

# И ГРЯНУЛ БОЙ, «ПОЛТАВУ» СТРОЙ!

Анна ПОСЛЯНОВА

■ В Петербурге создают точную копию корабля Петра Великого, с которого начался русский флот.

## И СТОЛЯРЫ, И ПЛОТНИКИ

С восьми утра до восьми вечера вокруг «Полтавы» суетятся семь десятков мастеров. И это еще немного, во времена Петра I корабль строили триста человек. Воссоздать флагманский линейный корабль Балтийского флота, который строил в том числе сам царь - задача непростая. Уже четыре года в большом ангаре у Финского залива трудятся конструкторы, резчики, кузнецы.

- Большинство - непрофессионалы, романтики, - улыбаются судостроители. - Но научиться всему можно. У нас каждый - и столяр, и плотник, и пушкарь.

Работа спорится: до зимы закончат корпус, а весной корабль спустят на воду. Скелет корабля, составленный из киль-«позвоночника» и пятидесяти шпангоутов-«ребер», уже обшивают. Стелят капитанскую палубу, а декор ожидает установки.

## ИЩИТЕ ДЕРЕВО

«Полтаву» пришвартовывают в парке 300-летия Петербурга у «Лахта центра». Она станет сердцем экспозиции, посвященной кораблестроению.

- При желании «Полтава» сможет ходить под парусами, - говорят на верфи. - Прямо как в XVIII веке.

Технологии для реконструкции применяют совсем не петровские: пеньку и смолу заменил герметик, расклепанные гвозди - болты и гайки, а палубу стелят в три слоя, доска-фанера-



Корпус корабля уже почти готов. К первому выходу в море линкор станет точно таким, как на макете (на фото слева). Только примерно в пятьдесят раз больше.

## ВНЕШНИЙ ЛОСК ЛЬВИНЫЙ ОСКАЛ

О том, как была украшена «Полтава», доподлинно неизвестно: сохранилась лишь гравюра Питера Пикарта, на которой корабль изображен с кормы. На ней - сюжет мифа о Фаэтоне. Основные элементы декора, которые вручную вырезали из дуба, уже готовы.

- Обработываем детали маслом со скипидаром, - говорят мастера. - Чтобы дуб потом воду не «пил». Затем покроем краской и сусальным золотом.

Главная загадка - носовая фигура. Но специалисты верфи почти уверены, что на носу «Полтавы» был лев: именно этот зверь красовался на судах Англии того времени, а Петр I как раз заимствовал их технологию.

- Животное-чудовище на носу - традиция XVIII века, - объясняют на верфи. - Львы были примерно одинаковыми: маленькое тело, огромная грива. То ли лев, то ли грифон.

доска. Новшества диктует Морской регистр судоходства. Без соблюдения требований «Полтаву» не разрешат спускать на воду.

С инструментом и крепежом в наше время проблем нет. А вот с материалами пришлось побегать: дуб на корпус, сосну на мачты, лиственницу на обшивку - собирают по всей стране.

- Корабельного леса давно нет. Нам же нужны дубы определенного сорта, которым от 150 лет, - говорят масте-

ра. - Доски должны быть определенной влажности, но их тоже не производят. Поэтому мы покупаем стволы, сами распиливаем их, сушим и обрабатываем.

- Несколько месяцев искали дерево на киль, а форштевень (его продолжение в носовой части. - Ред.) так и не нашли: пришлось склеивать, - говорит руководитель экскурсионного отдела верфи Оксана Роде. - Теперь гоняемся за материалом для руля. Он должно быть цельковым - склеить не выйдет.

Сейчас техника позволяет делать паруса на раз-два, но для «Полтавы» их шьют вручную. Правда, не из льна, как раньше, а из синтетики. Все готово, кроме самого большого паруса, грота. Его размер - 220 квадратных метров. Пушки отливают в Удмуртии. Всего их будет 54.

## СПРАВКА «СВ»

«Полтаву» спустили на воду в июне 1712 года. Она стала первым линейным кораблем, который заложили и построили в Петербургском адмиралтействе. Проектировал его лично Петр I. Название корабль получил в честь важной победы, одержанной русской армией над шведами. С 1712 по 1732 год он участвовал в шести морских кампаниях. Дважды на нем держал свой флаг Петр I.



Пушки на палубах будут настоящие.

## ЭТО ИНТЕРЕСНО

- В высоту «Полтава» будет с 16-этажный дом.
- Длина самого большого гвоздя корабля - 3,5 метра: он крепит киль к направляющим.
- В трюм посетителей пускать не будут: его заполнят балластом. Во времена Петра это были тюки с песком, каменные валуны и свинцовые пластины.
- На сегодняшний день только дубовых стволов на «Полтаву» ушло уже 1897 штук.



Нижняя палуба выглядит, как внутренности космического корабля, а размеры такие, что в футбол играть можно - больше 35 метров в длину.