



КОГДА СТАЛ НАСТОЯЩИМ ФАНАТОМ

Александр СТЕПАНОВ

■ В России готовят молодых специалистов для Белорусской АЭС. Очередная партия будущих инженеров прошла обучение на Ростовской станции.

ВОЗВОДИЛИ СОРОК ЛЕТ

К Ростовской атомной электростанции, которая на самом деле находится в Волгодонске (и некоторое время носила его имя), ведет прямая дорога - десять километров от окраины города по Жуковскому шоссе. И где-то уже на половине пути, с левой стороны, на фоне Цимлянского водохранилища, открывается вид на саму АЭС.

Первое, что приковывает взгляд, это две огромные, внушительные даже издали, башни-градирни, они служат для охлаждения энергоблоков, высотой по 170 метров. За ними высвечивают бело-сине-красными цилиндрическими макушками, в цветах российского триколора, четыре громадины энергоблоков. Последний, самый дальний, заработал после семи лет строительства на полную мощность год назад - официальный пуск дал Президент России Владимир Путин. И за прошлый год блок уже внес свой

солидный вклад в выработку электроэнергии, «отгрузив» на-гора шесть миллиардов Квт/ч.

А в сумме Ростовская АЭС в 2018-м произвела 26 миллиардов киловатт-часов. Но это не предел. На текущий год запланировано уже 30 - 32 миллиарда, это треть всей генерации электро-энергии на юге страны.

- 2018-й для нашей станции был суперзнаменательным. Прежде всего потому что с вводом четвертого энергоблока официально завершено строительство атомной станции, длившееся долгих сорок лет, - говорит гендиректор РоАЭС Андрей Сальников. - У меня в кабине есть копия приказа о создании дирекции будущей станции, которым ей выделялся в распоряжение «уазик», а также кое-какая мебель и пишущая машинка... И вот в прошлом году мы поставили точку и провернули страницу нашей истории: станция перешла из разряда «строимых» в «эксплуатируемые».

НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

По шоссе в направлении АЭС, пыля шинами, мчит служебный автобус станции. Обычно в нем царит сосредоточенная атмосфера, потому

что он возит туда сотрудников и официальные делегации. Но сейчас в его салоне весело. Все потому, что в этот раз в нем задорные пассажиры - студенты Белорусского национального технического университета.

Это выпускной, то есть пятый, курс самой что ни есть профильной специальности «Паротурбинные установки атомных и электрических станций». Будущие атомщики, которым совсем скоро предстоит уже в качестве специалистов переступить порог своей республиканской БелАЭС, первый энергоблок которой должен заработать в нынешнем году.

Восемь студентов-выпускников - очередная партия практикантов, которая по договору в рамках Союзного государства проходит обучение. А точнее, вживую, на уровне профессионалов, знакомится с реальной работой действующей станции.

- С детства нравилось все такое - инженерное, техническое, - рассказал один из ребят - Максим Лапко из Бобруйска. - Когда в школе узнал, что у нас, в Беларуси, построят атомную станцию, сразу решил, что хочу туда. Вообще потом никаких других вариантов не рассматривал: появилась мечта, которая постепенно оформи-

лась в главную цель, и я к ней все это время шел. И вот теперь, можно сказать, вышел на финишную прямую: практика, диплом, работа.

За время учебы в вузе Максим успел побывать и на «своей» строящейся АЭС, и на станции в Словакии. Ну а Ростовская АЭС, нити судьбы которой тесно переплелись с Белорусской, стала практическим трамплином перед стартом самостоятельной работы.

- У нас есть теоретическая база, которую несколько лет преподавали в университете. Но теперь-то мы видим, как это работает по-настоящему, - говорит молодой человек. - Лично для меня самым интересным оказался тренажер с пультом управления. На нем проигрывали различные сценарии. Специальность и те знания, которые нам дали, позволяют работать в любом направлении. Но я все собираюсь пойти в турбинный цех. Политика такая: начинаешь с самого низа, потом растешь по карьерной лестнице. Родители довольны моим выбором. Папа - сам инженер, все понимает. С мамой (она пекарь) поначалу непросто было. Про радиацию и Чернобыль в Беларуси все не понаслышке знают. Пришлось объяснять,

Сама станция, конечно, принимает ребят хоть и радушно, но вместе с тем сурово, как бы заранее подчеркивая: друзья, шуточки-прибаутки оставьте за порогом. Здесь все серьезно. Крайне жесткая система контроля: вход на территорию только по одному через капсулы-детекторы, мобильные телефоны непременно сдаются. Проходы по многочисленным коридорам исключительно гуськом, без отставания. Потому что тяжеленные металлические двери, словно в отсеках подводной лодки, автоматически открываются и закрываются только по магнитным картам ответственных сотрудников.

Каждый энергоблок - с одной стороны, отдельная территория, где у каждого все оборудование свое, с другой - они связаны между собой, представляя единый огромный технический организм.

Ребятам показали машинный и реакторный залы, помещение главных циркуляционных насосов и прочие объекты станции. Чтобы получили полное представление о работе

ШУТКИ-ПРИБАУТКИ ОСТАВЬТЕ ЗА ПОРОГОМ

технологического оборудования и систем, да и лично убедились в высоком уровне безопасности.

- Это круто. Увидели практически весь технологический процесс образования элект-

рической энергии. Только вот в зону контролируемого доступа, в реакторный отдел не смогли попасть, - восхищенно говорит Павел Азевич из Витебской области. - Самое большое впечатление - работающая

турбина. Не-ре-альные габариты. Раньше все больше на чертежах это видел, а теперь по-настоящему! Жарко там, конечно, вибрация большая.

Путь в атомную энергетику у юноши получился оригинальный. Заинтересовался ею,



- Так, что у нас здесь? Жевательные конфетки?

- Э нет, ребята, это - серьезный агрегат!

СЕКРЕТНЫЙ РЕЖИМ

когда увлекался компьютерной серией «Вселенная игры S.T.A.L.K.E.R.». Побродил по виртуальной станции, стало интересно, начал вникать в суть.

- Был вариант и другую специальность избрать в вузе, баллов хватало. Но поразмыслил и подал заявление на «Паротурбинные установки атомных и электрических станций». Здесь перспектив больше.

- Хочешь стать большим начальником?

- Плох тот солдат, что не хочет быть генералом. Понимаю, придется начинать с обычного машиниста-обходчика, но я упорный, многого добьюсь.

В будущее ребята действительно смотрят с уверенностью не зря. Хотя Белорусская АЭС еще не построена окончательно, а второй из энергоблоков планируется ввести в эксплуатацию только в 2021-м, вблизи нее создается свой собственный городок атомщиков. Холостым и незамужним предоставляется общежитие, а тем, кто уже создал семьи, - квартиры.