



На встрече с рабочими Магнитки Владимир Путин поздравил их с Днем металлурга.

Александр КАЗАКОВ/РИА Новости

Владимир ПУТИН: В ДЕТЯХ ВЕСЬ СМЫСЛ ЖИЗНИ

Павел РОДИОНОВ

■ Но сначала все-таки ребяташки, а потом - деньги от государства.

На Магнитогорском металлургическом гиганте Владимир Путин запустил новое производство, которое поможет укрепить технологическую независимость нашей страны. И объяснил молодому рабочему главный принцип семейной ипотеки.

ВЕК - НЕ ВОЗРАСТ

Российский лидер однажды бывал на легендарной Магнитке. Запускал производство и открывал цеха. Впервые приехал сюда, еще будучи премьером в 1999 году. В это раз прилетел в город металлургов накануне их профессионального праздника. И дал старт работе нового машиностроительного цеха на комбинате. Уникальное производство обеспечит импортозамещение оборудования для горно-металлургической отрасли.

Магнитка в последние годы активно развивается.

- Предприятие у вас, с одной стороны, уже взрослое, сто лет исполняется скоро, а с другой - молодеет постоянно, - отметил Владимир Путин на встрече с рабочими комбината.

НАЗЛО ТАРИФАМ И ПОШЛИНАМ

■ Россия стала крупнейшим в мире экспортёром удобрений.

Отказ же Европы от поставок из РФ, а это треть их импорта, еще один пример добровольного выстрела в ногу и самим же инициаторам выйдет боком - подскочат цены на продукты.

- С экономической точки зрения, с точки зрения интересов собственного сельского хозяйства, это полная глупость, - метко оценил демарш стран ЕС Владимир Путин на встрече с главой Российской ассоциации производителей удобрений Андреем Гурьевым.

Говорили, конечно, не только о производстве.

- Если есть какие-то темы для обсуждения или вопросов - пожалуйста. Прошу, - предложил глава государства собеседникам в фирменных комбинезонах, среди которых было много молодежи.

«ВОТ ХИТРЮГА»

Самым смелым оказался Владислав Плеханов. Говорил о наущном для многих:

- Совсем недавно женился, у меня прекрасная жена.

- Поздравляю.

- Но, к сожалению, мы откладываем рождение ребенка из-за отсутствия собственного жилья. Мы не попадаем ни в какую...

- Извините, пожалуйста, - перебил его президент. - То, что вы женились, - это хорошо. Но то, что откладываете рождение ребенка - это ошибка.

Молодожен предложил скорректировать льготную программу «Молодая семья» и выдавать ее авансом, до появления малыша.

- Вот хитрюга, детей еще не родили, - улыбнулся Владимир Путин. - Надо немножко

поработать, за что же деньги платить? Ребеночек появится, тогда и государство плечо подставит.

Владимир Путин напомнил, что уже создан целый комплекс мер поддержки семей с детьми, начиная с беременности женщины и вплоть до семнадцатилетия ребенка.

- Но все равно, - признал глава государства, - я полагаю, что и этого недостаточно с учетом демографических проблем, их у нас много. Первый ребенок у нас появляется у женщин в среднем в 28 - 29 лет. Немножко подняли ребеночка, а потом на второго, третьего уже не хватает ни времени, ни сил. Поэтому лучше не ждать ничего, маны небесной какой-то. Ведь нет в жизни большего счастья, чем дети. В этом на самом деле, может быть, весь смысл жизни.

- Спасибо. Мы воспользуемся вашим советом, - заверил Владислав.

- Пожалуйста. Я думаю, что супруга вас поддержит, - улыбнулся Владимир Путин.

Как поддерживают молодые семьи - на стр. 4.



Владислав Плеханов обещал скоро «выковать» первенца.

НА НЕФТИ И ГАЗЕ ДАЛЕКО НЕ УДЕШЬ

СТРАТЕГИЯ

■ Потеря отечественного автопрома чревата не только утратой конкурентоспособности, но и потерей суверенитета.

ДВЕ СТОРОНЫ МЕДАЛИ

Вот почему подержка отрасли, где в тугой узел завязаны тысячи предприятий-смежников, - задача государственная. И стратегическая отрасль не только сохранилась, но и развивается, рассказал Владимир Путин в интервью каналу «Россия-1».

И напомнил о тех временах, когда будущее автопрома оказалось под очень большим вопросом:

- Еще в конце 90-х я много дискутировал с коллегами из правительства, которые считали, что нет смысла заниматься нам автопромом, мы бесконечно отстали, лучше покупать за границей, в крайнем случае дать возможность заниматься здесь крупной сборкой. И спокойно, чтобы потребитель имел возможность покупать хорошие машины по низким ценам. На таких, как АвтоВАЗ, удалось не только предотвратить коллапс предприятий и всей отрасли, удалось его возродить и двигать вперед с достаточно серьезным повышением конкурентоспособности и производительности труда.

ДЕСЯТЬ НА ОДНОГО

Стратегическое значение автопрома он подкрепил конкретными цифрами:

- Одно место в автопроме создает десять рабочих мест в смежных отраслях. И все это отрасли высокотехнологичных производств. Вот у АвтоВАЗа полторы тысячи предприятий-партнеров. В основном производители компонентной базы. И нам удалось воссоздать эту отрасль, эту сеть. Это один из признаков жизнеспособности экономики в целом.

И вообще - в отечественном автомобилестроении, по мнению главы государства, работают талантливые и трудолюбивые люди:

- Никого не нужно тащить за уши. Поддержать нужно, бывают моменты, когда нужно поддержать, мы так и делаем, это наша обязанность.

приведет в конечном итоге к падению урожая.

- Дело даже не в ценах - количество производителей, в общем-то, в мире тоже ограничено. Вы назвали Россию, Китай. Калийные удобрения - это и Беларусь еще, - подчеркнул Владимир Путин.

- Да, Беларусь, безусловно. Поэтому передислокация такого большого объема вызовет также рост цен на логистику. И, соответственно, европейские фермеры будут вынуждены сокращать свои посевы.

- Что еще раз говорит о том, что решение европейцев отказаться от наших удобрений - полная глупость, - констатировал Владимир Путин.

ИДЕМ НА РЕКОРД

порядка двадцати процентов. План до 2030 года - нарастить до 25.

Никакие тарифы, демарши и пошлины не страшны, уверен Гурьев:

- Мы переходим именно на рынок стран БРИКС. Это практически пятьдесят процентов всего потребления минеральных удобрений, и это тот рынок, который будет расти. В Европе же цены и так уже самые высокие в мире, а будут еще выше.

- Я так понимаю, что это все-таки в конечном итоге скажется на ценах на продукты питания, - заметил президент.

- Безусловно, рост цен на удобрения