

Александр ИВАНОВ

ВИЗА БЕЗ СЮРПРИЗА

■ В Минске пройдет финальное заседание по подготовке соглашения между Беларусью и Россией о взаимном признании въездных документов.

Новый документ заметно упростит иностранцам поездки по Союзному государству. Соглашение даст зеленый свет тому, чтобы белорусские визы давали право легально находиться на российской территории, и наоборот. Получил одну визу, а ехать можешь куда угодно.

Правда, и раньше некоторые отчаянные путешественники на свой страх и риск незаконно пересекали открытую для граждан наших стран границу. Особенно это стало

заметно после введения Беларусью пятидневного безвизового въезда для иностранцев, когда России пришлось усилить контроль на стыке двух стран. За прошлый год Беларусь посетили около восьми-десяти тысяч иностранцев из 65 государств.

- Среди них оказалось около пяти сот нарушителей. Периодически обмениваемся списками лиц, которые пренебрегли законом и попытались въехать в Россию, - рассказал начальник Департамента по гражданству и миграции МВД Беларуси.

В будущем же законопослушный иностранец сможет спокойно пересекать границу, не задава-

ясь вопросом, нарушает он что-то или нет. Соглашение будет полнокровным документом, учитывающим все аспекты. Речь в нем не только о визах, но и о других разрешительных документах с учетом чемпионата мира по футболу России и вторых Европейских игр в Беларуси.

После того как межправительственное соглашение подпишут, документ отправится на утверждение в национальные парламенты. Чиновники уверяют, что к лету все спорные моменты утрясут. Но до этого момента пересекать российско-белорусскую границу без разрешений гражданам третьих стран запрещено.

ПЕРСПЕКТИВЫ

ЧЕТВЕРО ОДНОГО ЖДУТ

Иван НИКОЛАЕВ

■ МИД России прогнозирует рост потенциала Евразийского союза с присоединением Беларуси к ВТО. Остальные страны «пятерки» уже являются членами организации.

- У нас появятся все основания, чтобы продвигать интересы не только каждой из пяти стран по отдельности, но и всего союза на площадке Всемирной торговой организации, - сказал замдиректора Первого департамента стран СНГ МИД России Сергей Ежов.

Дипломат поставил всем в пример торгово-экономическое сотрудничество Беларуси и России:

- Следует учесть позитивный опыт взаимодействия между регионами двух стран, в том числе приграничными, и распространить его на весь Евразийский союз. Там это направление пока не получило практического развития. Считаем, что с привлечением Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) здесь возможно получить такой же позитивный эффект.

В МИД обращают внимание на то, что опытом ЕАЭС активно интересуются и другие страны СНГ. Молдова изучает вопрос получения статуса наблюдателя, а страны Центральной Азии внимательно следят за развитием интеграции северных соседей.



Вячеслав ВОЛОДИН, Председатель Парламента Союза Беларуси и России, спикер Госдумы РФ:

- Какие только санкции не придумывали против России, начиная с 2014 года. Они не привели ни к изменению политического курса нашей страны, ни к ослаблению ее суверенитета, ни к внутреннему разобщению.

Результатом санкционной политики США стало укрепление нашего потенциала. Сейчас это очевидно всем. Это видят и партнеры

за рубежом. За короткое время мы прошли колоссальный путь импортозамещения в оборонной промышленности, стала расти экономика. Россия встала на защиту мира и дала решительный отпор международному терроризму.

Политика ограничений - способ руководства США навязывать свою волю другим странам. Поэтому чем сильнее будет становиться Россия, тем больше будет попыток ослабить нашу страну. Новые санкции приведут к еще большей консолидации общества. С другой стороны, меры, которые хотят предпринять США, затронут многие государства, нанесут существенный ущерб интересам европейского бизнеса.

ОФИЦИАЛЬНО

СОТРУДНИЧЕСТВО РЕГИОНОВ

ГОМЕЛЬСКИЕ КОМБАЙНЫ ИДУТ НА СМЕНУ ОРЛОВСКИМ РЫСАКАМ

Лариса ВАСИЛЬЕВА

■ 30 января в Москве глава белорусской дипмиссии Игорь Петришенко встретился с врио губернатора Орловской области Андреем Клычковым.

У Беларуси и Орловской области давние торговые связи - только в январе-ноябре 2017-го товарооборот увеличился на 36,7 процента до 93,2 миллиона долларов. Но, как говорится, есть еще куда расти.

Сотрудничают Синеокая и Орловщина по двусторонней программе, рассчитанной на 2016 - 2018 годы по всем направлениям. Приоритет - сельское хозяйство. Орловщина обладает солидным потенциалом в плане институтов, которые занимаются селекцией новых сортов растений. Ученые тесно работают с белорусскими научными центрами по земледелию. Намечены ориентиры в сфере животноводства, комбайны «Гомсельмаша» помогают убирать урожай. Не на орловских же рысках пахать?

Экспорт Беларуси в Орловскую область - это жидкостные насосы, калийные удобрения, галька, гравий



Андрей Клычков (слева) и Игорь Петришенко обсудили планы и наметили новые совместные проекты.

и щебень, а также машины для уборки и обмолота, двигатели и электрогенераторы. Закупает Орловщина и продукты.

На встрече в посольстве договорились о поставках пассажирской, дорожно-технической и коммунальной техники (МАЗа, «Белкоммунмаша» и других), а также о привлечении белорусских специалистов к строительству. Часть стройматериалов на этих объектах тоже будет из РБ. Обсуждали и сотрудничество в сфере IT-технологий.

- Для нас Беларусь - ключевой партнер. Мы ставим перед собой амбициозные

задачи. Готовы диверсифицировать отношения и технологии производства, - сказал Андрей Клычков и пригласил белорусских коллег в гости. - Для Орловской области 2018 год юбилейный - 200-летие Ивана Тургенева, 75-летие Орловско-Курской дуги. Будем широко отмечать, ждем коллег и друзей из Синеокой с визитами. И на День поля в начале июля - там представим и покажем нашу технику, сельхозпродукцию. Обмениваемся опытом.

О встрече в Посольстве Беларуси в РФ с руководителями крупных товаропроводящих сетей - на стр. 5.

ВОЗДУШНЫЙ КОРИДОР

ИЗ ПЕТЕРБУРГА В МИНСК... ЗА ЧАС

Татьяна МЫСОВА

■ С 23 февраля архангельская «Нордавиа» начнет прямые авиаперелеты между Санкт-Петербургом и белорусской столицей.

Минское направление для жителей Северной столицы пользуется популярностью. Рабочие командировки, праздники у родственников, да и просто денек-другой полюбоваться достопримечательностями.

Только в прошлом году через аэропорт «Пулково» в Беларусь летали почти 250 тысяч человек, это на 17 процентов больше, чем годом ранее. Пока основным перевозчиком между Петербургом и Минском считается национальная авиакомпания «Белавиа». Работает под завязку. Буквально через месяц, 23 февраля, из питерского аэропорта запускается еще прямой рейс на Минск архангельского перевозчика «Нордавиа».

- Была обычная процедура согласования. Никаких особых условий авиационные власти Беларуси перед нами не ставили, - сказал Виктор Аношкин, директор по информационной политике и корпоративным коммуникациям «Нордавиа». - Мы будем летать на данном маршруте два раза в неделю, по пятницам и воскресеньям, на самолете Boeing 737 в компоновке «полный экономический класс». Цена билета в одну сторону будет начинаться от четырех тысяч рублей.

Дешевле, чем в вагоне купе, многим дороже плацкарта. Зато какая экономия времени в пути! Вместо половины суток - всего один час и двадцать минут.

Белорусское направление планирует освоить и другой российский авиаперевозчик - «Победа». В начале января компания получила аккредитацию на рейсы «Минск - Петербург» и «Гомель - Москва». Их запустят после того, как российская сторона подготовит самолеты к полету и начнет продажу билетов. Тарифы пока не анонсируются.

- Минск - это растущее направление. Только в январе этого года было продано на 50 процентов больше билетов в Минск из Санкт-Петербурга, чем в прошлом январе. Минск входит в зарубежный топ-10 среди путешественников из Северной столицы. Причин много - лететь недалеко, билеты недорогие, загранпаспорт не нужен, - говорит Янис Дзенис, PR-директор сервиса Aviasales. - Например, сейчас самые дешевые билеты «туда-обратно» предлагает авиакомпания «Белавиа» - от семи тысяч российских рублей.

Всего между Россией и Беларусью крупнейшие авиакомпании «Аэрофлот» и «Белавиа» еженедельно совершают 132 авиарейса. На белорусского перевозчика приходится 83 полета, на российского - 49. Ключевые города - Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар, Сочи, Нижний Новгород и другие.