

ВСЕДОЗВОЛЕННОСТЬ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Кристина ХИЛЬКО

Руководитель экипажа «МАЗ-СПОРТавто» Сергей Вязович рассказал «СВ» о взрывающихся шинах, адской жаре, коварных барханах и бродах на ралли-рейде «Шелковый путь - 2022».

«БРОНЗА» ДЛЯ ЗУБРОВ

Весь пьедестал в зачете грузовиков на легендарной гонке заняли экипажи Союзного государства. Первое и второе место у «камазовцев», на третьем - белорусы.

В этом году международное ралли стартовало в Астрахани и завершилось в Москве. Соревновались больше 75 экипажей на мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, внедорожниках и грузовых автомобилях. За десять дней гонщики пролетели 4,5 тысячи километров. Сюрпризы таились за каждым поворотом. В экстремальной многодневке у участников сдавали нервы.

- До победы недотянули самую малость. Обидно?

Конкуренция была жесткой. Но мы показали достойное соперничество. В результате - третье место. Конечно,

всегда рассчитываешь на лучшее. Последний год прошел без спортивной практики - это повлияло на ход гонки. Но самоотдача команды компенсировала это. Скорость у двух экипажей была хорошая. Сейчас займемся разбором полетов, не скрываю - ошибки на дороге были. Всегда мотивирует желание добраться до финиша. Не просто кое-как доехать, а показать достойный результат, ведь за экипажами - коллектив команды «МАЗ-СПОРТавто», заводчане. Мы выступаем за огромное предприятие. Подвести не можем!

- В этом году гонка была очень сложной?

Во время шестого этапа экипажу пришлось заменить три колеса, шины расслаивались, взрывались, разрушалась надстройка автомобиля. Да и жара стояла невыносимая - под сорок градусов! От высокой температуры страдала техника и экипажи. Несмотря на яркий старт, гонка выдалась сложной. Работали на износ, мчавшись по убойному бездорожью, коварным барханам, степям. Мешали и заросли, за которыми скрывались дороги. Тот же девятый этап стал завершающим для экипажа



МАЗовский капотник хоть и мал, да удал - летит по трассе птицей.

Владимир АСТАПКОВИЧ/РИА Новости

Алексея Вишневого, который мужественно удерживал четвертую позицию в генеральной классификации в зачете грузовиков. На 248-м километре скоростного участка проходили брод через реку Бузулук, автомобиль буквально провалился в яму, и двигатель накрыло гидроударом. Ситуацию усложнили и обильные дожди, размывавшие в грязь километры трассы. Но наш боевой дух не сломать!

ЗАКАДЫЧНЫЕ СОПЕРНИКИ

- В погоне за славой и призовыми местами о взаимовыручке можно забыть?

С командами «КАМАЗ-мастер» у нас хорошие отношения. На трассе мы закадычные соперники, но вне гонки помогаем друг другу. На марафонском этапе ребята поделились с нами портативной сваркой - мы смогли заварить надстройку авто. На одном из этапов взорвалось

В ГЛАЗАХ ТРОИЛОСЬ ОТ ТРЯСКИ

На первый взгляд, гонщики будто из стали, но в таких экстремальных многодневках даже их часто захлестывают эмоции.

Ребята признаются - главное, быстро взять себя в руки. Успех зависит от слаженности и сплоченности команды.

- Ралли-рейд напоминает борьбу на выживание, кажется, что грузовик на каждой кочке подбрасывает, как мяч. Испытания изматывают?

Когда мчишься с огромной скоростью,

переполняют различные эмоции. Самое первое чувство - вседозволенность на бездорожье. Кажется, что машина превращается в монстра, перед которым нет преград. Но эйфория проходит, когда накрывает усталость от ударных нагрузок и невыносимой жары. А для высокого результата нужно держать концентрацию и темп. Когда мы атакуем, я восхищаюсь стойкостью и мужеством экипажа. Что их мотивирует находиться в кабине с пилотом, в какой-то степени маньяком своего дела, который так рискует? Ребя-

та качественно делают свою работу, за что им огромное спасибо. Как штурман умудряется видеть позиции в роудбуке и ориентироваться в пространстве, когда идет такая ударная нагрузка?! У меня порой в глазах троится: вместо одной дороги мерещатся несколько. А механик умудряется смотреть в мониторы, камеры и следит за всеми системами автомобиля, температурными режимами. В общем, словами не передать, что чувствуешь в кабине, - поймешь, только когда прокатишься.

ПЕДАЛЬ В ПОЛ

Борис ОРЕХОВ

В России стремительно набирает популярность хоккей в формате 3 x 3.

От классического варианта новинка отличается только количеством игроков, выходящих на площадку.

НА ПРЕДЕЛЬНЫХ СКОРОСТЯХ

В традиционной классике от каждой команды за шайбу борется великолепная пятерка и вратарь. А здесь - по три игрока плюс голкипер. А в остальном все то же самое. Формат придумали в ИИХФ. С недавних пор так на чемпионатах мира играют овертаймы. Но только в России новинка становится по-настоящему массовой, и недавно прошел первый национальный турнир, в котором сыграли команды из двенадцати городов.

МЕТЕОРЫ АТАКУЮТ

Новинка подкупает высочайшими, просто космическими скоростями и голевой остротой. В классических матчах порой можно просто заснуть от скуки, а тут скучать зрителям некогда. Идет атака за атакой на льду, свободного пространства море, игрокам есть где разбежаться. Вратари пластаются в поте лица, отбивая шайбы. И чудеса здесь не редкость - команды сравнивают счет буквально за две-три секунды до финальной сирены.

В привычном варианте сейчас у игроков почти не осталось возможностей, чтобы, как говорится, повозиться с шайбой, блеснув индивидуальным мастерством. На площадке банально стало тесно, нужно постоянно толкаться. Отсюда - агрессивный силовой стиль.

А ведь многие болельщики любят хоккей как раз за скорость, финты, стремительные, остроумные комбинации, - говорит глава ФХР Владислав Третьяк.

ДОСТАТОЧНО ДЕВЯТКИ

Огромный плюс маленького варианта в его доступности, в том числе и финансовой. Классическая команда - это больше двадцати игроков, не считая вратарей. В формате 3 x 3 - достаточно девятки, на крайний случай - шестерки действующих лиц. Создать ее можно даже в самом небольшом городке и выступать на высшем уровне, о чем прежде в глубинке и мечтать не смели именно из-за финансовой неподъемности.



Кирилл ЗЫКОВ/Агентство городских новостей «Москва»

Новый вариант игры отличается лишь размерами площадки.

Легендарный Павел Буре дает оптимистичные прогнозы: - Возможно, уже в недалеком будущем формат 3 x 3 войдет в программу Олимпийских игр. Уровень конкуренции и мастерства будет сумасшедшим.

В 2024 году хоккей 3 x 3 станет официальным видом на юношеской Олимпиаде. Не за горами и взрослые международные турниры. У России яв-

три колеса. От взрыва даже кузов покорежило. Два мы поменяли, а третье - без протектора, потому что запасок уже не было. «КАМАЗ-мастер» поделился с нами задней шиной. Да и соперничество на трассе было очень интересным. Мы с удовольствием гоняем с ребятами, они обычно задают темп. Для нас это отличная практика.

- Болельщики заметили, что на старт «Шелкового пути» вышло только два белорусских экипажа.

Главная причина - экономия. В прошлом году, например, «КАМАЗ-мастер» участвовал семь экипажами, в этом - четыре. Один из сдерживающих факторов - мало запасных частей для обслуживания автомобилей во время гонки. Мы выступали на грузовиках капотной компоновки. Во время гонки было много моментов, связанных с восстановлением внешнего вида авто - расход запчастей огромный. Но на этапах чемпионата России в этом году запланированы еще два старта, планируем выехать на трех авто, чтобы дать возможность новичкам проявить себя. Нужно готовить смену.

- Между гонками получается обкатывать машину?

В Беларуси не самый подходящий ландшафт и рельеф для спортивного МАЗа. Для «разогрева» используем тестовые дни перед гонками на местах. У нас есть задумки организовать пробный участок, чтобы журналисты могли почувствовать, в каких экстремальных условиях приходится работать. Но для начала нужно определиться с местом тест-драйва. Другие команды проводят такие выезды. Нам бы тоже очень хотелось поделиться этими непередаваемыми ощущениями.

ШАЙБУ!