

Олег ЗИНЧЕНКО,
Анатолий МАКСИМОВ

■ С 23 апреля в Союзном государстве окончательно исчезла проблема единой автостраховки.

УДОБНО, ДОСТУПНО

Для туристов наших государств фактически ее и раньше не существовало, потому что была так называемая «Синяя карта». А вот для тех, кто регулярно пересекает российско-белорусскую границу, отсутствие союзного ОСАГО создавало материальные трудности.

- Если раньше вы ехали в Беларусь на машине с российскими номерами, то на границе должны были купить «Синюю карту». Для тех, у кого такая поездка была разовой, это, конечно, выгодно. Но если человек жил на границе, а у него родственники в Могилеве, или он водил автобус, постоянно ездил в Беларусь из России, и наоборот, это влетало в копеечку. Теперь он может купить союзный полис ОСАГО и кататься сколько хочешь, - объясняет автоэксперт Игорь Моржаретто.

Возможность создания союзного ОСАГО начали обсуждать в 2021 году. Инициаторами выступили депутаты Парламентского Собрания. И в 2023 году на 64-й сессии ПС депутаты приняли первый модельный законодательный акт «О системе обязательного страхования гражданской

А У ВАС КАРТА БЕЛАЯ



ОНИ ОФОРМЯТ СОЮЗНЫЙ ПОЛИС

РФ

- ◆ «АльфаСтрахование»
- ◆ «ГСК «Югория»
- ◆ «Зетта Страхование»
- ◆ «Спасские ворота»
- ◆ «Двадцать первый век»
- ◆ «СК «Согласие»
- ◆ «Росгосстрах»
- ◆ «ВСК»
- ◆ «РЕСО-Гарантия».

РБ

- ◆ «Белгосстрах»
- ◆ «ТАСК»
- ◆ «Белнефестрах»
- ◆ «Промтрансинвест»
- ◆ «Асоба»
- ◆ «Белэксимгарант»

гражданской ответственности, распространяющих действие на территорию России.

По сути, так называемое союзное ОСАГО, которую по аналогии с синей стали называть «белая карта», ничем не отличается от стандартных полисов, за исключением одной опции, расширяющей территорию действия договора. Достаточно поставить одну галку, и все.

Отказаться только от дополнения в последующем нельзя. Эта опция неотделима от полиса. Можно либо прервать всю страховку, либо пользоваться до истечения срока.

Если в РБ случилась неприятность и вы попали в ДТП, за возмещением обращайтесь в Белорусское бюро по транспортному страхованию. Расходы затем возместит российский страховщик. Белорусские водители в России должны действовать зеркально - обратиться в российскую страховую компанию.

Страховая сумма и условия страхового возмещения оформят в соответствии с законами той страны, где произошло ДТП.

ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства».

В ноябре прошлого года закон о создании единой системы «автогражданки» в СГ подписал Владимир Путин, в марте этого года - Александр Лукашенко.

- Система страхования в первую очередь нацелена

на удобство авто владельцев, регулярно путешествующих между Россией и Беларусью. Им и предстоит на практике оценить работу «Договора страхования Союзного государства». А с точки зрения законодательства, это первый пример реализации модельного законодательного акта, актуального для двух стран, -

прокомментировал «СВ» председатель Комиссии ПС по законодательству и Регламенту Виктор Пинский.

В выигрыше все, но главное - жители приграничных районов, водители автобусов, которые постоянно переезжают между регионами наших государств, и грузоперевозчики.

ДОСТАТОЧНО ГАЛОЧКИ

Теперь давайте разберемся, как это работает.

В России девять компаний наделены правом продавать полисы ОСАГО с дополнительно заключенным к нему договором расширения на Беларусь.

В Беларуси шесть компаний могут заключать договоры обязательного страхования

ЦЕНА СТРАХОВКИ НА ГОД

(в российских рублях)

(в белорусских рублях)

Легковые авто

3400 - 3590

Легковые авто с объемом двигателя от 1800 до 2500 куб см

162,96

Грузовые авто

7560 - 7980

Грузовые авто от 16 до 27 тонн

451,8

Суммы добавляются к стоимости основной страховки.

БЕЗ ПРОБЛЕМ

«ИЗБАВИЛИ ОТ ЛИШНИХ ХЛОПОТ»

■ Водители новшеством довольны.

Жители приграничных районов уже ощутили плюсы от союзного ОСАГО.

- У меня бизнес небольшой, но он меня кормит, - говорит водитель небольшого грузовика Николай Морошкин, - регулярно, раза два в неделю, езжу в Беларусь. Теперь для меня явная экономия. Плохо ли? Одни плюсы.

- Я сам из Смоленска. А родственники моей жены живут в Беларуси под Мстиславлем, рассказывает Михаил Величко. - Внуков к бабушке и деду отвезти надо? На каникулы отвожу регулярно. Проведать, опять же, надо. Надо. Прибавьте праздники большие и семейные. В общем, приходилось тратиться. А теперь ОСАГО купил с белорусской добавкой, так сказать - «белую карту», и все. Легче, в общем, стало.

- А что тут рассуждать? - улыбается водитель автобуса Дмитрий Русинский. - Если избавили от лишних хлопот, значит - хорошо.

ПРИМЕРЯЕМ ПОЛИС К КОШЕЛЬКУ

■ Союзные депутаты будут следить за ценами.

В Беларуси союзную страховку можно оформлять не только на год, но и на пятнадцать дней.

Для легковых авто с объемом двигателя от 1,8 до 2,5 тысячи кубических сантиметров на год - 3,88 базовой величины, 162,96 белорусского рубля.

На пятнадцать дней - 1,57 базовой величины, 42 белорусских рубля.

Для грузовиков от шестнадцати до 27 тонн на год - 10,74 базовой величины, 451,8 белорусского рубля.

На пятнадцать дней - 4,24 базовой величины, 178,8 рубля.

Для россиян «Синяя карта», которой пользовались ранее, не меняется. Минимальный срок ее действия - пятнадцать дней. ОСАГО - год, с минимальным сроком использования три месяца. Заключить

можно только в электронном виде.

Для легковых авто минимальная базовая ставка на год составит 3,4 тысячи рублей, а максимальная - 3,59 тысячи рублей. Эта величина прибавляется к стоимости стандартного полиса ОСАГО. Если вы платили шесть тысяч рублей, то с расширением на Беларусь минимально заплатите 9,4 тысячи рублей.

«Синяя карта» на пятнадцать дней - 990 рублей для легковых авто, 1,68 тысячи - для грузовиков.

Вот что раньше рассказало о вопросе цены на союзную страховку Виктор Пинский:

- С высокой долей вероятности страховщики будут снижать для таких полисов часть, приходящуюся на риски в России, применять минимальные ставки в рамках имеющегося для этого широкого тарифного коридора. В целом же, тарифы за счет электронных продаж и урегу-

ВЫГОДА НАЛИЦО

лирования посредством АИС (автоматизированной информационной системы). - **Ред.** в два раза ниже, чем сравнимые тарифы по «Синей карте».

После начала оформления союзного ОСАГО депутаты продолжат следить за ценообразованием:

- Вопрос ценника будет находиться на контроле. Чтобы понять, насколько инструмент оказался востребован и полезен для авто владельцев, нужно будет в принципе оценить статистику и динамику его использования. Речь идет не только о стоимости, но и о количестве оформленных договоров, а также инцидентов, когда граждане были вынуждены получать выплаты. Будем комплексно оценивать, как работает система, и дорабатывать ее по мере необходимости с учетом практики использования гражданами и мнений участников рынка, - сказал Виктор Пинский.