

В СВЕТЕ ОГНЕЙ, ДОРОГ, ПЛОЩАДЕЙ

Кристина ХИЛЬКО

■ С союзным ОСАГО белорусы и россияне спокойно путешествуют между нашими странами и рассчитывают на гарантированные выплаты при неприятностях на дороге.

ДВИЖЕНИЕ К УЛУЧШЕНИЮ

Личный автомобиль дарит владельцам комфорт и свободу передвижения без привязки к расписаниям и остановкам. Сейчас тысячи белорусов и россиян продумывают союзные маршруты на новогодние праздники. Зимний «вайб» - в сказочном тереме Деда Мороза Беловежской Пути, на рождественских ярмарках Минска, среди сияющих декораций Невского проспекта.

Раньше у автомобилистов были дополнительные хлопоты. Отправляясь, например, из белорусской столицы в Смоленск, водитель был вынужден тормозить у страхового павильона и покупать «зеленую карту». Лишнее время и деньги. Устранять барьеры начали в 2021 году. Союзные депутаты работали над сближением законодательств двух стран, приво-



дили «к общему знаменателю» позиции страховщиков. В 2023 году на 64-й сессии ПС парламентарии приняли первый модельный законодательный акт «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства». Следом не заставили ждать изменения в законодательствах Беларуси и России. И этой весной союзное ОСАГО убрало все «пробуксовки». Синхронизация подходов - процесс длительный и технически непростой, но

движение в сторону гармонизации не прекращается.

СТОП, ПОДДЕЛКА

Спустя полгода на заседании Комиссии ПС по законодательству и Регламенту депутаты и страховщики сверили часы, оценили статистику и динамику использования союзной «автогражданки».

- Система заработала с первого дня, - констатирует Раиса Александрович, начальник управления методологии обязательного страхования и международных связей Белорусского бюро по транс-

портному страхованию. - Договор союзного страхования заключается только в электронном виде - подделки исключены. Можно оформить услугу самостоятельно через сайт или с помощью специалиста. Размеры взносов зависят от типа авто, технических характеристик, срока страхования, статуса клиента - физическое или юридическое. Учитывая огромную территорию действия, они невысокие. С 23 апреля взносы установлены в базовых величинах, что гарантирует стабильность, нет привязки к курсам валют.

Нехитрая арифметика показывает - услуга популярна и востребована. Ежедневно с апреля в Беларуси заключается около трехсот союзных договоров. Как авто постепенно набирает разгон, так последовательно растет и количество договоров.

- За услугой чаще обращаются физлица, хотя мы ожидали большого интереса юрлиц. Такой тенденции способствует гибкая система перехода в любой момент на расширенный договор с внутреннего, с возвратом части взносов. Чаще всего автолюбители выбирают линейку на один год.

В БЕДЕ НЕ БРОСИМ

ДТП - огромный стресс и масса вопросов, от нюансов оформления инцидента до расходов на ремонт машины, а тем более на территории другой страны. Водителей не оставят один на один с неприятностями.

- На территории России зафиксировано 38 страховых случаев. Российскими страховыми организациями направлены требования на сумму 685,7 тысячи белорусских рублей. В Беларуси отмечены четыре случая, по которым выплачено 11,7 тысячи белорусских рублей, - привела цифры Раиса Александрович.

АЛИМЕНТАРНЫЕ РЕШЕНИЯ

■ Споры, связанные с выплатой средств на содержание детей, - одни из самых многочисленных и болезненных в судебной практике.

Решить этот вопрос полюбовно бывшим супругам удастся нечасто.

Увы, мирно договориться о том, кто и сколько должен тратить на ребенка, получается не всегда. Остается подавать иск в суд. Но даже при удачном исходе вытрясти положенные суммы порой непросто.

Марина Ленчевская, член Комиссии ПС по законодательству и Регламенту, напомнила, что после вступления в силу изменений в законодательстве России «Об исполнительном производстве», с 9 января 2023 года перечисление денег, взысканных с должников на территории России, невозможно на банковский счет белоруса в банке РБ:

- Ущемлены права не только граждан Беларуси - физлиц, но и госорганов, различных бюджетных организаций, субъектов хозяйствования, в том числе с госформой собственности. Белорусским законодательством такое ограничение

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

для юридических и физических лиц России не предусмотрено.

Марина Ленчевская рассказала, что к депутатам поступают многочисленные обращения белорусов о возобновлении возможности перечисления взысканных в России платежей на счета, открытые в белорусских банках.

Работа по гармонизации подходов налажена. Олег Кот, замминистра юстиции Беларуси, отметил, что переговоры между профильными министерствами вышли на подготовку законопроекта, предусматривающего корректировку Федерального закона «Об исполнительном производстве».

Главная задача - закрепить возможности перечисления денег на счета в белорусских банках. Финансовую «поддержку» смогут получить те, кто, например, ждет алиментов.

Евгений Булатов, заместитель директора Департамента международного права и сотрудничества Минюста России, рассказал, что болезненный вопрос обсуждается на различных уровнях и площадках.

- Планируем найти взаимоприемлемое решение, урегулировать проблему с перечислением денег до заседания Группы высокого уровня Совета министров СНГ, которое запланировано в Минске в начале декабря.

КАРТ-БЛАНШ

■ Кому нужно в Беларусь на короткий срок, смогут по старинке приобрести отдельный полис - «синюю карту». Новые правила не влияют на ее доступность.

Сергей Разуван, исполнительный директор бюро «Зеленая карта» Российского союза автостраховщиков, заверил, что новая система работает без сбоев.

- На сайтах страховщиков появились электронные сервисы, позволяющие при заключении договора ОСАГО приобрести допрасширения на территорию Беларуси. На сайте РСА создали специализированную страничку. На ней

ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА

перечень компаний с гиперссылками, которые помогают через одно окно выходить на спецсервисы страховщиков.

Эксперт отметил: с начала действия союзного ОСАГО в России заключено около 2,2 тысячи договоров. Параллельно за десять месяцев этого года реализовано 530 тысяч «синих карт».

- Сегодня в тренде короткие линейки в КАСКО и ОСАГО. Традиционно 85 процентов оформивших «синие карты» выбирают поездки в Беларусь до пятнадцати дней. Самое главное: технических, организационных проблем, жалоб на доступность услуг, к чему мы внимательно относимся, нет.

Виктор ПИНСКИЙ, председатель Комиссии ПС по законодательству и Регламенту:

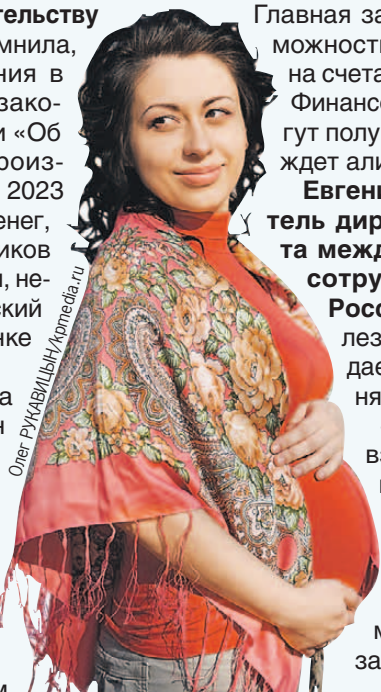
- Данные страховщиков подтверждают: созданные на основе подготовленного закона страховые продукты востребованы гражданами. Проект - первый пример успешной работы модельного законодательства в Союзном государстве. Главное, он нужен нашим гражданам. Белорусы и россияне активно пользуются союзным ОСАГО. Комиссия продолжит мониторинг работы важного направления.



Пресс-служба ФППК

Марина ЛЕНЧЕВСКАЯ, член Комиссии ПС по законодательству и Регламенту:

- Наша комиссия разработала модельный законодательный акт о союзном ОСАГО. Он был принят Парламентским Собранием в конце прошлого года и успешно имплементирован в национальные законодательства. С 23 апреля граждане России и Беларуси могут заключать договоры ОСАГО на равнозначных условиях. На заседании комиссии оценили, как работают новации. На 30 июня количество граждан Беларуси и России, которые заключили союзные договоры, было около 23 тысяч. На 31 октября - более 63 тысяч. Динамика положительная. Новации востребованы. Туристических, гостевых, рабочих поездок становится все больше. Задача - повысить качество жизни наших граждан.



Олег РЫКОВ / ФППК

В СНГ мамы без поддержки не останутся.