В ПУТЬ

ЧТО ЕСТЬ, ЧТО БУДЕТ

Название	Протяженность	Время в пути	Срок сдачи
ВСМ-1 «Две столицы» Москва - Санкт-Петербург	679 километров	2 часа 15 минут	2028 год
ВСМ-2 «Восток» Москва - Екатеринбург	1532 километра	6 часов 36 минут	2042 год
ВСМ-3 «Юг» Москва - Адлер	1540 километров	7 часов 50 минут	2040 год
ВСМ-4 «Союз» Москва - Минск	715 километров	3 часа	2031 год
ВСМ-5 (без названия) Москва - Рязань	205 километров	65 минут	2045 год



ВСМ: ВМЕСТЕ СЪЕЗДИМ В МИНСК

Анатолий МАКСИМОВ

Время в дороге сократится в 2,5 раза.

ПАЛОМНИЧЕСТВО В ЗЛАТОГЛАВУЮ

Завтрак в Москве, а обед - уже в Минске. Такое расписание дня скоро может стать реальностью для тех, кто регулярно мотается между двумя столицами. Среди высокоскоростных железнодорожных магистралей, которые предстоит построить в ближайшее десятилетие в России, дорога Минск - Москва стоит под номером четыре. Но, похоже, по очередности запуска может стать второй суперсовременной дорогой после трассы Москва - Санкт-Петербург. Этот проект наконец-то преодолел статус «пока только на словах».

В начале октября на Союзном Совмине в Минске главы Минтрансов наших стран подписали двусторонний меморандум о сотрудничестве в сфере проектирования и строительства ВСМ.

Его тут же приветствовал **Президент Беларуси Александр Лукашенко.**

- Я весьма положительно воспринял недавнее принятое в России решение о строительстве высокоскоростной магистрали от Москвы до Минска. Это очень интересно для наших людей.

По его словам, в последние годы белорусы стали значительно чаще ездить в Россию, особенно в Москву:

- Я уже это называю паломничеством каким-то белорусов в Москву. Особенно молодежи.

БЫСТРЕЕ «ЛАСТОЧКИ»

Сейчас готовится декрет Союзного государства, который зафиксирует унификацию нормативно-правовой базы для строительства и эксплуатации магистрали, определит базовые принципы финансирования и порядок разработки технико-экономического обоснования стройки. Для международной ВСМ это принципиально: инфраструктура, системы управления и безопасности, эксплуатационные требования и подвижной состав должны работать как единая система по обе стороны границы.

Проект получил рабочее название «Союз». Предполагаемая длина магистрали - 715 километров. Время в пути - около трех часов. Сейчас самая быстрая «Ласточка» долетает от Москвы до Минска за семь часов с «хвостиком». А так новый поезд обгонит даже самолет, ведь отправляться и прибывать он будет в центр города.

Уже известен и примерный маршрут «Союза»: он пройдет через Можайск, Вязьму, Смоленск, Красное и Оршу.

Направление востребовано. В прошлом году по российско-белорусским маршрутам было перевезено больше трех миллионов человек. 786 тысяч пассажиров воспользовались услугами «Ласточки».

- В этом году за девять месяцев ими уже перевезены шестьсот тысяч человек, - уточнил **глава РЖД Олег Белозеров.**

Сам частенько мотаюсь из Москвы в Синеокую. Подтверждаю - свободных мест практически нет: ни до Бреста, ни до Минска, ни до Гомеля.

ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА

А с апреля этого года в графике поездов прописались еще и прямые пригородные маршруты Смоленск - Орша и Смоленск - Витебск. С момента запуска по ним перевезено больше шестидесяти тысяч пассажиров. При этом спрос значительно превысил первоначальные прогнозы: в направлении Орши - больше чем в два раза, Витебска - вообще в пять раз.

Продолжением совместной работы становится проект ВСМ.

- Если пригородное сообщение решает задачи транспортной доступности смежных регионов, то ВСМ кардинально меняет единое пространственное развитие Союзного государства. Проект не только свяжет две столицы СГ, но и создаст современный транспортный каркас для прилегающих регионов, способствуя развитию туризма, промышленности, бизнес-активности, а также созданию новых рабочих мест, - убежден **министр транспорта РФ Андрей Никитин**.

Он рассчитывает на пассажиропоток в 5,5 - 5,6 миллиона человек в год. Планируется, что по маршруту будет курсировать 21 высокоскоростной поезд.

Но и это не все плюсы ВСМ: она должна освободить существующие пути для грузовых перевозок, «что позволит кратно нарастить еще и грузопоток на этой железной дороге».



ОТ МОСКВЫ ДО БРЕСТА

РЕЛЬСЫ ИСТОРИИ

Железнодорожному сообщению внутри СГ - 155 лет.

В этом году исполняется 155 лет с момента, когда первый поезд из Минска прибыл в Москву. 16 ноября 1871 года открылось движение поездов на участке Смоленск - Брест, что стало окончанием строительства магистрали между Москвой и западной границей империи.

Московско-Брестскую железную дорогу завершили в рекордно короткий срок - за двадцать месяцев, вдвое быстрее запланированного времени. Линию открывали двумя частями.

Первый поезд прибыл на вокзал, который тогда назывался Брестским. Его переименовывали в Смоленский, Александровский, и теперь знаем как Белорусский.

Ветка была частная, выкуплена государством и в мае 1912-го переименована в Александровскую железную дорогу (в честь Александра I, в связи со столетием войны 1812 года). В тридцатые годы направление стало Белорусским.