

■ Из Чувашии мы отправились напрямик в Казань, посмотреть, как здесь учат работать с техникой родом из Синеокой.

ПО ВОСЕМЬ ЧЕЛОВЕК НА МЕСТО

Дорогу из Чебоксар в Казань пришлось пробивать буквально сквозь стену снега. Бульдозера впереди явно не хватало. Когда наконец добрались до конечной точки, мы с водителем - больше в автобусе никого и не осталось, - кажется, выдохнули одновременно. А он еще попросил у меня разрешения закурить: «Простите, перевернулся».

С утра о вчерашнем природном катаклизме в городе мало что напоминало. Улицы Казани были убраны от снега.

- Смотрите, кто трудится! Трактора «Беларус», - с гордостью показывает мне советник Посольства Беларуси в Казани Олег Исаев.

Едем с ним в Институт механизации и сервиса Казанского аграрного государственного университета, в класс МТЗ. Логика при его создании в Казани была проста: из двенадцати тысяч тракторов в республике 8,5 тысячи - «Беларусы». И это не считая частных подворья. Эту технику надо уметь обслуживать.

Институт механизации и сервиса - вуз престижный, с хорошей репутацией. Выпускниками своими гордится: среди них и первый президент Татарстана Минтимер Шаймиев, и нынешний глава республики Рустам Минниханов. В списке бывших студентов - министры, главы крупных холдингов, руководители районных администраций. Конкурс сюда серьез-

SOUZVECHE.RU
О СОВМЕСТНЫХ РОССИЙСКО-БЕЛОРУССКИХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТАХ - НА САЙТЕ

ный: по отдельным специальностям семь-восемь человек на место. Лучшей площадки для эксперимента и не найти.

В вузе, так совпало, день открытых дверей. Ждут школьников из разных районов республики. Из-за плохой погоды они задерживаются. В холле второго этажа кафедры института соревнуются, какая из них круче. Ребята раскладывают на столах наглядные пособия: кто-то детали и модели двигателей, кто-то электроплиту со сковородкой, на которой пекутся оладушки. Есть и такое направление.

У входа в столовую стоят два мини-трактора «Беларус». Эти «малыши» размером с квадроцикл предназначены для обработки дачных участков. Так сказать, товар лицом. Двое студентов тут же позируют возле них на камеру.

«ХОЗЯИН»-БАРИН И ПОЛЕВЫЕ МАЛЫШИ



«Мал, да удал» - это как раз про эти компактные агрегаты, незаменимые при обработке небольших участков.

Максим ЧИЖИКОВ

КТО СЕЕТ И ЖНЕТ

(Процент белорусских машин от общего количества техники на сельхозработах в Татарстане)



ПРАВО «ПЕРВОЙ НОЧИ»

Класс такой же, как в Чебоксарах - просторный, светлый. Стены увешаны всевозможными схемами «Беларусов». На стеллажах - тракторные детали. Входят в программу и учебные фильмы, снятые на заводе «МТЗ-Татарстан». Студентам-инженерам предстоит досконально изучить устройство всей белорусской техники, освоить ее управление, прежде чем пуститься в самостоятельное плавание.

Сотрудничество с «МТЗ-Татарстан» у вуза налажено четко. Студенты и преподаватели часто выезжают на заводы по сборке тракторов и коммунальных машин. А предприятие не только экскурсии проводит, но и приглашает ребят на практику.

У «агариив» - право «первой ночи» на все новинки. Поэтому у вуза самая современная техника для обучения. А для дилеров - это дополнительная реклама.

- Закупать самим технику нам, конечно, дороговато, - признается директор Института механизации и сервиса Сергей Яхин. - Один зарубежный комбайн стоит порядка двадцати миллионов рублей. А так вся техника для сельского хозяйства, что поставляется в республику, до того как она идет в хозяйства, выставляется в учебно-демонстрационном центре вуза. Это наше требование. Выгода - однозначная. Регулярно приглашаем спе-

циалистов по сервису с производства. Они дополняют работу преподавателей, делятся с ребятами опытом. У них-то взгляд более практический.

В сельском хозяйстве сейчас Татарстан во многом передовик. Это пока единственный регион в России, где технику переводят на газомоторное топливо. Солярка-то дорожает. «МТЗ-Татарстан» уже выпускает трактора с новым типом двигателей. Есть два таких газомоторных трактора и в вузе, для того чтобы ребята могли осваивать и их. Планы грандиозные: институт ведет переговоры о создании студенческого конструкторского бюро совместно с «МТЗ-Татарстан». Трактора же надо модернизировать. А у учащихся взгляд незамысленный.

С 2008 года здесь работает учебно-демонстрационный центр. По словам его руководителя Николая Семушкина, он первый такой в России. Тут представлены не только белорусские трактора, но и кормораздатчики и разбрасыватели органических удобрений под минским брендом «Хозяин», доильное оборудование из Синеокой.

- Вы не подумайте, сами тоже продукцию МТЗ закупает, - говорит Сергей Яхин. - Недавно три новых трактора приобрели. Будут весной работать на наших опытных полях.

Сам Яхин - энтузиаст, каких поискать. На свои деньги купил старенький МТЗ-50 еще советских времен:

- Хочу отремонтировать: покрасим, приведем в порядок и поставим перед вузом на постамент.



Трактор МТЗ в разрезе - лучшее наглядное пособие для студента.

Максим ЧИЖИКОВ

Олег ИСАЕВ, руководитель отделения Посольства Республики Беларусь в Казани:

- В сфере торгово-экономического сотрудничества, в том числе и в сельхозмашиностроении, в Татарстане и Чувашии уже давно работают представители МТЗ и «Гомсельмаша». В агропромышленном комплексе Татарстана широко представлен бренд «Полесье» и многие другие.

Если поставляем сюда технику, то должны обеспечить и сервисное обслуживание. Она сама по себе же не ездит и себя не ремонтирует. Возникает вопрос подготовки квалифицированных инженеров для крупных компаний и агрокомплексов. Когда есть такие классы, как в Татарстане и Чувашии, которые обустроены наглядными пособиями и где представлена сама техника, то это позволяет студентам уже во время учебы приобрести навыки по работе с ней. Считаю, что данные вузы, если они готовят инженерно-технические кадры, обязаны иметь такие классы.

Второй этап - это повышение уровня квалификации действующих рабочих кадров. Модельный ряд не стоит на месте, совершенствуется. Специалисты, которые работали на более ранних моделях техники, должны соответствовать тем машинам, что мы можем им предоставить. К тому же достигли договоренностей, по которым мастера могут проходить практику и стажировку на самих заводах-производителях.

Учебные классы - это и возможность в режиме онлайн задать вопросы и получить ответы не только по той технике, что представлена в вузах, но и по всем моделям в «линейке». С руководством вузов регулярно общаемся и видим конкретную заинтересованность в партнерстве, потому что такие классы - серьезное подспорье и кузница кадров.



embassybel.ru

ДОСЛОВНО