

Софья АРСЕНЬЕВА

■ Теперь ни от кого зависеть не будем! Наши страны доказали, что вполне самостоятельны и могут перейти практически на полное самообеспечение.

В 2022-м западные компании уходили с белорусского и российского рынков, громко хлопнув дверью. А теперь наверх кусают локти: свято место пусто не бывает. Замену импортной продукции искать не пришлось - создаем сами. Причем в кратчайшие сроки.

Взять хотя бы машиностроение. По российским городам пассажиров возят разноцветные автобусы «МАЗ», рабочие лошадки в полях - легендарное семейство тракторов «Беларус», лес заготавливают харвестеры и форвардеры от «Амкодора». Причем важный нюанс: существенная часть комплектующих в белорусской технике - из России.

Яркий пример союзной кооперации - прошлогодняя новинка БелАЗ-75304 грузоподъемностью 220 тонн. Его создавали в тесном партнерстве ученые и конструкторы двух стран. Белорусский большегруз получил «сердце» от Коломенского завода.

- Когда к нам обратились белорусские коллеги с просьбой найти замену зарубежному двигателю, который перестали поставлять, сразу же предложили несколько вариантов, -

# КОНКУРЕНТЫ, БЕРЕГИТЕСЬ!



На создание союзного станка ушло меньше года.

рассказал журналистам **Дмитрий Мирный, заместитель генерального директора по управлению дизельным бизнесом «ТМХ-Энергетические решения»**. - Особенность нашей конструкции в том, что это среднеоборотный дизельный двигатель. Его ресурс превышает ресурс зарубежного высокооборотного аналога больше чем в два раза.

Он стал третьим импортонезависимым карьерным самосвалом, созданным в рамках союзной кооперации. До этого разработали 130-тон-

ный самосвал-гибрид БелАЗ-7513М, сочетающий дизельный двигатель из Ярославля малой мощности с аккумуляторными батареями и системой рекуперации энергии, и 90-тонный БелАЗ-75588 с газотурбинным двигателем из Калуги.

Что важно, мы не просто создаем продукт, но и обкатываем его вместе. Например, вот-вот очередная новинка - газомоторный 130-тонный БЕЛАЗ-7513Р - пройдет промышленные испытания на угледобыче в Кузбассе. Это

первый самосвал подобного типа в мире. Конкуренты, берегитесь!

- Все начинается с малого - с совместной работы предприятий, - уверен **торговый представитель России в Беларуси Юрий Золотарев**.

Но чтобы такие контакты имели реальный эффект, нужно закладывать и развивать законодательную основу. За несколько десятилетий строительства Союзного государства сделали немало.

- Правовая база межрегионального сотрудниче-

**НА ЗАМЕТКУ**

- ➔ Объем инвестиций из России в Беларусь - 5,1 млрд долларов (вырос на 1,2 млрд в сравнении с 2022-м)
- ➔ 2312 белорусских организаций имеют инвестиции из России
- ➔ На долю России приходится больше половины инновационных проектов, которые Беларусь осуществляет с зарубежными партнерами
- ➔ Около 40% инновационной белорусской продукции отгружают в Россию.

ства насчитывает 450 договоров, заключенных между административно-территориальными образованиями разного уровня Беларуси и России. Больше чем с семьюдесятью российскими регионами заключили прямые соглашения о сотрудничестве. Создали не имеющий аналогов механизм взаимодействия в формате совместных коллегиальных органов. Проводят регулярные встречи руководства республики с главами российских регионов. Только в 2023-м Беларусь посетили 38 руководителей субъектов РФ.

Эффект от личных встреч - по итогам прошлого года объем белорусско-российской торговли вырос на шесть процентов, а объем взаимных инвестиций превысил 10,3 миллиарда долларов.

## ТОРГОВЛЯ + ИННОВАЦИИ

■ Продавать хорошо, но создавать вместе - еще лучше.

Россия для Беларуси всегда была главным торгово-экономическим партнером. Но суть углубления интеграции в том, чтобы к сотрудничеству в формате «купи-продай» добавить научно-промышленную составляющую.

Юрий Золотарев обращает внимание: - Уже подписали два базовых соглашения - о признании технологических операций и о формировании единой промышленной политики, что фактически означает созда-

ние промышленной экономики Союзного государства.

Дальше - больше. Утверждают программы в станкостроении, авиастроении, производстве электронной компонентной базы и электронном машиностроении.

- При этом единая промышленная политика неотделима от установления прямых производственных связей: десятки белорусских заводов изготавливают комплектующие для российских автопроизводителей, российские компании выпускают современные высокотехнологичные двигатели для белорусской техники.

## РАЗВИТИЕ

## ЗАКАЗЫ РАСПИСАНЫ НА ГОДЫ

## УНИВЕРСАЛ

■ Пример успешной работы - «Союзный станок».

В мае на выставке «Металлообработка-2024» в Москве сразу четыре белорусских предприятия представили последние наработки. Инновационный пятикоординатный токарно-фрезерный станок с ЧПУ собирали исключительно из союзных комплектующих.

- Его могут использовать на любом заводе или фабрике, где есть ремонтный цех. Его назначение - снятие полосы металла с заготовки, - рассказал **замначальника управления маркетинга и внешних связей предприятия «СтанкоГомель» Алексей Ковалев**.

Основная сфера применения разработки - машиностроение. От ремонтных нужд до крупносерийного производства. Но самое главное - выставочный экземпляр станка купили, а заказы на новые уже расписаны на год вперед.

Взаимный товарооборот в 2023 году достиг рекордных

**53 миллиарда долларов**

(+6% к 2022 году)

экспорт



Нефть и природный газ

Мясо и рыба

Черные металлы и изделия из них

Железнодорожная техника



экспорт

Молочная и мясная продукция

Телевизоры, мониторы, проекторы

Грузовые и легковые автомобили

Тракторы и седельные тягачи

По данным Белстата.

■ Станет еще больше общих импортозамещающих инициатив.

В 2022 году Россия выделила Беларуси кредит в 105 миллиардов рублей на импортозамещающие промышленные проекты.

- А сегодня уже подтвердили готовность удвоить, утроить этот кредит в зависимости от количества проектов, которые предложат наши промышленники, - рассказал **Посол Беларуси в России Дмитрий Крутой**.

Что уже сделали? Около трехсот единиц оборудования поставили на белорусские промышленные предприятия.

Одним из первых осваивать кредитные средства начал «Гомсельмаш»: на заводе наладили производство незаменимых технических

## РАБОТАЕМ БЕЗ ДУБЛЕРОВ

узлов, которые исчезли с союзного рынка из-за санкций, - редукторов, бортовых коробок. Причем их производят как для белорусской техники, так и для российской. Это яркий пример кооперации, к которой мы стремились не один десяток лет: вместо создания дублирующих производств запускаем одно совместное, а свободные силы и деньги можем использовать для более востребованных проектов.

Всего Минпром РБ и Минпромторг РФ утвердили 25 паспортов инвестиционных проектов.

- Работа продолжается. Еще семь проектов - в стадии согласования у российских коллег, - говорит **замминистра промышленности Беларуси Александр Ефимов**. - Эти производства будут решать не-

сколько задач. Планируем в ближайшие годы заместить импортную технику на рынке Союзного государства, используя как действующие мощности наших предприятий (их модернизацию), так и создавая новые производства.

Первые продукты в рамках реализации интеграционных проектов уже с прошлого года поставляются на союзный рынок.

- Это такие сложные технические изделия, как элементы трансмиссии, мосты, коробки передач, редукторная группа, гидроузлы для конвейерных производств России и станочная продукция (четыре проекта финансируются в области станкоинструментальной промышленности), - раскрыл подробности Александр Ефимов.

## ИНТЕГРАЦИЯ