

Технологическое лидерство требует не только инновационных разработок, но и квалифицированных кадров, а также развитой институциональной среды.

Сегодня приходится действовать в условиях серьезного дефицита специалистов, особенно в промышленности. Крайне важно выстраивать цепочку между школой, вузом и работодателем. Важно замотивировать ребят изучать естественные науки - физику, химию.

И мы продолжим вести соответствующую работу как с профильными органами власти, так и с индустриальными партнерами для преодоления барьеров и разработки мер поддержки для формирования бесшовной связки «школа - вуз - работодатель».

Предлагается дать ребятам возможность после получения среднего специального образования успеть поработать на предприятии полгода-год, чтобы получить первоначальный опыт и дополнительные компетенции, а уже после отправиться в армию.

Крайне важно, чтобы после выполнения своего долга молодой человек имел возможность начать карьеру в востребованных отраслях экономики.



Михаил ФРОЛОВ/Аimedia.ru

С НАСТОЯЩИМ РАЗМАХОМ

«ОСВЕЙ» - ПРОПУСК В ЭЛИТУ

Достигнуть суверенитета в экономической сфере в одиночку - задача невероятной сложности.

Поэтому решение - в совместных усилиях. Россия и Беларусь согласовали около трех десятков инвестиционных импортозамещающих проектов, которые в настоящее время находятся на разной стадии реализации.

— И в данном контексте для Беларуси особую значимость имеет высокотехнологичный проект по разработке и организации серийного производства многоцелевого самолета «Освей». Результатом этой работы будет не только создание современного самолета, но и получение белорусской стороной уникальных компетенций, что позволит войти в клуб государств-авиастроителей, - заявил вице-премьер РБ Виктор Каранкевич.

Вместе с Михаилом Мишустиним они осмотрели выставку. Им показали портативный прибор для скрининга слуха новорожденных, беспилотник нового типа, авиационный поршневой двигатель российского образца и даже катушки оптоволокна из чистого кварца.

Еще один итог «Иннопрома» - минское метро получит двадцать новых вагонов «Минск-2024» от российского АО «Метровагонмаш». Они будут курсировать по второй линии метрополитена белорусской столицы - Автозаводской. В прошлом году россияне уже поставили 28 новых вагонов специально для Зеленолужской линии.

«ВОЕВОДА» ВЫВЕЗЕТ

Скоростные, вместительные и на электричестве - российские компании представили свои разработки.

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин едва успел сойти с трапа самолета в аэропорту Кольцово, как снова оказался на борту авиалайнера. Ему показали опытный образец модернизированного Ил-114-300. Воздушное судно способно вмещать до 68 человек и развивать крейсерскую скорость до пятисот километров в час. Ил-114-300 создают специально для внутренних авиалиний. Борт способен взлетать и садиться на короткие грунтовые полосы и в перспективе сможет заменить устаревшие российский Ан-24, французский ATR и канадский Bombardier Dash. Отечественное воздушное судно уже находится на этапе сертификации, а запуск серийного произ-

водства запланирован на конец этого года.

Среди новинок, которые представили на главной промышленной выставке страны, к примеру, первый российский пятисекционный скоростной трамвай «Воевода». Несмотря на длину в 37,5 метра, он весьма маневрен. И способен вместить четыреста пассажиров.

Для сравнения, новый

ТРАНСПОРТ

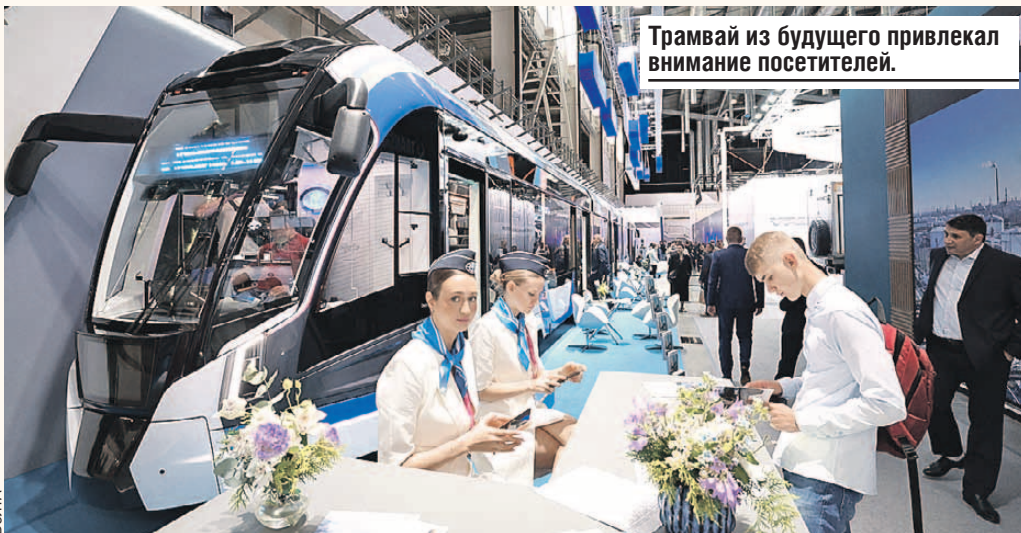
высокоскоростной поезд, который побежит от Москвы до Питера, а со временем, надеемся, и до Минска, берет на борт 455 человек.

Российский трамвай, кстати, растет не только в длину: на «Иннопроме» продемонстрировали концепт двухэтажного вагона.

А еще первый отечественный электромобиль «Атом». Он способен ра-

ботать в суровых условиях, это подтвердила полярная экспедиция на атомном ледоколе «50 лет Победы»: электрика функционирует, батарея сохранила емкость.

Электромобили - «фишка» выставки. Липецкий «Моторинвест» презентовал обновленную гибридную модель Voyah Passion EVR (электромобиль с увеличенным запасом хода) в эксклюзивном дизайне, расписанную под гжель.



Трамвай из будущего привлекал внимание посетителей.